



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO
PANEVĖŽIO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.
Skyriaus duomenys: Žvaigždžių g. 21, LT-37109 Panevėžys, tel. (8 45) 58 1431, faks. 8 7066 2000,
el.p. panevezio.skyrius@aaa.am.lt, http://gamta.lt.

Viešoji įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ I. Kanto g. 23, p.d. 2082, LT-44009 Kaunas. Panevėžio rajono savivaldybės administracijai Pasvalio rajono savivaldybės administracijai Panevėžio visuomenės sveikatos centrui Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai Kultūros paveldo departamento prie kultūros ministerijos Panevėžio teritoriniam padaliniiui	2015-01-19 I 2014-12-15	Nr. (15.5)-A4-391 Nr. 10-481
---	----------------------------	---------------------------------

ATRANKOS IŠVADA

dėl Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga (Via Baltica) nuo 9,1 km iki 66,1 km rekonstravimo, poveikio aplinkai vertinimo
(planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas)

1. Informaciją pateikė – Viešoji įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ I.Kantog.23, LT-44009 Kaunas, tel.: (8 37) 226638, faks.(8 37) 205619, el.p: info@ktti.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (organizatorius) – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 9600, faks.: (8 5) 232 9609.

3. Planuojama ūkinė veikla – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga (Via Baltica) nuo 9,1 km iki 66,1 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Numatomas rekonstruoti kelio ruožas nutiestas Panevėžio rajono savivaldybės Panevėžio seniūnijos, Pajstrio seniūnijos ir Pasvalio rajono savivaldybės Pumpėnų, Pasvalio apylinkių ir Saločių seniūnijų teritorijose. Bendras kelio ruožo ilgis - 57,0 km. Nagrinėjamo kelio A10 ruožo (9,1–66,1 km) gretimybėje esantys gyvenamieji pastatai nuo kelio centrinės ašies nutolę nuo < 20 m (8 sodybos) iki 198 m:

- 9,1 – 38,8 km: nuo ~9-20 m (7 sodybos) iki 154 m;
- 38,8 – 47,8 km: nuo 35 m iki 166 m;
- 47,8 – 66,1 km: nuo 15 m (1 sodyba) iki 198 m.

Numatomas rekonstruoti A10 kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su gėlo požeminio vandens vandenviečių sanitarinės apsaugos zonomis.

Informacija apie arčiausiai rekonstruojamo kelio esančias saugomas teritorijas, jų lokalizaciją kelio atžvilgiu, pateikti informacijos atrankai 1-je lentelėje. Numatomas rekonstruoti A10 kelio ruožas Panevėžio rajono savivaldybės teritorijoje ribojasi su Gamtinio karkaso rajoninės reikšmės vidinio stabilizavimo arealais: kairėje - Ūtos miško masyvu, dešinėje - Mickeliūnų miško teritorija; kerta rajoninės reikšmės migracijos koridorių (Įstro upė).

Pasvalio rajono savivaldybės teritorijoje visas A10 kelio ruožas priartėja, ribojasi arba kerta migracijos koridorius, sutampančius su svarbiomis šiaurės Lietuvos hidrografinio tinklo upėmis - Mūša ir jos intakais: Įstru, Svalia, Pyvesa, Jiešmeniu, Tatula; 47-52 km kerta geokologinę takoskyrą; 63,0-63,82 km - vidinio stabilizavimo arealą (Šakarnių miškas). Didžioji dalis A10 kelio ruožo (nuo maždaug 15 km) nutiesta teritorija, kuriai būdingi karstiniai reiškiniai. Arčiausiai kelio esančios karstinės smegduobės ir įgriuvos nuo kelio nutolę 110 m ir didesniu atstumu.

Informacija apie arčiausiai rekonstruojamo kelio esančias nekilnojamas kultūros vertybes, jų lokalizaciją kelio atžvilgiu bei saugomus objektus/ vertybes pateikta informacijos atrankai 2-je lentelėje.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Esamas kelias yra dviejų eismo juostų, II kategorijos, kelio dangos tipas - asfaltas, dangos plotis - 12,0-13,0 m, kelio ruože yra 5 tiltai. Kelio sklypas suformuotas ir įregistruotas VĮ Registrų centre. Didžiojoje ruožo dalyje pakelės yra melioruotos, daugelyje vietų drenažo linijos eina lygiagrečiai keliui ir jį kerta. Rekonstruojamą kelią kerta ryšių, elektros oro linijos, RAIN šviesolaidis, vidutinio slėgio ir magistralinis dujotiekis.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga (Via Baltica) nuo 9,1 km iki 66,1 km rekonstravimo darbai bus vykdomi esamos kelio juostos ribose, rekonstruoto kelio trasa sutaps su esamu keliu. Numatoma įrengti IIa kategorijos kelią su 3-jų eismo juostų važiuojamąja dalimi (2+1). Prisijungimas prie inžinerinės infrastruktūros įrenginių nenumatyta. Kelio ruožas priklauso susisiekimo infrastruktūrai, jo paskirtis nesikeis. Projektiniuose pasiūlymuose numatyti šie sprendiniai:

- bus įrengtas IIa kategorijos kelias su važiuojamąja dalimi 2+1 (3-jų eismo juostų) ir atitvarais 1,25 m pločio skiriamosiose juostose;
- bus įrengta naują asfalto dangos konstrukcija;
- pagal eismo saugos reikalavimus bus įrengta/ rekonstruota 20 sankryžų, numatant jose kairiojo posūkio, apsisukimo ir juostų 2+1 reversus;
- rekonstruotą kelio ruožą sudarys 26 reversiniai (eismo juostų pasikeitimo) ruožai: 19 ruožų su (2+1) eismo juostomis (vidutinis ruožo ilgis 2,5 km); 1 ruožas su (2+2) eismo juostomis (ruožo ilgis 1,6 km); 6 ruožai su (1+1) eismo juostomis (vidutinis ruožo ilgis 1,0 km); pastarieji (1+1) ruožai numatomi per gyvenvietes (Pajstrys, Pumpėnai, Talkoniai, Talačkoniai, Puškoniai, Saločiai); (1+1) ruožuose kelio ašyje bus įrengti atitvarai;
- numatoma uždaryti vietinio, ypač lėtaeigio transporto, įvažiavimą per nuovažas tiesiogiai į A10 kelią;
- nuovažos bus sujungtos privažiavimo keliais, eismas iš nuovažų bus nukreiptas į artimiausias sankryžas arba, jei yra tokia galimybė, numatomi alternatyvūs maršrutai;
- bus rekonstruotos autobusų sustojimo aikštelės (keleivių paviljonai), automobilių stovėjimo aikštelės;
- bus rekonstruotos esamos pralaidos ir 5 kelio ruože esantys tiltai; numatytos techninės konstrukcinės paviršinio nuotekų surinkimo ir nuleidimo nuo kelio ir jo juostos priemonės;
- pėsčiųjų/ dviratininkų judėjimo trasų susikirtimo su keliu A10 vietas numatoma rekonstruoti į dviejų lygių (viadukai arba tuneliai);
- bus pastatyti nauji kelio ženklai, įdiegtos kitos eismo organizavimo priemonės;
- eismo saugai užtikrinti, kelio skiriamosiose juostose ir ruožuose, kur kelio sklypas yra 28 m ir privažiavimo keliai bus prijungti prie pagrindinio kelio sankasos, numatoma įrengti apsauginių atitvarų sistemas;
- pagal būtinumą bus atliktas drenažo inžinerinių tinklų įrenginių, ryšių ir elektros perdavimo linijų rekonstravimas, įrengtas apšvietimas sankryžose;

- kelių A10 ir A17 (Panevėžio miesto aplinkkelis susijungimo vietoje numatytas transporto mazgas su žiedine sankryža ir dviejų lygių kelių A10 ir A17 susikirtimais;
- kelio infrastruktūra bus suprojektuota pritaikant ją laisvam ir saugiam negalią turinčių žmonių judėjimui.

Kelio infrastruktūra projektuojama taip, kad negalią turintis žmogus galėtų laisvai ir saugiai judėti:

- pėsčiųjų tako išilginis nuolydis ne didesnis kaip 2,0%, skersinis nuolydis – 2,5% .;
- pėsčiųjų judėjimo traseje nelygumai negali būti didesni nei 20mm;
- prieigose prie peronų ir perėjimų per kelią šulinių dangčiai, grotos, trapai neturi išsikišti arba įleisti giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus;
- autobusų sustojimo aikštelėse peronų dangoje bus įrengta regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelio su tam tikrais paviršiaus nelygumais.

Informacija apie kelio poveikio zonoje esančius paviršinio vandens telkinius pateikiama informacijos atrankai 6-je lentelėje. Kelio ruože numatoma rekonstruoti visas esamas pralaidas ir 5 tiltus, įrengti paviršinių nuotekų nuleidimo nuo kelio ir jo juostos sistemą. Griovių šlaitai bus užpilti dirvožemio sluoksniu ir apsėti žole. Šoniniai kelio grioviai atliks pirminių valymo įrenginių funkciją: nuotekų srautui tekant apželdintu grioviu, filtruojamos ir sėdinamos skendinčios medžiagos. Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m atstumu nuo kranto viršutinės briaunos nebus rengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės ir statybinė technika.

Vertinant numatomo rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga (Via Baltica) ruožo nuo 9,1 km iki 66,1 km projekto įgyvendinimo lokalų poveikį atmosferos orui, apskaičiuotos autotransporto išmetamų teršalų pažemio koncentracijos (2 m aukštyje) 10 m atstumu nuo kelio ašies 2014 metais (esama situacija), 2016 metais ir 2030 metais. Skaičiavimai atlikti esant nepalankiausioms teršalų sklaidai meteorologinėms sąlygoms. Skaičiavimams naudotas Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovo 11 tome, 3 skyriuje rekomenduojamas oro kokybės vertinimo atrankos metodas (versija 1.03C, 2007), (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Section 3, Air Quality Assessment, Screening Method). Apskaičiuota, kad orą teršiančių medžiagų koncentracija 10 m atstumu nuo kelio ašies nesiekia ribinių verčių tiek neįgyvendinus projekto, tiek įgyvendinus numatytus sprendinius.

Inžineriniai-geologiniai tyrimai numatomoje statybvietės teritorijoje bus atlikti prieš rengiant atskirą A10 kelio ruožų rekonstravimo techninius projektus. Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose, miško žemės paėmimas kelio reikmėms nenumatomas; darbų metu bus iškirsti kelio juostoje augantys ir rekonstravimo darbams trukdantys želdiniai; tiksli informacija apie kertamus medžius ir krūmus, parengus techninius projektus.

Atlikus eismo triukšmo modeliavimą ir įvertinus aplinkos triukšmo lygį įtakančius veiksnius, prognozuojama, kad įgyvendinus projektą, A10 kelio gretimybėse aplinkos triukšmo lygis gali nežymiai sumažėti (-0,3 dBA 9,10–23,30 km atkarpoje) bei padidėti 0,2–1 dBA. Tai nėra reikšmingas triukšmo lygio padidėjimas.

Į planuojamo rekonstruoti A10 kelio prognozuojamą 2030 m. viršnorminio triukšmo poveikio zoną patenka pavienių gyvenamųjų pastatų. Visose konfliktinėse vietose planuojamas aplinkos triukšmo mažinimas (informacijos atrankai 9 lentelė). Gyvenvietės (tankaus užstatymo teritorijos), ugdymo, gydymo įstaigos, tyliosios zonos į padidinto triukšmo lygio zoną nepatektų. Triukšmo poveikio visuomenės sveikatai atžvilgiu gyvenimo sąlygos, įgyvendinus projektą su visomis rekomendacijomis, pagerėtų.

Informacijos atrankai pateikta daugiakriterinė sveikatai įtaką darančių veiksnių poveikių analizė ir palyginimas su „0“ variantu rodo, kad visuomenės sveikatos požiūriu projekto įgyvendinimas yra palankus, (12 teigiamų balų ir 2 neutralūs), kai tuo tarpu, neįgyvendinus projekto, prognozuojami 4 neigiamo poveikio balai ir 8 neutralūs (informacijos atrankai 13 lentelė).

Kelio rekonstravimo metu susidarancios statybos ir griovimo atliekos bus pridudamos atliekų tvarkytojams.

5^{l.}. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas – Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2014-12-10 raštu Nr. (4)-V3-2839 (7.21) pateikė išvadą, kad Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos ir pasiūlymai.

1. Apie atrankos išvadą planuojamos ūkinės veiklos organizatorius arba poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas privalo nedelsiant pranešti visuomenei, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. Įsakymu Nr. D1-370 (su vėlesniais pakeitimais). **Užsakovas turi raštu informuoti atsakingą instituciją, kaip buvo informuota visuomenė bei pateikti su visuomenės informavimu susijusių skelbimų kopijas.**

2. Prieš projektavimo darbus, turi būti atlikti inžineriniai geologiniai tyrimai pagal STR 1.04.03:2004 „Inžineriniai geologiniai tyrimai Šiaurės Lietuvos karstiniame rajone“.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą.

1. Visi kelio rekonstravimo darbai numatomi esamo kelio sklypo ribose, todėl reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės.

2. Kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 9,10 iki 66,10 rekonstravimo projektams bus teikiamos paraiškos dėl finansavimo Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) lėšomis.

3. Valstybinė saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2014-12-10 raštu Nr. (4)-V3-2839 (7.21) pateikta išvada, kad Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

4. Saugomų teritorijų ribose nenumatoma įrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, technikai, atliekoms saugoti.

5. Darbų metu planuojama išsaugoti kuo daugiau kelio juostoje augančių medžių, bus šalinami tik darbam arba matomumui trukdantys želdiniai.

6. Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus, pagerės kelio kokybė ir saugumas.

8. Priimta atrankos išvada.

Planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A10 Panevėžys-Pasvalys-Ryga (Via Baltica) nuo 9,1 km iki 66,1 km rekonstravimas - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatyta tvarka arba skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g.2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos.

Taršos prevencijos ir leidimų departamento
Panevėžio skyriaus vedėjas

Raimondas Palionis