

XVII SKYRIUS
M IR N KATEGORIJŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS IR SU JŲ PRIEŽIŪRA
SUSIJUSIOS PASLAUGOS

33. M1 ir N1 klasių transporto priemonės¹:

33.1. minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

33.1.1. turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“²;

33.1.2. transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO₂) kiekis neturi viršyti šių dydžių:

Nr.	Transporto priemonių tipas ³	CO ₂ , g/km
1.	Mini	110
2.	Maži	120
3.	Kompatiški	130
4.	Vidutiniai	150
5.	Dideli	170
6.	Prabangūs dideli	270
7.	Visureigiai/šeimyniniai furgonai	210
8.	Maži auto furgonai (N1, klasė I)	150
9.	Kiti (N1, klasė II ir klasė III)	220

33.1.3. transporto priemonė turi atitikti Euro 6 teršalų išmetimo standartą;

33.1.4. turi būti pateikta informacija kaip naudoti transporto priemonę, kad būtų padidintas degalų naudojimo efektyvumas;

33.1.5. ⁴transporto priemonė turi naudoti alternatyvius degalus ar sistemas (pavyzdžiui, būti varoma elektros varikliu, naudojančiu pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją; naudoti biodegalus ar kitus atsinaujinančių energijos išteklių kilmės degalus; būti hibridinė transporto priemonė, naudojanti dviejų tipų variklius – vidaus degimo ir elektros variklį – leidžiančius stabdant susigrąžinti prarastą energiją, ją kaupiant baterijose; kt.);

33.1.6. ⁵triukšmo lygis yra mažesnis kaip (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. lapkričio 10 d. įsakymas Nr.3-357 „Dėl Transporto priemonių ir sudedamųjų transporto priemonių dalių atitikties triukšmo kontrolės teisės norminiams aktams vertinimo ir sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“):

Nr.	Transporto priemonių kategorijos	Triukšmo lygis ⁶ , dB (A)
1.	Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra ne daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą (M1)	74

¹ Šie kriterijai gali būti taikomi ne tik prekės įsigijimui, bet ir nuomai.

² Perkančiajai organizacijai, priėmusiai sprendimą vertinti pasiūlymus pagal ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo kriterijų ir pirkimo dokumentuose kaip pateiktų pasiūlymų vertinimo kriterijų pagal tvarkos aprašo 6.2.1 papunktį įtraukusiai transporto priemonės eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai, rekomenduojama nustatyti šio kriterijaus parametą „Mažesnės eksploatacinio laikotarpio sąnaudos, kurios patiriamos dėl transporto priemonės išmetamo kietųjų dalelių kiekio“ ir suteikti jam didesnę lyginamąją svorį.

³Transporto priemonių tipas pagal Europos Komisijos klasifikaciją (CELEX No 399M1406).

⁴Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁵Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁶Su išimtimis, gali būti padidinta 1 –2 dB (A).

2.	Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą (M2); kroviniams vežti skirtos priemonės (N1):	
	– kurių maksimali leistina masė ne didesnė kaip 2 tonos	76
	– kurių maksimali leistina masė didesnė kaip 2 tonos, tačiau ne didesnė kaip 3,5 tonos	77

33.1.7. ⁷transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO₂) kiekis yra mažesnis negu nurodyta 33.1.2 kriterijuje.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (33.1.1–33.1.7 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

33.1.8. ⁸transporto priemonės tiekėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotus tepalus, padangas ir turi būti sudaręs sutartis su viena ar keliomis tokias pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

33.2. išplėstiniai aplinkos apsaugos kriterijai:

33.2.1. transporto priemonės išmetamas anglies dioksido (CO₂) kiekis neturi viršyti šių dydžių:

Nr.	Transporto priemonių tipas	CO ₂ , g/km
1.	Mini	90
2.	Maži	100
3.	Kompatiški	110
4.	Vidutiniai	130
5.	Dideli	150
6.	Prabangūs dideli	200
7.	Visureigiai/šeimyniniai furgonai	170
8.	Maži auto furgonai (N1, klasė I)	130
9.	Kiti (N1, klasė II ir klasė III)	180

33.2.2. transporto priemonė turi atitikti Euro 6 arba didesnę teršalų išmetimo standartą;

33.2.3. turi būti įrengtas pavarų perjungimo indikatorius (*angl. Gear Shift Indicator, GSI*);

33.2.4. turi būti įrengtas padangų slėgio indikatorius (*angl. Tyre Pressure Monitoring Sistem, TPMS*);

33.2.5. turi būti įrengtas degalų sąnaudų indikatorius;

33.2.6. oro kondicionavimo sistemos šaldymo agento (fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų) globalinio šiltėjimo potencialas (GWP) turi būti ≤150 (lyginant su CO₂ per 100 metų laikotarpį). Jeigu GWP yra didesnis, vieno garintuvo sistemos nuotėkis turi būti ne didesnis kaip 40 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus, dviejų garintuvų sistemos – 60 g fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų per metus.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (33.2.1–33.2.6 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

33.2.7. hidrauliniai skysčiai, tepalai neturi būti klasifikuojami pavojingais žmonių sveikatai ar aplinkai (t. y. klasifikuojant jiems nepriskirtos pavojingumo frazės, aprašančios pavojingumo žmogaus sveikatai ar aplinkai pobūdį) pagal Reglamentą (EB) Nr. 1272/2008;

33.2.8. hidraulinių skysčių ir tepalų sudėtyje neturi būti cheminių medžiagų, įtrauktų į sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį. Negalima naudotis išlygomis, leidžiančiomis nukrypti nuo Reglamento (EB) Nr. 66/2010 dėl ekologinio ženklo 6 straipsnio 6 dalies reikalavimų

⁷ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁸ Šis kriterijus taikomas tik kaip transporto priemonės nuomos sutarties įvykdymo sąlyga.

cheminėms medžiagoms, pripažintoms didelį susirūpinimą keliančiomis cheminėmis medžiagomis ir įrašytoms į kandidatinių autorizuotųjų cheminių medžiagų sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį, jeigu šių medžiagų koncentracija mišinyje yra didesnė kaip 0,01 % pagal masę.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (33.2.7–33.2.8 papunkčiams) ekologinis ženklas *European Ecolabel* arba *the Blue Angel*, arba saugos duomenų lapas, arba gamintojo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

33.2.9. tepimo priemonių sudėtyje anglies, gautos iš atsinaujinančių išteklių, turi būti ≥ 45 % (masė/masė).

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: ekologinis ženklas *European Ecolabel* arba gamintojo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

33.2.10. padangų riedėjimo keliamo triukšmo lygis pagal Reglamento (EB) 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų II priedo C dalį (OL 2009, L 200, p. 1) turi būti mažesnis, negu:

a) C1 klasės padangoms

Nr.	Padangų klasė	Padangos nominalusis skerspjūvio plotis, mm	Ribinės vertės ⁹ , dB (A)
1.	C1a	≤ 185	70
2.	C1b	> 185 ≤ 215	71
3.	C1c	> 215 ≤ 245	71
4.	C1d	> 245 ≤ 275	72
5.	C1e	> 275	74

b) C2 ir C3 padangoms

Nr.	Padangų klasė	Naudojimo kategorija	Ribinės vertės ¹⁰ , dB (A)
1.	C2	Normalios padangos	72
2.		Frikcinės padangos	73
3.	C3	Normalios padangos	73
4.		Frikcinės padangos	75

33.2.11. turi būti naudojamos mažo pasipriešinimo riedėjimui padangos. Pasipriešinimo riedėjimui koeficientas (*angl. Rolling Resistance Coefficient, RRC*) neturi viršyti pagal standartą ISO 28580 (ar lygiavertį) nustatytų ribinių reikšmių:

Nr.	Padangų klasė	Energijos vartojimo efektyvumo klasė ¹¹	Didžiausia vertė, kg/tonų
1.	C1	E	10,5
2.	C2	E	9,2
3.	C3	D	7

33.2.12. ¹²tam tikra procentinė dalis pagal masę atskirų transporto priemonės dalių turi būti pagaminta iš perdirbtų ar atsinaujinančių medžiagų;

33.2.13. ¹³transporto priemonėje turi būti sumontuota Start/Stop sistema (funkcija, kai, automobiliui sustojus prie šviesoforo ar transporto spūstyse, automatiškai išjungiamas variklis);

⁹ Žieminių padangų, didelio krovumo ar sustiprintų padangų atveju minėtos ribos gali būti padidintos 1 dB (A).

¹⁰ Specialios paskirties, C2 klasės frikcinės žieminių padangų atveju minėtos ribos gali būti padidintos 2 dB (A), kitų žieminių padangų atveju 1 dB (A).

¹¹ 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo, atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, 1 priedas (OL 2009 L 342, p. 46).

¹² Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

¹³ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

33.2.14. turi būti naudojamos restauruotos padangos, sertifikuotos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklių Nr. 108, 109 reikalavimus.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (33.2.10–33.2.14 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

34. M2 ir M3 klasių transporto priemonės (autobusai)¹⁴:

34.1. minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

34.1.1. turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“¹⁵;

34.1.2. transporto priemonė turi atitikti ne mažesnę kaip Euro VI teršalų išmetimo standartą;

34.1.3. ¹⁶transporto priemonė turi naudoti alternatyvius degalus ar sistemas (pavyzdžiui, būti varoma elektros varikliu, naudojančiu pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją; naudoti biodegalus ar kitus atsinaujinančių energijos išteklių kilmės degalus; būti hibridinė transporto priemonė, naudojanti dviejų tipų variklius – vidaus degimo ir elektros variklį – leidžiančius stabdant susigrąžinti prarastą energiją, ją kaupiant baterijose; kt.);

34.1.4. ¹⁷triukšmo lygis yra mažesnis kaip (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. lapkričio 10 d. įsakymas Nr.3-357 „Dėl Transporto priemonių ir sudedamųjų transporto priemonių dalių atitikties triukšmo kontrolės teisės norminiams aktams vertinimo ir sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“):

Nr.	Transporto priemonių kategorijos	Triukšmo lygis ¹⁸ , dB (A)
1.	Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą, kurių maksimali leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos (M2 ir M3): – su mažesnės kaip 150 kW galios varikliu – su ne mažesnės kaip 150 kW galios varikliu	78
		80
2.	Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą (M2); kroviniams vežti skirtos priemonės (N1): – kurių maksimali leistina masė ne didesnė kaip 2 tonos – kurių maksimali leistina masė didesnė kaip 2 tonos, tačiau ne didesnė kaip 3,5 tonos	76
		77

34.1.5. ¹⁹transporto priemonė turi atitikti Euro VI arba didesnę teršalų išmetimo standartą.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (34.1.1–34.1.5 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

34.2. išplėstiniai aplinkos apsaugos kriterijai:

¹⁴ Šie kriterijai gali būti taikomi ne tik prekės įsigijimui, bet ir nuomai.

¹⁵ Perkančiajai organizacijai, priėmusiai sprendimą vertinti pasiūlymus pagal ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo kriterijų ir pirkimo dokumentuose kaip pateiktų pasiūlymų vertinimo kriterijų pagal tvarkos aprašo 6.2.1 papunktį įtraukusiai transporto priemonės eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai, rekomenduojama nustatyti šio kriterijaus parametras „Mažesnės eksploatacinio laikotarpio sąnaudos, kurios patiriamos dėl transporto priemonės išmetamo kietųjų dalelių kiekio“ ir suteikti jam didesnę lyginamąją svorį

¹⁶ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

¹⁷ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

¹⁸ Specialios paskirties, C2 klasės frikcinių žieminių padangų atveju minėtos ribos gali būti padidintos 2dB (A), kitų žieminių padangų atveju 1 dB (A).

¹⁹ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

34.2.1. transporto priemonė turi atitikti Euro VI arba didesnę teršalų išmetimo standartą;

34.2.2. dujų išmetimo vamzdis neturi būti įrengtas keleivių lipimo/išlipimo durų pusėje.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (34.2.1–34.2.2 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

34.2.3. hidrauliniai skysčiai, tepalai neturi būti klasifikuojami pavojingais žmonių sveikatai ar aplinkai (t. y. klasifikuojant jiems nepriskirtos pavojingumo frazės, aprašančios pavojingumo žmogaus sveikatai ar aplinkai pobūdį) pagal Reglamentą (EB) Nr. 1272/2008;

34.2.4. hidraulinių skysčių ir tepalų sudėtyje neturi būti cheminių medžiagų, įtrauktų į sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį. Negalima naudotis išlygomis, leidžiančiomis nukrypti nuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 66/2010 dėl ekologinio ženklo 6 straipsnio 6 dalies reikalavimų cheminėms medžiagoms, pripažintoms didelį susirūpinimą keliančiomis cheminėmis medžiagomis ir įrašytoms į kandidatinių autorizuotinių cheminių medžiagų sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį, jeigu šių medžiagų koncentracija mišinyje yra didesnė kaip 0,01 % pagal masę.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (34.2.3–34.2.4 papunkčiams) ekologinis ženklas *European Ecolabel arba the Blue Angel*, arba saugos duomenų lapas, arba gamintojo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

34.2.5. tepimo priemonių sudėtyje anglies, gautos iš atsinaujinančių išteklių, turi būti ≥ 45 % (masė/masė);

34.2.6. padangų riedėjimo keliamo triukšmo lygis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų II priedo C dalį (OL 2009, L 200, p. 1) turi būti mažesnis, negu:

Nr.	Padangų klasė	Naudojimo kategorija	Ribinės vertės ²⁰ , dB (A)
1.	C2	Normalios padangos	72
2.		Frikcinės padangos	73
3.	C3	Normalios padangos	73
4.		Frikcinės padangos	75

34.2.7. turi būti naudojamos mažo pasipriešinimo riedėjimui padangos. Pasipriešinimo riedėjimui koeficientas (*angl. Rolling Resistance Coefficient, RRC*) neturi viršyti pagal standartą ISO 28580 (ar lygiavertį) nustatytų ribinių reikšmių:

Nr.	Padangų klasė	Energijos vartojimo efektyvumo klasė ²¹	Didžiausia vertė, kg/tonų
1.	C2	E	9,2
2.	C3	D	7

34.2.8. ²²turi būti įrengtas padangų slėgio indikatorius (*angl. Tyre Pressure Monitoring Sistem, TPMS*);

34.2.9. ²³oro kondicionavimo sistemos šaldymo agento (fluoruotų šiltnamio efekta sukeliančių dujų) globalinio atšilimo potencialas (GWP) turi būti <2500 (lyginant su CO₂ per 100 metų laikotarpį);

34.2.10. ²⁴tam tikra procentinė dalis pagal masę atskirų transporto priemonės dalių turi būti pagaminta iš perdirbtų ar atsinaujinančių medžiagų;

²⁰ Specialios paskirties, C2 klasės frikcinių žieminių padangų atveju minėtos ribos gali būti padidintos 2 dB (A), kitų žieminių padangų atveju 1 dB (A).

²¹ 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo, atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, 1 priedas (OL 2009 L 342, p. 46).

²² Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

²³ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

²⁴ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

34.2.11. ²⁵transporto priemonėje turi būti sumontuota Start/Stop sistema (funkcija, kai, automobiliui sustojus prie šviesoforo ar transporto spūstyse, automatiškai išjungiamas variklis);

34.2.12. turi būti naudojamos restauruotos padangos, sertifikuotos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklių Nr. 109 reikalavimus.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (34.2.5–34.2.12 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

35. Su transporto priemonių priežiūra susijusios paslaugos:

35.1. minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

35.1.1. paslaugos teikėjas turi būti įdiegęs aplinkos apsaugos vadybos sistemą (*EMAS, LST EN ISO 14001* ar kitą lygiavertę, arba taiko kitas lygiavertes aplinkos apsaugos vadybos priemones).

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: *EMAS* arba *LST EN ISO 14001* sertifikatas, arba tiekėjo parengtų lygiaverčių taikomų aplinkos apsaugos vadybos priemonių aprašymas (parengtas pagal Aprašo 14 p.), arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

35.2. išplėstiniai aplinkos apsaugos kriterijai:

35.2.1. išmontuojant senus automobilius turi būti galimybė atskirti dalis, turinčias aplinkai kenksmingų medžiagų;

35.2.2. turi būti laikomasi atliekų prevencijos ir tvarkymo prioritetų eiliškumo (prevencija, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitoks naudojimas, šalinimas);

35.2.3. susidariusios pavojingos atliekos turi būti renkamos ir perduodamos jas tvarkančiai įmonei;

35.2.4. naudojamos alyvos, tepalai, valikliai ir kt. turi būti didelėse talpose.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (35.2.1–35.2.4 papunkčiams) tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

36. Visuomeninio transporto paslaugos (M2 ir M3 klasių transporto priemonėmis):

36.1. minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

36.1.1. transporto priemonės turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnę kaip Euro V;

36.1.2. triukšmo lygis turi būti mažesnis kaip (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. lapkričio 10 d. įsakymas Nr.3-357 „Dėl Transporto priemonių ir sudedamųjų transporto priemonių dalių atitikties triukšmo kontrolės teisės norminiams aktams vertinimo ir sertifikavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“):

Nr.	Transporto priemonių kategorijos	Triukšmo lygis ²⁶ , dB (A)
1.	Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą, kurių maksimali leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos (M2 ir M3): – su mažesnės kaip 150 kW galios varikliu – su ne mažesnės kaip 150 kW galios varikliu	78 80
2.	Keleiviams vežti skirtos transporto priemonės, kuriose yra daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotojo vietą (M2); kroviniams vežti skirtos priemonės (N1): – kurių maksimali leistina masė ne didesnė kaip 2 tonos – kurių maksimali leistina masė didesnė kaip 2 tonos, tačiau ne didesnė kaip 3,5 tonos	76 77

36.1.3. ²⁷transporto priemonių, naudojamų teikiant paslaugas, tam tikra procentinė dalis turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnę kaip EEV ar Euro VI;

²⁵ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

²⁶ Su išimtimis, gali būti padidinta 1–2 dB (A).

²⁷ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

36.1.4. ²⁸transporto priemonių, naudojamų teikiant paslaugas, tam tikra procentinė dalis turi naudoti alternatyvius degalus ar sistemas (pavyzdžiui, būti varoma elektros varikliu, naudojančiu pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją; naudoti biodegalus ar kitus atsinaujinančių energijos išteklių kilmės degalus; būti hibridinė transporto priemonė, naudojanti dviejų tipų variklius – vidaus degimo ir elektros variklį – leidžiančius stabdant susigrąžinti prarastą energiją, ją kaupiant baterijose; kt.);

36.1.5. ²⁹visos transporto priemonės, įsigytos po sutarties pasirašymo ir naudojamos teikiant paslaugas:

36.1.5.1. turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnę kaip Euro VI;

36.1.5.2. turi būti su įrengtais padangų slėgio indikatoriais (*angl. Tyre Pressure Monitoring Sistem, TPMS*);

36.1.5.3. dujų išmetimo vamzdis turi būti įrengtas kitoje pusėje, negu keleivių įlipimo/išlipimo durys.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (36.1.1–36.1.5 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

36.1.6. ³⁰tiekėjas turi pateikti:

36.1.6.1. duomenis apie paslaugų atlikimui naudotų transporto priemonių sunaudotą per nustatytą laikotarpį degalų kiekį;

36.1.6.2. parengtą priemonių planą, kaip per atitinkamą ateinančią laikotarpį padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: tiekėjo pateikti skaičiavimai ir parengtas priemonių planas arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

36.1.7. ³¹vairuotojai, dalyvaujantys teikiant paslaugas, turi būti apmokyti vairuoti ekonomiškai, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: tiekėjo pateiktas apmokytų vairuotojų sąrašas ir dalyvavimo tokiuose mokymuose liudijimas arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

36.1.8. ³²tiekėjas turi būti įsipareigojęs rinkti panaudotus tepalus, padangas ir dėl jų šalinimo turi būti sudaręs sutartis su tokias pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

36.2. išplėstiniai aplinkos apsaugos kriterijai:

36.2.1. transporto priemonės turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnę kaip EEV.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: gamintojo techniniai dokumentai arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

36.2.2. hidrauliniai skysčiai, tepalai neturi būti klasifikuojami pavojingais žmonių sveikatai ar aplinkai (t.y. klasifikuojant jiems nepriskirtos pavojingumo frazės, aprašančios pavojingumo žmogaus sveikatai ar aplinkai pobūdį) pagal Reglamentą (EB) Nr. 1272/2008;

36.2.3. hidraulinių skysčių ir tepalų sudėtyje neturi būti cheminių medžiagų, įtrauktų į sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį. Negalima naudotis išlygomis, leidžiančiomis nukrypti nuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 66/2010 dėl ekologinio ženklo 6 straipsnio 6 dalies reikalavimų cheminėms medžiagoms, pripažintoms didelį susirūpinimą keliančiomis cheminėmis medžiagomis ir įrašytoms į kandidatinių autorizuotinių cheminių medžiagų sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį, jeigu šių medžiagų koncentracija mišinyje yra didesnė kaip 0,01 % pagal masę.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (36.2.2–36.2.3 papunkčiams) ekologinis ženklas *European Ecolabel* arba *the Blue Angel* arba saugos duomenų lapas, arba gamintojo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

²⁸ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

²⁹ Sutarties vykdymo sąlyga.

³⁰ Sutarties vykdymo sąlyga.

³¹ Sutarties vykdymo sąlyga.

³² Sutarties vykdymo sąlyga.

36.2.4. tepimo priemonių sudėtyje anglies, gautos iš atsinaujinančių išteklių, turi būti ≥ 45 % (masė/masė);

36.2.5. padangų riedėjimo keliamo triukšmo lygis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų II priedo C dalį (OL 2009, L 200, p. 1) turi būti mažesnis, negu:

Nr.	Padangų klasė	Naudojimo kategorija	Ribinės vertės ³³ , dB (A)
1.	C2	Normalios padangos	72
2.		Frikinės padangos	73
3.	C3	Normalios padangos	73
4.		Frikinės padangos	75

36.2.6. turi būti naudojamos mažo pasipriešinimo riedėjimui padangos. Pasipriešinimo riedėjimui koeficientas (*angl. Rolling Resistance Coefficient, RRC*) neturi viršyti pagal standartą ISO 28580 (ar lygiavertį) nustatytų ribinių reikšmių:

Nr.	Padangų klasė	Energijos vartojimo efektyvumo klasė ³⁴	Didžiausia vertė, kg/tonų
1.	C2	E	9,2
2.	C3	D	7

36.2.7. ³⁵transporto priemonėje turi būti įrengtas padangų slėgio indikatorius (*angl. Tyre Pressure Monitoring System, TPMS*);

36.2.8. ³⁶oro kondicionavimo sistemos šaldymo agento (fluorotų šiltnamio efektą sukeliančių dujų) globalinio atšilimo potencialas (GWP) turi būti < 2500 (lyginant su CO₂ 100 metų laikotarpiui);

36.2.9. ³⁷tam tikra procentinė dalis transporto priemonių, kurių atskiros dalys turi būti pagamintos iš perdirbtų ar atsinaujinančių medžiagų;

36.2.10. ³⁸tam tikra procentinė dalis transporto priemonių, kuriose turi būti sumontuota Start/Stop sistema (funkcija, kai, automobiliui sustojus prie šviesoforo ar transporto spūstyse, automatiškai išjungiamas variklis).

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (36.2.4–36.2.10 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

36.2.11. ³⁹transporto priemonės turi būti plaunamos tik tose vietose, kur yra užtikrinamas purvo ir tepalų surinkimas;

36.2.12. turi būti naudojamos restauruotos padangos, sertifikuotos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklių Nr. 109 reikalavimus.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (36.2.11–36.2.12 papunkčiams) tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

37. N2 ir N3 klasių transporto priemonės (atliekų surinkimo automobiliai)⁴⁰:

37.1. minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

37.1.1. turi atitikti energijos vartojimo efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimus pagal Susisiekimo ministro 2011 m. vasario 21 d. įsakymą Nr. 3-100 „Dėl Energijos vartojimo

³³ Specialios paskirties, C2 klasės frikcinė žieminių padangų atveju minėtos ribos gali būti padidintos 2 dB (A), kitų žieminių padangų atveju 1 dB (A).

³⁴ 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo, atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, I priedas (OL 2009 L 342, p. 46).

³⁵ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

³⁶ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

³⁷ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

³⁸ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

³⁹ Sutarties vykdymo sąlyga.

⁴⁰ Šie kriterijai gali būti taikomi ne tik prekės įsigijimui, bet ir nuomai.

efektyvumo ir aplinkos apsaugos reikalavimų, taikomų įsigyjant kelių transporto priemones, nustatymo ir atvejų, kada juos privaloma taikyti, tvarkos aprašo patvirtinimo“⁴¹;

37.1.2. transporto priemonė turi atitikti ne mažesnę kaip EEV teršalų išmetimo standartą;

37.1.3.⁴² triukšmo lygis turi būti mažesnis kaip 101 dB (A) (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 325 „Dėl STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ patvirtinimo“);

37.1.4.⁴³ transporto priemonė turi naudoti alternatyvius degalus ar sistemas (pavyzdžiui, būti varoma elektros varikliu, naudojančiu pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją; naudoti biodegalus ar kitus atsinaujinančių energijos išteklių kilmės degalus; būti hibridinė transporto priemonė, naudojanti dviejų tipų variklius – vidaus degimo ir elektros variklį – leidžiančius stabdant susigrąžinti prarastą energiją, ją kaupiant baterijose; kt.).

37.1.5.⁴⁴ Transporto priemonė turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnę kaip Euro VI.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (37.1.1–37.1.5 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

37.2. išplėstiniai aplinkos apsaugos kriterijai:

37.2.1. transporto priemonės turi atitikti išmetamų teršalų standartą ne mažesnę kaip Euro VI;

37.2.2. transporto priemonės papildomos įrangos atskirų variklių tarša neturi viršyti IIIA etapo (19 kW ir didesnės, bet mažesnės kaip 37 kW galios varikliai), III B etapo (37 kW ir didesnės, bet mažesnės kaip 56 kW galios varikliai) ir IV etapo (56 kW ir didesnės, bet mažesnės kaip 560 kW galios varikliai) ribinių verčių, nustatytų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. 5 „Dėl ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių tipo patvirtinimo ir teršalų išmetimo ribojimo tvarkos patvirtinimo“:

Kategorija: naudingoji galia (P) (kW)	Anglies monoksidas (CO) (g/kWh)	Angliavandeniliai (HC) (g/kWh)	Azoto oksidai (NO _x) (g/kWh)	Kietosios dalelės (KD) (g/kWh)
Q: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	0,19	0,4	0,025
R: 56 kW ≤ P < 130 kW	5,0	0,19	0,4	0,025
		Angliavandeniliai ir azoto oksidai (HC + NO _x) (g/kWh)		
J: 37 kW ≤ P < 56 kW	5,0	4,7		0,025
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5		0,6

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (37.2.1–37.2.2 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

37.2.3. hidrauliniai skysčiai, tepalai neturi būti klasifikuojami pavojingais žmonių sveikatai ar aplinkai (t.y. klasifikuojant jiems nepriskirtos pavojingumo frazės, aprašančios pavojingumo žmogaus sveikatai ar aplinkai pobūdį) pagal Reglamentą (EB) Nr. 1272/2008;

37.2.4. hidraulinių skysčių ir tepalų sudėtyje neturi būti cheminių medžiagų, įtrauktų į sąrašą pagal REACH 59 straipsnį. Negalima naudotis išlygomis, leidžiančiomis nukrypti nuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 66/2010 dėl ekologinio ženklo 6 straipsnio 6 dalies reikalavimų cheminėms medžiagoms, pripažintoms didelį susirūpinimą keliančiomis cheminėmis medžiagomis ir įrašytoms į kandidatinių autorizuojamų cheminių medžiagų sąrašą pagal

⁴¹ Perkančiajai organizacijai, priėmusiai sprendimą vertinti pasiūlymus pagal ekonomiškai naudingiausio pasiūlymo vertinimo kriterijų ir pirkimo dokumentuose kaip pateiktų pasiūlymų vertinimo kriterijų pagal tvarkos aprašo 6.2.1 papunktį įtraukusiai transporto priemonės eksploatacinio laikotarpio poveikį energetikai ir aplinkai, rekomenduojama nustatyti šio kriterijaus parametras „Mažesnės eksploatacinio laikotarpio sąnaudos, kurios patiriamos dėl transporto priemonės išmetamo kietųjų dalelių kiekio“ ir suteikti jam didesnę lyginamąją svorį

⁴² Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁴³ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁴⁴ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

REACH reglamento 59 straipsnį, jeigu šių medžiagų koncentracija mišinyje yra didesnė kaip 0,01 % pagal masę.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (37.2.3–37.2.4 papunkčiams) ekologinis ženklas *European Ecolabel arba the Blue Angel* arba saugos duomenų lapas, arba gamintojo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

37.2.5. tepimo priemonių sudėtyje anglies, gautos iš atsinaujinančių išteklių, turi būti ≥ 45 % (masė/masė);

37.2.6. padangų riedėjimo keliamo triukšmo lygis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų II priedo C dalį (OL 2009, L 200, p. 1) turi būti mažesnis, negu:

Nr.	Padangų klasė	Naudojimo kategorija	Ribinės vertės ⁴⁵ , dB (A)
1.	C2	Normalios padangos	72
2.		Frikcinės padangos	73
3.	C3	Normalios padangos	73
4.		Frikcinės padangos	75

37.2.7. turi būti naudojamos mažo pasipriešinimo riedėjimui padangos. Pasipriešinimo riedėjimui koeficientas (*angl. Rolling Resistance Coefficient, RRC*) neturi viršyti pagal standartą ISO 28580 (ar lygiavertį) nustatytų ribinių reikšmių:

Nr.	Padangų klasė	Energijos vartojimo efektyvumo klasė ⁴⁶	Didžiausia vertė, kg/tonų
1.	C2	E	9,2
2.	C3	D	7

37.2.8. ⁴⁷transporto priemonėje turi būti įrengtas padangų slėgio indikatorius (*angl. Tyre Pressure Monitoring Sistem, TPMS*);

37.2.9. ⁴⁸tam tikras transporto priemonės dalių kiekis (procentais pagal masę) turi būti pagaminta iš perdirbtų ar atsinaujinančių medžiagų;

37.2.10. turi būti naudojamos restauruotos padangos, sertifikuotos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklių Nr. 109 reikalavimus.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (37.2.5–37.2.10 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

38. Atliekų surinkimo paslaugos (N2 ir N3 klasių transporto priemonėmis):

38.1. minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai:

38.1.1. naudojamos transporto priemonės turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesni kaip Euro IV;

38.1.2. ⁴⁹triukšmo lygis turi būti mažesnis kaip 101 dB (A) (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 325 „Dėl STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ patvirtinimo“);

38.1.3. ⁵⁰tam tikra procentinė dalis transporto priemonių, naudojamų teikiant paslaugas, turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesni kaip Euro V, EEV ar Euro VI;

38.1.4. ⁵¹tam tikra procentinė dalis transporto priemonių, naudojamų teikiant paslaugas, turi naudoti alternatyvius degalus ar sistemas (pavyzdžiui, būti varoma elektros varikliu,

⁴⁵ Specialios paskirties, C2 klasės frikcinė žieminių padangų atveju minėtos ribos gali būti padidintos 2 dB (A), kitų žieminių padangų atveju 1 dB (A).

⁴⁶ 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo, atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, 1 priedas (OL 2009 L 342, p. 46).

⁴⁷ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁴⁸ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁴⁹ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁵⁰ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

naudojančiu pakraunamoje baterijoje sukauptą energiją; naudoti biodegalus ar kitus atsinaujinančių energijos išteklių kilmės degalus; būti hibridinė transporto priemonė, naudojanti dviejų tipų variklius – vidaus degimo ir elektros variklį – leidžiančius stabdant susigrąžinti prarastą energiją, ją kaupiant baterijose; kt.);

38.1.5. ⁵²visos transporto priemonės, įsigytos po sutarties pasirašymo ir naudojamos teikiant paslaugas:

38.1.5.1. turi atitikti teršalų išmetimo standartą ne mažesnę kaip Euro VI;

38.1.5.2. turi būti su įrengtais padangų slėgio indikatoriais (*angl. Tyre Pressure Monitoring Sistem, TPMS*).

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (38.1.1–38.1.5 papunkčiams) gamintojo techniniai dokumentai arba kiti lygiaverčiai įrodymai:

38.1.6. ⁵³tiekėjas turi pateikti:

38.1.6.1. duomenis apie paslaugų atlikimui naudotų transporto priemonių sunaudotą per nustatytą laikotarpį degalų kiekį;

38.1.6.2. parengtą priemonių planą, kaip per atitinkamą ateinančią laikotarpį padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: tiekėjo pateikti skaičiavimai ir parengtas priemonių planas arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

38.1.7. ⁵⁴vairuotojai, dalyvaujantys teikiant paslaugas, turi būti apmokyti vairuoti ekonomiškai, siekiant padidinti degalų naudojimo efektyvumą.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: tiekėjo pateiktas apmokytų vairuotojų sąrašas ir dalyvavimo tokiuose mokymuose liudijimas arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

38.1.8. ⁵⁵tiekėjas turi būti įsipareigojęs per sutarties vykdymo laikotarpį rinkti panaudotus tepalus, padangas, dėl jų šalinimo turi būti sudaręs sutartis su pavojingas atliekas tvarkančiomis įmonėmis.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: tiekėjo deklaracija arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

38.2. išplėstiniai aplinkos apsaugos kriterijai:

38.2.1. transporto priemonės turi atitikti išmetamų teršalų standartą ne mažesnę kaip Euro V;

38.2.2. transporto priemonės papildomos įrangos atskirų variklių tarša neturi viršyti IIIA etapo (19 kW ir didesnės, bet mažesnės kaip 37 kW galios varikliai), III B etapo (37 kW ir didesnės, bet mažesnės kaip 56 kW galios varikliai) ir IV etapo (56 kW ir didesnės, bet mažesnės kaip 560 kW galios varikliai) ribinių verčių, nustatytų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. 5 „Dėl ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių tipo patvirtinimo ir teršalų išmetimo ribojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“:

Kategorija: naudingoji galia (P) (kW)	Anglies monoksidas (CO) (g/kWh)	Angliavandeniliai (HC) (g/kWh)	Azoto oksidai (NO _x) (g/kWh)
Q: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	0,19	0,4
R: 56 kW ≤ P < 130 kW	5,0	0,19	0,4
Angliavandeniliai ir azoto oksidai (HC + NO _x) (g/kWh)			
J: 37 kW ≤ P < 56 kW	5,0	4,7	
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (38.2.1–38.2.2 papunkčiams) tiekėjo pateiktas transporto priemonių sąrašas ir pateikti dokumentai, kad transporto priemonės atitinka

⁵¹ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁵² Sutarties vykdymo sąlyga.

⁵³ Sutarties vykdymo sąlyga.

⁵⁴ Sutarties vykdymo sąlyga.

⁵⁵ Sutarties vykdymo sąlyga.

nurodytus reikalavimus (pridedami gamintojo techniniai dokumentai) arba tiekėjo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

38.2.3. hidrauliniai skysčiai, tepalai neturi būti klasifikuojami pavojingais žmonių sveikatai ar aplinkai (t. y. klasifikuojant jiems nepriskirtos pavojingumo frazės, aprašančios pavojingumo žmogaus sveikatai ar aplinkai pobūdį) pagal Reglamentą (EB) Nr. 1272/2008;

38.2.4. hidraulinių skysčių ir tepalų sudėtyje neturi būti cheminių medžiagų, įtrauktų į sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį. Negalima naudotis išlygomis, leidžiančiomis nukrypti nuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 66/2010 dėl ekologinio ženklo 6 straipsnio 6 dalies reikalavimų cheminėms medžiagoms, pripažintoms didelį susirūpinimą keliančiomis cheminėmis medžiagomis ir įrašytoms į kandidatinių autorizuotųjų cheminių medžiagų sąrašą pagal REACH reglamento 59 straipsnį, jeigu šių medžiagų koncentracija mišinyje yra didesnė kaip 0,01 % pagal masę.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (38.2.3–38.2.4 papunkčiams) ekologinis ženklas *European Ecolabel arba the Blue Angel*, arba saugos duomenų lapas, arba gamintojo deklaracija, arba kiti lygiaverčiai įrodymai;

38.2.5. tepimo priemonių sudėtyje anglies, gautos iš atsinaujinančių išteklių, turi būti ≥ 45 % (masė/masė);

38.2.6. padangų riedėjimo keliamo triukšmo lygis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų II priedo C dalį (OL 2009, L 200, p. 1) turi būti mažesnis, negu:

Nr.	Padangų klasė	Naudojimo kategorija	Ribinės vertės ⁵⁶ , dB (A)
1.	C2	Normalios padangos	72
2.		Frikcinės padangos	73
3.	C3	Normalios padangos	73
4.		Frikcinės padangos	75

38.2.7. turi būti naudojamos mažo pasipriešinimo riedėjimui padangos. Pasipriešinimo riedėjimui koeficientas (*angl. Rolling Resistance Coefficient, RRC*) neturi viršyti pagal standartą ISO 28580 (ar lygiavertį) nustatytų ribinių reikšmių:

Nr.	Padangų klasė	Energijos vartojimo efektyvumo klasė ⁵⁷	Didžiausia vertė, kg/tonų
1.	C2	E	9,2
2.	C3	D	7

38.2.8. ⁵⁸transporto priemonėje turi būti įrengtas padangų slėgio indikatorius (*angl. Tyre Pressure Monitoring Sistem, TPMS*);

38.2.9. ⁵⁹tam tikra procentinė dalis transporto priemonių, kurių atskiros dalys turi būti pagamintos iš perdirbtų ar atsinaujinančių medžiagų;

38.2.10. ⁶⁰transporto priemonės turi būti plaunamos tik tose vietose, kur užtikrinamas purvo ir tepalų surinkimas;

38.2.11. turi būti naudojamos restauruotos padangos sertifikuotos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos taisyklių Nr. 109 reikalavimus.

Atitiktį reikalavimams įrodantys dokumentai: (38.2.5–38.2.11 papunkčiams) tiekėjo deklaracija arba gamintojo techniniai dokumentai, arba kiti lygiaverčiai įrodymai.

⁵⁶ Specialios paskirties, C2 klasės frikcinių žieminių padangų atveju minėtos ribos gali būti padidintos 2 dB (A), kitų žieminių padangų atveju 1 dB (A).

⁵⁷ 2009 m. lapkričio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1222/2009 dėl padangų ženklavimo, atsižvelgiant į degalų naudojimo efektyvumą ir kitus esminius parametrus, 1 priedas (OL 2009 L 342, p. 46).

⁵⁸ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁵⁹ Šis kriterijus taikomas tik kaip ekonominio naudingumo vertinimo kriterijus.

⁶⁰ Sutarties vykdymo sąlyga.