

## TURINYS

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys .....	2
2. Dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys .....	2
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant rūšių sąrašo punktą(-us), kad privaloma atranka .....	2
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos .....	3
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai.....	3
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas; radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; atliekų naudojimas; .....	4
7. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas .....	4
8. Energijos išteklių naudojimo mastas .....	4
9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas .....	5
10. Nuotekų susidarymas .....	6
11. Cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija .....	7
11.1 Oro taršos susidarymas.....	7
11.2 Dirvožemio taršos susidarymas.....	9
11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas.....	9
12. Fizikinės taršos susidarymas ir jos prevencija .....	10
13. Biologinės taršos susidarymas ir jos prevencija.....	13
14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių ir jų prevencija .....	13
15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai .....	14
16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla .....	14
17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas .....	15
18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą; žemės sklypo planas.....	15
19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas .....	15
20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius.....	16
21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą .....	16
22. Informacija apie saugomas teritorijas .....	18
23. Informacija apie biotopus; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes.....	19
24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.....	20
25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje .....	20
26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas .....	21
27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes .....	21
28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams .....	22
29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.....	23
30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams.....	24
31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis .....	24
32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią .....	24
Priedų žiniaraštis .....	25

## I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

### 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Artūras Aušra – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Perspektyvinio planavimo skyriaus vedėjas.

Įmonės pavadinimas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas – J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius LT-03109, į. k. 188710638, tel. (8 5) 2329600, faks. (8 5) 232 9609, lakd @ lakd.lt.

### 2. Tais atvejais, kai informaciją atrankai teikia planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) pasitelktas konsultantas, papildomai pateikiami planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumento rengėjo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

Vardas, pavardė: Vaiva Antanavičiūtė, el.p. vaiva.antanaviciute@tec.lt, tel.: 85210 5319.

Įmonės pavadinimas: UAB Tiltų ekspertų centras

Adresas, telefonas, faksas, el. paštas: T.Ševčenkos g. 16A/ Vytenio g. 14, LT-03111 Vilnius, tel. 85210 5318, Faks. 8 5 234 3002, el.p. tec@tec.lt

## II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant kurį(-iuos) Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo punktą(-us) atitinka planuojama ūkinė veikla arba nurodant, kad atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, nurodomas atsakingos institucijos raštas (data, Nr.), kad privaloma atranka.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km rekonstravimas.

Kelio rekonstrukcijai atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu.

Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos parengta technine užduotimi, planuojamai ūkinei veiklai atliekama poveikio aplinkai vertinimo atranka.

**4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m, numatomi griovimo darbai, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz. inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.) susisiekimo komunikacijos).**

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km sklypai nesuformuoti. Šių sklypų naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km nesuformuotas žemės sklypo plotas yra apie 6 ha.

Rekonstruojamas objektas priklauso inžinerinei infrastruktūros zonai. Funkcinė zona, skirta susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų aptarnavimo objektams, aplinkos kokybei gerinti reikalingiems objektams.

Gatvėje bus įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija, šaligatviai, pėsčiųjų-dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės, rekonstruojamos ar įrengiamos naujai nuvažos, autobusų sustojimo aikštelė su peronu, sankryžos. Numatytas vandens pralaidų po keliu demontavimas, kur reikia įrengiamos naujos didelio tankio polietilinės pralaidos.

Šiame rekonstruojamame kelio ruože pagal būtinumą numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas, gamtosauginių ir inžinerinių eismo saugumo priemonių taikymas.

**5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).**

Rekonstruojamo ruožo ilgis – 1,915 km. Esamas greitis kelyje – 50 km/h. Esama kelio kategorija II. Kelio juostos dalį sudaro apie 15,0 m pločio kelias, o likusi kelio dalis – kelio šlaitai, grioviai, sankryžos, automobilių sustojimo aikštelės ir kiti kelio elementai. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Šiuo metu minėtame kelio ruože yra įrengta asfalto danga. Kelio važiuojamoji dalis yra apie 8,5-9,2 m, o sankryžų prieigose – iki 17,5 m pločio kelias. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km: 93-65-94,6 km – 8150 aut./parą (sunkiojo transporto dalis sraute – 13,67 %), 94,6-95,6 km – 6477 aut./parą (sunkiojo transporto dalis sraute – 15,5 %).

Pk 945+50 įrengta šviesoforinė sankryža su Molėtų gatve kuri sutampa su rajoniniu keliu Nr. 4903 Utena-Pakalniai-Alanta. Dėl smailaus sankryžos kelių susikirtimo įrengti dešininiai apvažiavimai važiuojant iš Molėtų gatvės. Už 45 m šiaurės rytų kryptimi nuo sankryžos (PK 945+50) yra trišalė sankryža su Šilinės gatve, už 85 m ta pačia kryptimi yra autobusų sustojimo aikštelė. Sankryžose įrengtos skiriamosios salelės užsėtos žole.

Rekonstruojamo ruožo pabaiga yra sankryža su J. Basanavičiaus gatve kuri sutampa su magistraliniu keliu A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis. Toliau Kupiškio gatvė už sankryžos sutampa su krašto keliu Nr. 118 Kupiškis-Utena. Sankryžoje eismas reguliuojamas šviesoforais, yra įrengtos skiriamosios salelės su trinkelėmis danga.

Rekonstruojamą gatvę kerta ryšių, apšvietimo, dujotiekio tinklai.

Gatvėje nėra visiškai išspręstas vandens nuvedimas, esami pakelės grioviai užžėlę, pralaidos užneštos šašomis.

Rekonstruojamo kelio plotis suprojektuotas 12,0 m. Kelio dangos plotis 9,0 m (važiuojama dalis 7,0 m, skiriamoji juosta 1,7 m, saugos juostos 4 vnt. po 0,5 m) ir kelkraščiai – 2 vnt po 1,0 m. Kelio danga išlieka apie 9,0 m. Eismo juostų skaičius išlieka toks pat – 2 eismo juostos.

Rekonstruojama kelio (gatvės) trasa suprojektuota 9,0 m pločio, prisiderinant prie esamos kelio padėties, užtikrinant saugų 50 km/h greitį. Rekonstravimo metu gatvės trasa derinama prie esamos gatvės trasos. Išilginis gatvės profilis beveik atkartos esamo kelio (gatvės) profilį. Rekonstruojamo ruožo po kelio dangos rekonstravimo darbų papildomo eismo intensyvumo neišaugins.

Gatvėje bus įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija, šaligatviai, pėsčiųjų-dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės, rekonstruojamos ar įrengiamos naujai nuvažos, autobusų sustojimo aikštelė su peronu, sankryžos. Geresniam kliūčių matymui skiriamosios juostos ir saugumo salelių bortuose įmontuojami šviesą atspindintys sferiniai kelio atšvaitai. Esant pylimo šlaitui didesniai kaip 2,5 m ir ties d-1,0 m skersmens pralaida įrengiamos apsauginės tvorelės pėsčiųjų saugumui užtikrinti.

Numatytas vandens pralaidų po keliu demontavimas, kur reikia įrengiamos naujos didelio tankio polietileninės pralaidos.

Gatvės atkarpoje suprojektavus kelio bortus bus užkirstas savaiminis paviršinio vandens nutekėjimas nuo važiuojamosios kelio dangos. Paviršinis vanduo kaupsis ties kelio bortu, todėl numatoma įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinius, kur surenkamas vanduo išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Kelio infrastruktūra suprojektuota taip, kad negalią turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti. Autobusų sustojimo stotelių peronuose ir šaligatviuose numatyta neregijų vedimo sistema iš dangos su įspėjamuoju paviršiumi.

**6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingų (nurodant pavojingų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų ir medžiagų preliminarus kiekis.**

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio danga įrengiama iš asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnis, pralaidos įrengiamos iš didelio tankio polietileninių vamzdžių.

Cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių), radioaktyviųjų medžiagų, pavojingų ir nepavojingų atliekų nebus naudojama ar saugojama.

**7. Gamtos išteklių (natūralių gamtos komponentų), visų pirma vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracinis pajėgumas (atsistatymas).**

Gamtos išteklių naudojimas rekonstruojamo kelio eksploatacijos metu nenumatomas.

**8. Energijos išteklių naudojimo mastas, nurodant kuro rūšį.**

Planuojamoje teritorijoje gamybinė veikla nebus vykdoma.

**9. Pavojingų, nepavojingų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant, atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), preliminarių jų kiekį, jų tvarkymo veiklos rūšis.**

Rekonstravimo darbų metu atsirasiančios atliekos, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priedą 17 sk. kelių tiesimo atliekos priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms (kodas – 1700). Atliekos, jų tvarkymas pateikiamas 1 lentelėje.

1. lentelė. *Atliekos, atliekų tvarkymas*

Technologinis procesas	Atliekos				Atliekų saugojimas objekte	Atliekų tvarkymo būdas
	Pavadinimas	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašus	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	
1	2	3	4	5	6	7
Ardymas	Asfaltbetonis	Kietas	17 03 02	Nepavojinga	Išvežama	Išvežama į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui statybinės atliekas
Ardymas	Betonas	Kietas	17 01 01	Nepavojinga	Išvežama	
Ardymas	Metalas	Kietas	17 04 05	Nepavojinga	Išvežama	Atliekos perduodamos pagal kelių prižiūrinčios įmonės nurodymą
Nukasimas	Žvyras	Kietas	17 05 08	Nepavojinga	Išvežama	Išvežama užsakovo nurodymu
Iškasamas	Atliekamas gruntas	Kietas	17 05 04	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama regiono keliams ar savivaldybei, kitu atveju perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Iškasamas	Skalda	Kietas	17 05 08	Nepavojinga	Išvežama	Atliekos perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Kirtimas, pjovimas	Medžiai	Kietas	17 02 01	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama savivaldybei, kitu atveju – Utenos regiono keliams, o pastariesiems atsisakius, perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei
Pjovimas, rovimas	Krūmai	Kietas	17 02 01	Nepavojinga	Išvežama	Atiduodama savivaldybei, kitu atveju – Utenos regiono keliams, o pastariesiems atsisakius, perduodamos atliekas tvarkančiai įmonei

Tai nepavojingos atliekos. Jos bus tvarkomos pagal atliekų tvarkymo taisykles. Planuojamų darbų metu susidarys tokios statybinės atliekos: medžiai, krūmai, asfaltas, betonas, įvairus gruntas ir panašiai. Tikslūs atliekų kiekiai bus žinomi rengiant techninį projektą.

Pabaigus statybos darbus kelio aplinka bus sutvarkyta, rekultivuota.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiuokšlės bus renkamos kelių prižiūrinčios įmonės.

Visos PŪV metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

#### **10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas.**

Gatvės atkarpoje suprojektavus kelio bortus bus užkirstas savaiminis paviršinio vandens nutekėjimas nuo važiuojamosios kelio dangos. Paviršinis vanduo kaupsis ties kelio bortu, todėl numatoma įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinius. Žiedo centrinėje salelėje ir antro vidinio žiedo išorinėje dalyje papildomai paviršiniam vandeniui surinkti įrengiami latakai, kurių surenkamas vanduo išleidžiamas į paviršinio vandens surinkimo šulinius.

Rekonstruojant kelių įrengiami nauji lietaus nuotekų tinklai.

Projektuojami lietaus nuotekų tinklai suskirstomi į dvi sistemas:

Sistema Nr.1 surenkamos paviršinės (lietaus) nuotekos Kupiškio gatvėje, nuo piketo PK: 936+85 iki PK: 940+40. Ši sistema surinks paviršines (lietaus) nuotekas nuo rekonstruojamos gatvės bei rytinėje pusėje projektuojamo šaligatvio. Bendras surenkamas teritorijos plotas – 0,50 ha. Valytos lietaus nuotekos išleidžiamos į melioracinį griovį. Nuo vakarinėje pusėje projektuojamo šaligatvio ir dviračių tako lietaus vanduo bus nukreipiamas į melioracinį griovį. Šio baseino lietaus nuotekos nuvedamos į projektuojamą naftos produktų atskirtuvą.

Atsižvelgiant į esamus ir projektuojamus paviršius, bei plotą, nuo kurio bus surenkamas lietaus vanduo, parenkamos lietaus surinkimo šulinėlių pastatymo vietos. Lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami – G/B Ø700 mm. Lietaus nuotekų tinklo apžiūros šuliniai numatomi gelžbetoniniai Ø 1,0 m. Paviršinių (lietaus) nuotekų tinklas klojamas PVC vamzdžiais.

Surinktas paviršines lietaus nuotekas numatoma išvalyti iki nustatytų leistinų koncentracijų į aplinką išleidžiamoms paviršinėms nuotekoms. Paviršinės nuotekos valomos projektuojamame naftos produktų atskirtuve (N1-1), kuris yra su integruota apibėgimo funkcija ir integruota smėliagaude. Naftos produktų atskirtuvo našumas – 10 l/s. Sistemoje taip pat yra mėginių paėmimo vieta prie išleidimo vamzdžio. Iš naftos produktų atskirtuvo nuotekos išleidžiamos į esamą griovį.

Sistema Nr.2 surenkamos paviršinės (lietaus) nuotekos Kupiškio gatvėje nuo piketo PK: 940+40 iki Kupiškio g. sankryžos su J. Basanavičiaus gatve, kuri sutampa su magistraliniu keliu A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis. Toliau Kupiškio gatvė už sankryžos sutampa su krašto keliu Nr. 118 Kupiškis-Utena. Ši sistema surinks lietaus nuotekas nuo rekonstruojamos gatvės bei rytinėje pusėje projektuojamo šaligatvio. Bendras surenkamas teritorijos plotas - 2,5 ha. Šio baseino lietaus nuotekos nuvedamos į projektuojamą naftos produktų atskirtuvą. Po lietaus nuotekų valymo įrenginių apvalytos nuotekos išleidžiamos į naujai pertvarkomą esamą griovį. Esamą melioracijos griovį numatoma sutvarkyti pagilinant.

Atsižvelgiant į esamus ir projektuojamus paviršius bei plotą, nuo kurio bus surenkamas lietaus vanduo, parenkamos lietaus surinkimo šulinėlių pastatymo vietos. Lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami – G/B Ø700 mm. Lietaus tinklo apžiūros šuliniai numatomi gelžbetoniniai Ø 1,0 m ir Ø 1,5 m. Lietaus nuotekų tinklas klojamas PVC vamzdžiais.

Surinktas paviršines lietaus nuotekas numatoma išvalyti iki nustatytų leistinų koncentracijų į aplinką išleidžiamoms paviršinėms nuotekoms. Paviršinės nuotekos valomos projektuojamame naftos produktų atskirtuve (N2-1), kuris yra su integruota apibėgimo funkcija ir integruota smėliagaude. Naftos produktų atskirtuvo našumas – 30 l/s. Sistemoje yra mėginių paėmimo vieta

prie išleidimo vamzdžio. Iš naftos produktų atskirtuvo apvalytos nuotekos per projektuojamus lietaus nuotekų tinklus išleidžiamos į esamą griovį.

Projekte numatyta demontuoti esamas pralaidas. Kur reikia įrengiamos naujos didelio tankio polietileninės pralaidos.

## 11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija.

### 11.1 Oro taršos susidarymas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km oro taršos poveikio vertinimą atliko: UAB „Infraplanas“ (Priedas 2):

Kontaktinis asmuo Darius Pratašius (837) 40 75 48.

Iš autotransporto priemonių išmetamų teršalų kiekių skaičiavimai atlikti naudojant COPERT transporto emisijos faktorius (COPERT koordinuoja Europos aplinkos agentūra (EAA; <http://www.emisia.com/copert/General.html>) pagal DMRB modelį („Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas. GD 01/08. 11 Tomas. Atrankos metodas“ Design Manual for Roads and Bridges, DMRB,; Volume 11, Screening Method)).

Teršalų kiekiai, kurie išsiskirs iš autotransporto jam važiuojant 1,915 km ilgio rekonstruotu kelio ruožu, 2 lentelėje.

#### 2. lentelė. Transporto teršalų metiniai kiekiai, išsiskiriantys važiuojant nagrinėjamu kelio ruožu

Emisijų kiekio matavimo vnt.	Teršalas				
	CO	LOJ	NOx	KD <sub>10</sub>	KD <sub>2,5</sub>
g/s	0,218148	0,039546	0,172026	0,003961	0,001981
t/m.	4,271031	0,774253	3,368037	0,077557	0,038779

Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinę modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. AERMOD programa yra skirta pramoninių ir kitų tipų šaltinių (kelių, geležinkelių) ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV – 200 įsakymu „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ LR Aplinkos ministerija AERMOD įvardina kaip vieną iš modelių, kurie gali būti naudojami atliekant strateginį bei išsamų poveikio aplinkai bei sveikatos vertinimus.

#### 11.1.1. Pradiniai duomenys ir parametrai

Iš automobilių transporto išsiskiriančių teršalų kiekiai (g/s, t/metus) priklausys nuo automobilių eismo intensyvumo kelyje, sudėties (kokio tipo automobiliai važiuos, kiek bus sunkaus transporto) ir važiavimo greičio. Pagal projektuotojų pateiktus duomenis, automobilių eismo intensyvumas projektuojamame kelio ruože po jo rekonstrukcijos sudarys 7292 automobilius per parą, tame tarpe sunkiųjų transporto priemonių (kurių bendroji masė >3,5 tonos) – 1058 aut./parą. Projektinis greitis- 50 km/val.

*Foninė koncentracija*

Konkrečiu atveju naudojamas oro foninis užterštumas. Foninei taršai identifikuoti naudotos 2015 m. paskelbtos Utenos regiono santykinai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės (1 pav.)

Teršalo pavadinimas (koncentracija) Regionas	KD <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	KD <sub>2,5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	NO <sub>x</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	SO <sub>2</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	CO (mg/m <sup>3</sup> )
ALYTAUS RAAD	13,6	11,5	3,7	5,6	2,3	1,1	0,15
KAUNO RAAD	14,2	7,9	4,3	6,5	2,3	1,2	0,15
KLAIPĖDOS RAAD	14,2	7,9	4,4	6,6	1,6	1,0	0,15
MARIJAMPOLĖS RAAD	14,2	7,9	5,8	8,7	2,3	1,2	0,15
PANEVĖŽIO RAAD	13,6	11,5	4,0	6,0	1,6	1,1	0,15
ŠIAULIŲ RAAD	14,2	7,9	4,0	6,0	1,6	0,9	0,15
UTENOS RAAD	13,6	11,5	3,9	5,9	1,6	1,3	0,15
VILNIAUS RAAD	13,6	11,5	3,9	5,9	2,3	1,0	0,15



© Aplinkos apsaugos agentūra, 2015

1. pav. Santykiniai švarių Lietuvos kaimiškųjų vietovių aplinkos oro teršalų vidutinių metinių koncentracijų vertės

### 11.1.2 Oro teršalų modeliavimo rezultatai

Didžiausios gautos 1, 8, 24 val. ir vidutinių metinių teršalų koncentracijų reikšmės lygintos su nustatytomis jų ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (žr. 3 lentelė).

3. lentelė. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai

Teršalo pavadinimas	Periodas	Ribinė vertė
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	1 valandos	200 µg/m <sup>3</sup>
	kalendorinių metų	40 µg/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės (KD <sub>10</sub> )	paros	50 µg/m <sup>3</sup>
	kalendorinių metų	40 µg/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės (KD <sub>2,5</sub> )	kalendorinių metų	25 µg/m <sup>3</sup>
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	10000 µg/m <sup>3</sup>
Benzenas (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	Kalendorinių metų	5 µg/m <sup>3</sup>

Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus įsakymu Nr. AV-14 2012 m. sausio 26 d. dėl aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos mėn. 10 d. įsakymu Nr. A-112 patvirtintos „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos“, kuriose apibrėžta KD<sub>10</sub> ir KD<sub>2,5</sub> koncentracijos aplinkos ore vertinimo tvarka - „Tuose teršalų sklaidos skaičiavimo modeliuose, kuriais tiesiogiai negalima apskaičiuoti KD<sub>10</sub> ir KD<sub>2,5</sub> koncentracijos aplinkos ore, turi būti



naudojamas koeficientas 0,7 kietųjų dalelių koncentracijos perskaičiavimui į KD10 koncentraciją ir koeficientas 0,5 KD10 koncentracijos perskaičiavimui į KD2,5 koncentraciją“.

Objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami 4 lentelėje. Detalūs oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti 2 priede.

4. *lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė*

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimali pažeminė koncentracija $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimali pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis	
Be foninės taršos				
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	53,495	0,0053
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	200	(valandos)	7,731	0,0387
	40	(metų)	0,741	0,0185
Benzenas (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	5	(metų)	0,849	0,1698
Kietos dalelės (KD <sub>10</sub> )	50	(paros)	0,153	0,0031
	40	(metų)	0,085	0,0021
Kietos dalelės (KD <sub>2,5</sub> )	25	(metų)	0,043	0,0017
Su fonine tarša				
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 valandų)	203,495	0,0203
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	200	(valandos)	11,631	0,0582
	40	(metų)	4,641	0,1160
Benzenas (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> )	5	(metų)	2,149	0,4298
Kietos dalelės (KD <sub>10</sub> )	50	(paros)	13,753	0,2751
	40	(metų)	13,685	0,3421
Kietos dalelės (KD <sub>2,5</sub> )	25	(metų)	11,543	0,4617

### 11.1.3. Išvados

Atlikus dėl PŪV išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

### 11.2 Dirvožemio taršos susidarymas

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadovaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygomis derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstrukcijos darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

### 11.3 Vandens cheminės taršos susidarymas

Kelio ruožo rekonstrukcija neigiamo poveikio vandens cheminėms savybėms nedarys.

## 12. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km triukšmo poveikio vertinimą atliko: UAB „Infraplanas“ (Priedas 2):

Kontaktinis asmuo Darius Pratašius (837) 40 75 48.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31–133“.

Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų ir jų aplinkoje 2 metrų aukštyje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys - eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis, kelio dangos būklė.

Šiuo metu kelio danga daugumoje vietų yra visiškai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, labai daug lopų, įvairių plyšių, asfalto ištrupėjimų. Vadovaujantis APR-T 10 “Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas” dokumentu, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6-7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo atveju dangai daugiau nei 6 metai, todėl prognozuojamas teigiamas rezultatas triukšmo atžvilgiu po dangos rekonstrukcijos darbų.

Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas analizuojamame ruože 2016 m siekia 6477-8150 aut./parą, o sunkiojo transporto dalis srautuose sudarė atitinkamai 15,5 % ir 13,67 %, važiuojamosios kelio dangos plotis svyruoja nuo 6 m iki 7 m. Po rekonstrukcijos važiuojamosios dalies plotis bus lygus 7 m.

Vertinimo metu buvo vertinta akustinė situacija prieš ir po dangos rekonstrukcijos darbų, kadangi po kelio dangos rekonstrukcijos papildomo eismo intensyvumo neišaugins.

### 5. Lentelė. Eismo intensyvumo duomenys esama situacija 2016 m

REKONSTRUOJAMAS RUOŽAS, KM	VMPE AUT.PAR A	SUNKIOJO TRANSPORTO DALIS SRAUTE, %	GREITIS, KM/VAL.
93,65-94,6 (nuo kelio Nr. 208 iki kelio Nr. 4903)	8150	13,67	50
94,6-95,6 (nuo kelio Nr. 4903 iki kelio A6)	6477	15,5	50

### Gyvenamoji aplinka

Artimiausia gyvenamoji aplinka rekonstruojamo kelio ruožo atžvilgiu yra nutolusi ~ 13 m atstumu, adresu Stoties g. 33.

Triukšmo skaičiavimai buvo atlikti prie arčiausiai kelio esančių namų ir triukšmingiausių sienų 2 metrų aukštyje ir jų aplinkų (sklypo ribų).

Įvertinti du scenarijai:

- 2016 m akustinė situacija su sena kelio danga;
- 2016 m akustinė situacija su nauja kelio danga.

**Esama ir prognozuojama akustinė situacija**

Esamos situacijos triukšmo skaičiavimai parodė, kad šiuo metu dėl prastos dangos būklės (triukšmingesnė 3 dB(A) nei įprastai), prie artimiausiu namų nustatytas triukšmo lygio viršijimai.

Triukšmo lygiai pateikti 6 lentelėje.

6. *Lentelė. Esamos situacijos triukšmo lygiai prie pasirinktų namų sienų ir jų aplinkų prieš dangos rekonstravimą*

Namo adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis	L(dvn)
Lanko g. 19, Utenos m.	Pastato siena	58.9	56.8	53.5	61.6
	Sklypo riba	61.7	59.5	55.8	64.2
Lanko g. 21, Utenos m.	Pastato siena	61.5	59.3	55.4	63.9
	Sklypo riba	64.2	61.8	57.6	66.3
Stoties g. 31, Utenos m.	Pastato siena	67.6	65.1	60.6	69.5
	Sklypo riba	68.4	65.8	61.2	70.2
Stoties g. 33, Utenos m.	Pastato siena	65.0	62.6	58.6	67.2
	Sklypo riba	70.3	67.7	62.9	72.0
Stoties g. 41, Utenos m.	Pastato siena	61.8	59.5	56.3	64.4
	Sklypo riba	62.8	60.5	57.0	65.3

Atliktas vertinimas parodė, kad po dangos rekonstrukcijos, akustinė aplinka šalia nagrinėjamo kelio ruožo pagerės, tačiau prie kai kurių gyvenamųjų aplinkų lieka triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011.

7. *Lentelė. Prognozinės situacijos triukšmo lygiai prie pasirinktų namų sienų ir jų aplinkų po kelio dangos rekonstrukcijos*

Namo adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis	L(dvn)
Lanko g. 19, Utenos m.	Pastato siena	57.4	55.1	51.2	59.7
	Sklypo riba	60.6	58.2	53.6	62.5
Lanko g. 21, Utenos m.	Pastato siena	58.5	56.4	52.7	61.0
	Sklypo riba	60.2	58.1	54.3	62.7
Stoties g. 31, Utenos m.	Pastato siena	64.7	62.1	57.7	66.5
	Sklypo riba	65.4	62.9	58.3	67.2
Stoties g. 33, Utenos m.	Pastato siena	62.1	59.8	55.9	64.4
	Sklypo riba	67.4	64.8	60.0	69.0
Stoties g. 41, Utenos m.	Pastato siena	58.9	56.7	53.4	61.5
	Sklypo riba	59.9	57.6	54.1	62.4

### ***Prognozuojama akustinė situacija su priemonėmis***

Atsižvelgiant į triukšmo lygio viršijimą, gyvenamosios aplinkos apsaugai siūlomos prevencinės priemonės:

- Sutikus namų savininkams adresu Stoties g. 31 ir Stoties g. 33 ( Utenos m. ), pagal vakarinę sklypo ribų liniją įrengti tvorą su želdiniais;
- Rekomenduojamos tvoros ilgis 75 m, o aukštis 2 m nuo kelio dangos paviršiaus;
- Taip pat rekomenduojame tvorą apželdinti. Dalis augalų turėtų būti spygliuočiai, dalis lapuočiai; Esant galimybei sodinti eilėmis medžius ir krūmus.
- Želdinių ir tvoros pozicija kelio atžvilgiu turi būti taip kaip pavaizduota 2 paveiksle;
- Kombinuotos priemonės efektyvumas turėtų būti ne mažesnis kaip 5 dB(A).

Įdiegus šią kombinuotą priemonę, tolimesne jo priežiūra turėtų rūpintis sklypo savininkas.



2. Pav. Apželdinimas su tvora

8. Lentelė. Prognozinės situacijos triukšmo lygiai prie namų sienų ir jų aplinkų su triukšmo mažinančiomis priemonėmis (tvora+želdiniai)

Namo adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis	L(dvn)
Stoties g. 31, Utenos m.	Pastato siena	58.7	56.3	52.2	60.8
	Sklypo riba	59.5	56.9	52.7	61.4
Stoties g. 33, Utenos m.	Pastato siena	55.9	53.6	50.1	58.4
	Sklypo riba	58.8	56.3	51.8	60.7

### **Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu**

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

### **Išvados**

Po kelio Nr. A14 ruožo 93,685-95,6 km dangos rekonstrukcijos ir įdiegus papildomą prevencinę priemonę: tvorą su želdiniais ties namais adresu Stoties g. 31 ir 33 ( Utenos m.), prognozuojama, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

### **13. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.**

Biologinės tarša nesusidarys.

### **14. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.**

Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė.

Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas.

Statybvietėje bus numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Gaisriniai gesinimo skydai su priemonėmis bus įrengti šalia buitinių patalpų.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Gaisro prevencijai darbuotojai bus apmokyti ir žinos kaip turi elgtis gaisro metu, žinos savo pareigas ir už kokių prietaisų atjungimą jie yra atsakingi, bus supažindinti su evakuacijos ir atsitraukimo kelių planais.

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atvejų iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

#### **15. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens ar oro užterštumo).**

Atlikus nagrinėjamo kelio ruožo rekonstrukcijos darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas, oro tarša kietosiomis dalelėmis.

Kiekvienais metais avaringumas yra išsamiai nagrinėjamas, aiškinamos autoavarijų priežastys, siūlomos saugaus eismo priemonės. Prognozuojama, kad šių kelio ruožų rekonstravimas pagerins sąlygas saugiam eismui.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.

Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą visų teršalų ribinės vertės, nustatytos žmonių sveikatai nebus viršijamos.

#### **16. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos (pvz., pramonės, žemės ūkio) plėtra gretimose teritorijose (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus).**

Pagal Utenos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius numatyta perkelti Utenos miesto ribą nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios iki Joneliškio k. ( Gediminino k. priskiriant Utenos miesto teritorijai). Taigi aplink visą rekonstruojamą kelio ruožą numatyta regioninio centro – Utenos miesto plėtra. Numatytas aplinkkelis prieš rekonstruojamo kelio pradžią, kuris jungs valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 208 Pietrytinis Utenos aplinkkelis su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A6 Kaunas–Zarasai–\*Daugpilis. Taip pat numatytas dviračių takas pagal Utenos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius nuo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4903 Utena–Pakalniai–Alanta sankirtos su rekonstruojamu keliu iki rekonstruojamo kelio pabaigos.

Pagal Utenos miesto teritorijos bendrąjį planą numatytos teritorijos naujoms prekybos įmonėms ( prekybos centrams) aplink rekonstruojamo kelią nuo rekonstruojamo kelio ruožo pradžios iki sankryžos su valstybinės reikšmės rajoninio keliu Nr. 4903 Utena–Pakalniai–Alanta ir Moėtų g. bei nuo pastarosios sankryžos rekonstruojamo kelio dešinėje pusėje iki apie 95 km ( apie 400 nuo sankryžos).

### **17. Veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas, numatomas eksploatacijos laikas.**

Kelio rekonstravimo darbų eiliškumas (rekomendacinis):

1. Statybos leidimo gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Teritorijos paruošimas – medžių, krūmų kirtimas, šakų genėjimas. Dirvožemio sankasos šlaituose ir griovių gilinimo vietose nuėmimas. Dirvožemis sandėliuojamas vietoje sustumiant į krūvas ir vėliau panaudojamas sankasos šlaitams tvirtinti;
4. Esamų požeminių komunikacijų rekonstravimas;
5. Vandens pralaidų rekonstravimas;
6. Esamos asfalto dangos frezavimas ir vežimas į sandėliavimo vietą.
7. Esamų kelio bortų ardymas, išvežimas į betono laužo priėmimo punktą;
8. Esamos asfalto dangos konstrukcinių sluoksnių nukasimas ir pervežimas į sandėliavimo vietą;
9. Žemės sankasos šlaitų planiravimas.
10. Kelio griovių įrengimas;
11. Nuovažų įrengimas (nuovažų tęsinių pažvyravimas nuimtos žvyro dangos medžiagomis);
12. Infiltracinių šulinių įrengimas;
13. Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas;
14. Dangos konstrukcijos pagrindų įrengimas;
15. Kelkraščių užpylimas;
16. Asfalto dangos įrengimas;
17. Teritorijos, esančios kelio aplinkoje sutvarkymas;
18. Kelio ženklų pastatymas, apsauginių barjerų (labirintų) įrengimas, signalinių stulpelių pastatymas, kelio dangos ženklinimas;
19. Išpildomosios topografinės nuotraukos atlikimas.

Eksploatacijos laikas neribojamas.

### **III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA**

**18. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal administracinius teritorinius vienetus, jų dalis ir gyvenamąsias vietas (apskritis, savivaldybė, seniūnija, miestas, miestelis, kaimas, viensėdis, gatvė); teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojama teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos teritorijos ir teritorijos, kurią planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti planuojamos teritorijos žemės sklypą (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, sutartinė nuoma); žemės sklypo planas, jei parengtas.**

Kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km yra Utenos apskrityje, Utenos rajono savivaldybėje, Utenos miesto seniūnijoje. Nagrinėjamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožas sutampa su Kupiškio gatve. Rekonstruojamo ruožo pradžia yra Pk 936+85, už žiedinės sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 208 Pietrytinis Utenos aplinkkelis. Rekonstruojamo ruožo pabaiga yra sankryža su J. Basanavičiaus gatve kuri sutampa su magistraliniu keliu A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis.

Keliui kadastriniai matavimai neatlikti. Kelio sklypas nesuformuotas ir neregistruotas VĮ Registrų centras.

**19. Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, vyraujančių statinių ar jų grupių paskirtis) pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Informacija apie vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km priskirtas prie kitos paskirties žemės. Žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: kelių apsaugos zonos, elektros linijų apsaugos zonos. Aplink rekonstruojamą kelią daugiausia yra pramoninės infrastruktūros teritorijos, tai pat yra rekreacijos miškas – Šilinės miškas.

Pk 945+50 įrengta šviesoforinė sankryža su Molėtų gatve kuri sutampa su rajoniniu keliu Nr. 4903 Utena-Pakalniai-Alanta. Dėl smailaus sankryžos kelių susikirtimo įrengti dešininiai apvažiavimai važiuojant iš Molėtų gatvės. Už 45 m šiaurės rytų kryptimi nuo sankryžos (PK 945+50) yra trišalė sankryža su Šilinės gatve, už 85 m ta pačia kryptimi yra autobusų sustojimo aikštelė. Sankryžose įrengtos skiriamosios salelės užsėtos žole.

Rekonstruojamo ruožo pabaiga yra sankryža su J. Basanavičiaus gatve kuri sutampa su magistraliniu keliu A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis. Toliau Kupiškio gatvė už sankryžos sutampa su krašto keliu Nr. 118 Kupiškis-Utena. Sankryžoje eismas reguliuojamas šviesoforais, yra įrengtos skiriamosios salelės su trinkelėlių danga.

Rekonstruojamą gatvę kerta ryšių, apšvietimo, dujotiekio tinklai.

Utenos mieste gyvena 28997 gyventojai.

Utenos sentikių cerkvė (Joneliškio g. 12) nuo rekonstruojamo kelio nutolusi apie 500 m į rytus.

Siaurojo geležinkelio Utenos stoties statinių kompleksas (kodas 25806) yra šalia kelio tarp piketų 953+30 ir 955+00.

**20. Informacija apie eksploatuojamus ir išžvalgytus žemės gelmių telkinių išteklius (naudingas iškasenas, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes), įskaitant dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>)**

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 2697 (Nagisos) yra Šilinės miško teritorijoje, nuo rekonstruojamo kelio į vakarus nutolęs apie 250 m.

Aplink rekonstruojamą kelio ruožą žemės gelmių telkinių išteklių, geologinių procesų ir reiškinių, geotopų neužfiksuota.

**21. Informacija apie kraštovaizdį, gamtinį karkasą, vietovės reljefą, vadovautis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijomis CM/Rec (2008-02-06)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis, Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptį aprašu (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>) ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausios estetiniu**



**požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros išskirtos studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.**

Remiantis Lietuvos Respublikos Kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija, rekonstruojamas ruožas driekiasi per vietovę, kuriai priskiriamas indeksas B's/e-p/4>A1 - yra molingų banguotų plynaukščių agrarinis etnokultūriškas kraštovaizdis. Kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti horizontalūs dominantai – vyraujančių pusiau atvirų didžiaja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis. Vertikalūs dominantai išreikšti nežymia vertikaliąja sąskaida.

Kraštovaizdžio parajonio indeksas B's/e-p/4>A1 visame rekonstruojamame ruože:

- B' – molingų banguotų plynaukščių kraštovaizdis ( bendrasis gamtinio kraštovaizdžio tipas);
- s – slėniuotumas ( papildančios fiziogeninio pamato ypatybės);
- e-p - eglė, pušis ( vyraujantys medynai);
- 4 – agrarinis kraštovaizdis ( sukultūrinimo pobūdis).

Pagal vertikaliąją biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra vidutiniai agrokompleksai ( miškų plotas <500 ha). Pagal horizontaliąją biomorfotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra mozaikinis smulkusis.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km pamatinis vizualinis struktūros tipas bei vizualinis dominantiškumas priskirtas V1H2 – b.

Vizualinės struktūros indeksas V1H2 – b:

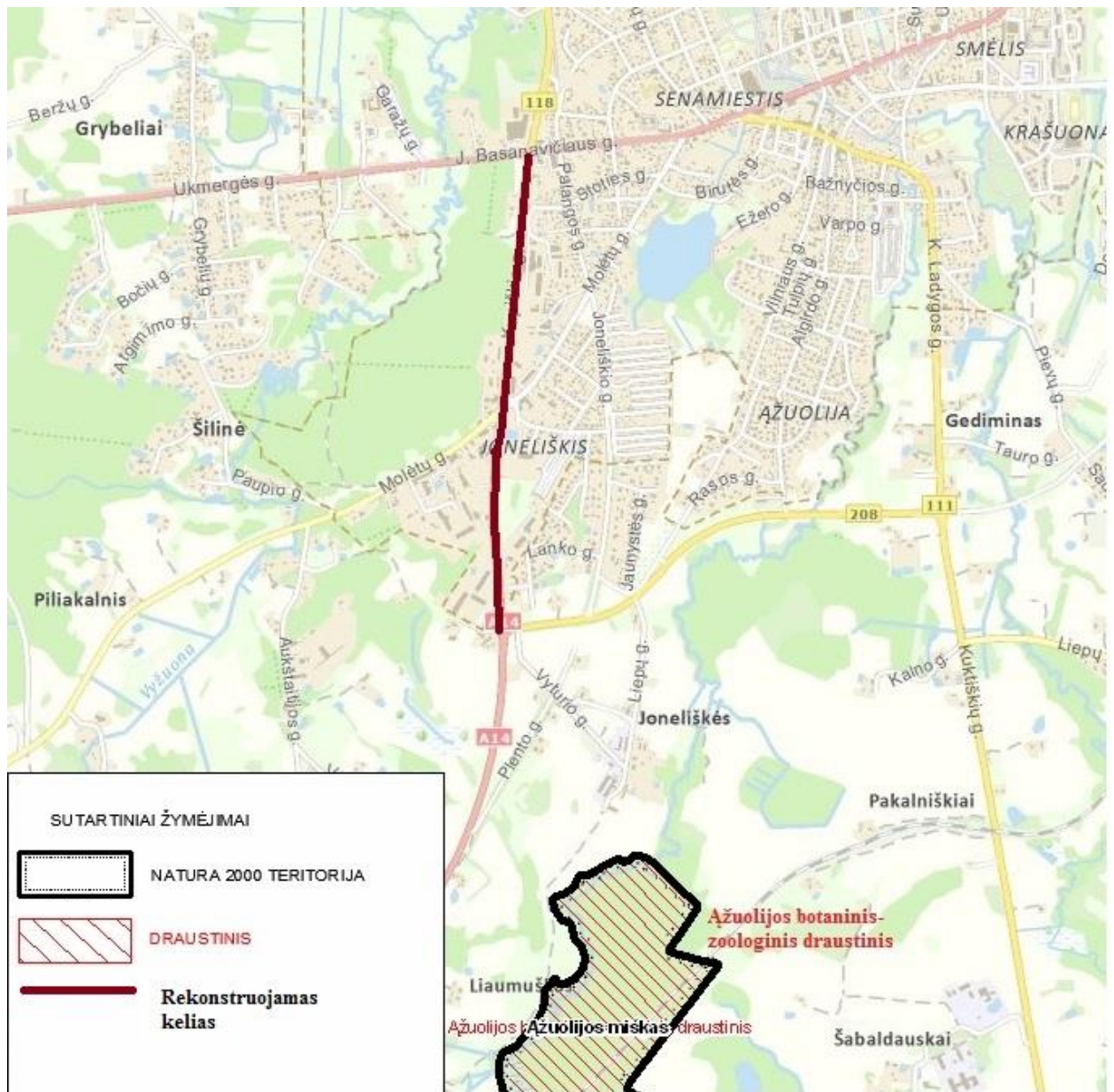
- V1 – nežymi vertikalioji sąskaida (banguotas bei lėkštašlaičių slėnių kraštovaizdis su 2 lygmenų videotopų kompleksais).
- H2 – vyraujančių pusiau atvirų didžiaja dalimi apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis ( horizontalioji sąskaida).
- b – kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik horizontalūs dominantai.

Technogenizacijos tipas aplink rekonstruojamą kelio ruožą yra pramoninio – gyvenamo užstatymo.

Aplink rekonstruojamą kelio ruožą infrastruktūros tinklo tankumas 1,501 – 2,000 km/kv.km.

Pagal buferiškumo laipsnį yra mažo buferiškumo ( subalansuotų srautų).

**22. Informacija apie saugomas teritorijas (pvz., draustiniai, parkai ir kt.), įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, kurios registruojamos STK (Saugomų teritorijų valstybės kadastras) duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos). Pridedama Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms išvada, jeigu tokia išvada reikalinga pagal teisės aktų reikalavimus.**



3. pav. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

Arčiausiai kelio išsidėčiusios „Natura 2000“ saugomos teritorijos:

1. Ažuolijos miškas ( ES kodas – LTUTE0010) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo objekto apie 1,0 km atstumu į pietryčius.

2. Ažuolijos botaninis-zoologinis draustinis ( identifikavimo kodas – 0210700000032) – buveinių apsaugos saugoma teritorija, nutolusi nuo objekto apie 1,0 km atstumu į pietryčius.

*Identifikavimo kodas: 1000000000305*

*Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTUTE0010*

*Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Ažuolijos miškas***

*Vieta: Utenos raj. savivaldybė*

*Plotas, ha: 114,60457*

*Apsaugos statusas:*

*Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu*

*Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):*

*LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)*

*Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:*

*9020, Plačialapių ir mišrūs miškai*

*Bendrieji veiklos reglamentai:*

*LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrujų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin., 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) I priedas*

*Įregistravimo į kadastrą data: 2009.11.16*

*Identifikavimo kodas: 0210700000032*

*Draustinio pavadinimas: **Ažuolijos botaninis-zoologinis draustinis***

*Draustinio reikšmė: Savivaldybės*

*Draustinio rūšis: Botaninis-zoologinis*

*Draustinio porūšis: 0*

*Steigėjas - institucija: Utenos rajono savivaldybės taryba*

*Steigimo data: 2001.09.27*

*Įsteigimo teisės aktas:*

*Utenos rajono savivaldybės tarybos 2001-09-27 sprendimas Nr. 149*

*Steigimo tikslas:*

*išsaugoti unikalų brandžių medynų ažuolyną, lapuočių miško augalijos ir gyvūnijos bendrijas, retų bei saugomų ir į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių buveines, vaizdingą Viešos upelio kraštovaizdį*

*Plotas, ha: 67,631153*

*Vieta: Utenos raj. savivaldybė*

*Įregistravimo į kadastrą data: 2007.11.29*

*Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Buveinių apsaugos*

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2016-03-30 raštu Nr. (4)-V3-505(7.21) pateikė išvadą, kad: Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo (Priedas 3).

**23. Informacija apie biotopus – miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą; pievas, pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt.; biotopų buveinėse esančias saugomas rūšis, jų augavietes ir radavietes, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų**

**atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) ir biotopų buferinį pajėgumą (biotopų atsparumo pajėgumas).**

Kelio trasa daugiausia praeina komercinėmis paskirties teritorijomis bei Šilinės miškas praeina kairėje kelio pusėje. Greta kelio miškuose daugiausia vyrauja pušynai ir eglynai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, beržai. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantys miškai yra Utenos urėdijos, Utenos girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, visi projekto aplinkoje esantys miškai priskiriami šioms grupėms: II grupė – miško parkai ( miestų miškai), III grupė – apsauginiai miškai ( vandens telkinių apsaugos, laukų apsauginiai miškai), IV grupės – ūkiniams miškams. Valstybinės reikšmės miškas nepatenka į kelio juostą bei nuo kelio juostos priartėja arčiausiai apie 0,4 m atstumu pikete PK950+70 ( 95,07 km).

Rekonstruojamo kelio ruožo ribose nukertama 3 vnt. medžių ( Ø16-24 cm – 2 vnt, Ø24-32 cm – 1 vnt) pašalinami kelmai, iškertama 655 m<sup>2</sup> menkaverčių krūmų.

Pjaunami projekte nurodyti medžiai, genimos šakos. Medžių kamienai, šakos išvežami tolimesniam medienos paruošimui ir naudojimui, perduodama Utenos rajono savivaldybei , kitu atveju Utenos regiono keliams (arba susitarus su Užsakovu į Rangovo pasirinktą vietą).

Numatoma pašalinti kelio juostoje augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo kelio tiesimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams.

Rekonstruojamą Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km kelią nekerta joks vandens telkinys. Iki artimiausio paviršinio vandens telkinio – Vyžuonaičio ežero apie 470 m.

Arčiausiai rekonstruojamo kelio ruožo ūdra Lutra lutra radavietė aptikta apie 300 m nuo kelio važiuojamosios dalies rekonstruojamo ruožo pabaigoje, kairėje kelio pusėje prie upės Vyžuona, bei apie rekonstruojamo kelio ruožo 94 km, kairėje kelio pusėje apie 800 m atstumu Šilinės k. kairėje kelio pusėje prie upės Vyžuona. Baltojo gandro Ciconia ciconia radavietės apie 800 – 700 m atstumu aptikta rekonstruojamo ruožo pabaigoje, kairėje kelio pusėje, Šilinės k. bei rekonstruojamo ruožo pabaigoje, dešinėje kelio pusėje, Joneliškių k.

Augaviečių arti rekonstruojamo kelio ruožo neaptikta.

**24. Informacija apie jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens pakrančių zonas, potvynių zonas, karstinį regioną, gėlo ir mineralinio vandens vandenvietes, jų apsaugos zonas ir juostas ir pan.**

Rekonstruojamą Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km kelią nekerta joks vandens telkinys. Iki artimiausio paviršinio vandens telkinio – Vyžuonaičio ežero apie 470 m.

Potvynių zonų rizikos aplink rekonstruojamą kelio ruožą nėra.

Artimiausias artezinis gręžinys Nr. 2697 ( Nagisos) yra Šilinės miško teritorijoje, nuo rekonstruojamo kelio į vakarus nutolęs apie 250 m.

**25. Informacija apie teritorijos taršą praeityje (teritorijos, kuriose jau buvo nesilaikoma projektui taikomų aplinkos kokybės normų), jei tokie duomenys turimi.**

Esamos situacijos triukšmo skaičiavimai parodė, kad šiuo metu dėl prastos dangos būklės (triukšmingesnė 3 dB(A) nei įprastai), prie artimiausiu namų ( Utenos mieste: Lanko g. 19, Lanko g. 21, Stoties g. 21, Stoties g. 33, Stoties g. 41) nustatytas triukšmo lygio viršijimai.

**26. Informacija apie tankiai apgyvendintas teritorijas ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Utenos mieste gyvena 28997 gyventojai.

**27. Informacija apie vietovėje esančias nekilnojamąsias kultūros vertybes, kurias registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), ir jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Rekonstruojamas kelio ruožas patenka į kultūros objekto - Siaurojo geležinkelio Utenos stoties statinių kompleksas (kodas 25806) , vizualinės apsaugos zonos pazonį.

*Unikalus objekto kodas: 25806*

*Pilnas pavadinimas: **Siaurojo geležinkelio Utenos stoties statinių kompleksas***

*Adresas: Utenos r. sav., Utenos m. (Utenos miesto sen.), Stoties g. 39*

*Įregistravimo registre data: 2001-03-20*

*Statusas: Valstybės saugomas*

*Rūšis: Nekilnojamas*

*Objektas įrašytas kaip: kompleksas*

*Seni kodai*

*Kodas registre iki 2005.04.19: G248K*

*Kompleksą sudaro :geležinkelio stotis (25807; 1); (16803; 2);*

*Teritorijos plotas:5800*

*Vizualinio apsaugos zonos pozonio plotas:7100m<sup>2</sup>*

*Vertingosios savybės :*

*Atsiradimo data: 1898-1899 m.*

*Stilius: Istorizmas.*

*Dokumentai:*

*KVAD direktoriaus įsakymas. 2001-03-20; Nr.: 082 ; Tipas: Įsakymas;*

*Dėl pripažinimo valstybės saugomu . 2005-04-29; Nr.: IV-190 ; Priėmė: Lietuvos Respublikos kultūros ministras; Tipas: Įsakymas*

Kelio darbai bus vykdomi kelio ( gatvės) teritorijoje.

Vadovaujantis Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Utenos teritorinio padalinio 2016-03-15 Nr. (12.14.\_U)2U-144 raštu vadovaujama 2012-05-04 raštu Nr. (12.25U)-183 išduotais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais. Įrengiamas šaligatvis šalia geležinkelio stoties pastato pagrindinio fasado, vietoje numatomos šaligatvio plytelių dangos, visu pastato ilgiu įrengiama trinkelė danga, panaudojant ir spalvotas trinkeles. Numatytas betarpiškas klojamų trinkelė dangos sujungimas su šalia geležinkelio stoties esančia trinkelė danga. Žemės kasimo darbai prie kultūros vertybės – vandentiekio bokšto, nevykdomi.

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstrukcija neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

#### IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

**28. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos veiksniams, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybę veiksmingai sumažinti poveikį:**

**28.1. poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos (atsižvelgiant į foninį užterštumą) ir kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų, statybų metu ir pan.); galimą poveikį vietos darbo rinkai ir vietovės gyventojų demografijai;**

Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus pagerės kelio kokybė, kelio važiuojamoji dalies danga bus lygesnė, dėl to pagerės eismo kokybė ir saugumas.

Darbo rinkos sąlygos bus pagerintos, pagerintos susisiekimo sąlygos su kitais Lietuvos miestais.

Planuojamos ūkinės veiklos įtaka gyventojų demografiniams pokyčiams išliks neutrali.

**28.2. poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui;**

Numatoma pašalinti kelio juostoje augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo kelio tiesimo darbams ir pavojingi eismo saugumui.

Fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi. Baigus statybos darbus aplinka sutvarkoma.

Natūralių buveinių tipų plotas ir rūšių buveinių plotas nesumažės. Didelis rūšių trikdymas nenumatomas. Natūralių buveinių ar rūšių užimtų plotų suskaidymo nebus.

**28.3. poveikis žemei ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas ar upių vagų tiesinimas); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės tikslinės žemės paskirties pakeitimo;**

Dirvožemio tarša ar erozija neplanuojama. Vadauvaujantis Specialiosiomis žemės naudojimo sąlygoms derlingasis dirvožemio sluoksnis saugomas. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje iki kol baigus rekonstrukcijos darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

Didelės apimties žemės kasybos darbai neplanuojami.

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

#### **28.4. poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai);**

Rekonstruojamą Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km kelią nekerta joks vandens telkinys. Iki artimiausio paviršinio vandens telkinio – Vyžuonaičio ežero apie 470 m.

Kelio rekonstravimo metu nenumatomas neigiamas poveikis paviršinių vandenių augmenijai ir gyvūnijai.

#### **28.5. poveikis orui ir vietovės meteorologinėms sąlygoms (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui);**

Rekonstravus kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km, oro teršalų koncentracijos ribinės vertės prie kelio nebus viršijamos.

Didesnis dulkių kiekis prognozuojamas ardomų kelio dangos konstrukcijai, augalinio sluoksnio ir grunto sandėliavimo, darbo zonos ir pažeistų plotų rekultivavimo, taip pat naujų medžiagų ir gaminių transportavimo bei montavimo metu. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus.

#### **28.6. poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais išteklių, ypač vizualinis, įskaitant poveikį dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas);**

Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose, todėl iš esmės nepakeis esamo kraštovaizdžio pobūdžio ir struktūros.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

#### **28.7. poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, numatomi apribojimai nekilnojamajam turtui);**

Žemės paėmimas nenumatomas. Pagrindinė žemės tikslinė paskirtis nekeičiama.

Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, sumažės automobilių keliamas triukšmas.

#### **28.8. poveikis kultūros paveldui, (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, šviesos, šilumos, spinduliuotės).**

Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio rekonstrukcija neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

### **29. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytų veiksnių sąveikai.**

Galimas reikšmingas poveikis aukščiau nurodytų veiksnių sąveikai nenumatytas.

**30. Galimas reikšmingas poveikis 28 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių avarijų) ir (arba) ekstremaliųjų situacijų (nelaimių).**

Nagrinėjamo kelio įrengimo darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti statybos įmonė.

Bet kokių atveju galimam neigiamam poveikiui sumažinti darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atvejų iš generatorių ir kompresorių darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėliai, apsaugantys nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

**31. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis.**

Kelio rekonstravimo tarpvalstybinis poveikis nenumatomas.

**32. Planuojamos ūkinės veiklos charakteristikos ir (arba) priemonės, kurių numatoma imtis siekiant išvengti bet kokio reikšmingo neigiamo poveikio arba užkirsti jam kelią.**

Esamos situacijos triukšmo skaičiavimai parodė, kad šiuo metu dėl prastos dangos būklės (triukšmingesnė 3 dB(A) nei įprastai), prie artimiausiu namų ( Utenos mieste: Lanko g. 19, Lanko g. 21, Stoties g. 21, Stoties g. 33, Stoties g. 41) nustatytas triukšmo lygio viršijimai.

Po kelio Nr. A14 ruožo 93,685-95,6 km dangos rekonstrukcijos ir įdiegus papildomą prevencinę priemonę: tvorą su želdiniais ties namais adresu Stoties g. 31 ir 33 ( Utenos m.), prognozuojama, kad triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų bei jų aplinkoje nebus.

Triukšmo valdymo įstatymo tikslas – reglamentuoti veiklos, kurią vykdanči skleidžiamas triukšmas, valdymą siekiant išvengti klausos sutrikimų ar netekimo, apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą bei aplinką nuo neigiamo triukšmo poveikio.

Gatvėje bus įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija, šaligatviai, pėsčiųjų-dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės, rekonstruojamos ar įrengiamos naujai nuvažos, autobusų sustojimo aikštelė su peronu, sankryžos. Geresniam kliūčių matymui skiriamosios juostos ir saugumo salelių bortuose įmontuojami šviesą atspindintys sferiniai kelio atšvaitai. Esant pylimo šlaitui didesniais kaip 2,5 m ir ties d-1,0 m skersmens pralaida įrengiamos apsauginės tvorelės pėsčiųjų saugumui užtikrinti.

Svarbu įgyvendinti šį projektą, kurio tikslas – eismo saugumo gerinimas ir tuo pačiu prisidėti prie triukšmo valdymo įstatymo tikslų – apsaugoti žmonių gyvybę ir sveikatą.



Informacija atrankai dėl Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo	25 iš 25
--	----------

**riedų žiniaraštis**

<i>Priedo Nr.</i>	<i>Lapų Sk.</i>	<i>Priedo pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1	1	Apsauginių zonų planas	
2	47	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,685 iki 95,600 km rekonstravimo triukšmo ir oro modeliavimas	
3	1	Natura 2000” teritorijoms reikšmingumo išvada	