



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
KAUNO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas, tel. (8 37) 40 1292, faks. 8 7066 2000, el.p. kauno.skyrius@aaa.am.lt,  
http://gamta.lt.

UAB „COWI Lietuva“	2014-07-16	Nr. (15.2)-A4-3181
Kėdainių rajono savivaldybės administracijai	į 2014-06-18	Prašymą
Kauno visuomenės sveikatos centro Kėdainių skyriui		
Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Kėdainių PGT		
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui		

**ATRANKOS IŠVADA  
DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 1906 AUKŠTUTINIAI  
KANIŪKAI-BABTAI-LABŪNAVA-KĖDAINIAI RUOŽO NUO 33,54 KM IKI 40,39 KM  
REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informacijos pateikėjas.** UAB „COWI Lietuva“ Ukmergės g. 396A, 12142 Vilnius.

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas.** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J.Basanavičiaus g.36/2, LT-03109 Vilnius; (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09; el.pašto adresas: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas.** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruožo nuo 33,54 km iki 40,39 km rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta.** Rekonstruojamas rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruožas nuo 33,54 km iki 40,39 km yra Kėdainių rajono savivaldybėje, Pelėdnagių seniūnijoje, ruožo nuo 36 km kadastrinis Nr. 5350/7001:8, Nociūnų k. v. , kitos paskirties susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, plotas 12,5169 ha.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruožo nuo 33,54 iki 40,39 km rekonstravimas. Numatomas asfalto dangos konstrukcijos įrengimas, sankryžų, autobusų sustojimo aikštelių, nuovažų įrengimas, kelio ženklų išdėstymas ir dangos ženklinimas, pralaidų rekonstravimas, eismo saugumo sprendiniai. Visame rekonstruojamame ruože siūloma įrengti 7 m pločio asfalto dangą, tam tikrose atkarpose pakoreguoti kelio trasos planą ir išilginį profilį tam, kad rekonstruoto kelio trasa tenkintų Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" reikalavimus. Kelio trasos ištiesinimai neįžymūs – projektinė važiuojamoji dalis išlieka esamo kelio sankasos viršaus ribose. Nuovažas numatoma rekonstruoti tokia apimtimi, kad būtų užtikrintos sklandžios jungtys su rekonstruoto kelio važiuojamąja dalimi. Rekonstruojamam keliui keliami reikalavimai: eismo juostų skaičius – 2 vnt.; eismo juostos plotis – 3,0 m; saugos juostos plotis – 0,5 m; žvyro dangos kelkraščio plotis – 1,0 m; kelio apsaugos zonos plotis – 20 m. Rekonstrukcijos

metu siūloma didžiąją dalį nuovažų rekonstruoti, kai kurias panaikinti atsižvelgus į galimybę esančius sklypus ar teritorijas pasiekti kitais keliais nesudarant pernelyg didelių transporto priemonių trikdžių. Rekonstruojamoms nuovažoms taikomi individualių nuovažų sprendiniai. Asfalto dangos aikštelę 36,00 km, kuri dabar naudojama maršrutinio transporto apsisukimui ir kaip autobusų sustojimo vieta, siūloma pertvarkyti į autobusams pritaikytą apsisukimo vietą, pačią autobusų sustojimo aikštelę perkelti Pašilių kaimo link į 36,11 km. Kitas autobusų sustojimo aikštelės siūloma rekonstruoti ir, esant reikalui, perkelti, teisingai išdėstant viena kitos atžvilgiu, įrengiant peronus, suoliukus, šiukšlių dėžes.

Esamą pėsčiųjų ir dviračių taką ruože nuo 36,04 iki 40,40 km numatoma išsaugoti. Vietose, kuriose takas priartėja prie naujai įrengiamų autobusų sustojimo aikštelių ir nelieta vietos šoninių kelio griovių įrengimui (36,92, 37,79, 38,42 ir 38,95 km), vandens nuleidimo ir griovių tęstinumo užtikrinimui po peronais siūloma įrengti plastikines gofruotas pralaidas.

Bus iškirsti į projektuojamų kelio statinių vietas patenkantys 83 medžiai, kurie yra valstybinės reikšmės kelių juostoje ir nėra saugotini.

Projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas bus taikomos „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89.

**6. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinkle „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.** Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ar artimą jai aplinką.

**7. Pastabos ir pasiūlymai.** Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie priimtą atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakyme Nr.D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka ir apie atliktą supažindinimą raštu informuoti atsakingą instituciją.

Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius ir krūmus. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

Techniniame projekte pateikti tikslūs planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 patvirtintomis Atliekų tvarkymo taisyklėmis.

#### **8. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą.**

Kelio rekonstrukcijos darbai numatomi valstybinės žemės sklypo ir esamos kelio juostos ribose

Rekonstravus (išplatinus) asfaltbetonio dangos plotį ir sutvirtinus kelkraščius, sumažės pakeltoji tarša dulkėmis.

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ar artimą jai aplinką

Priėmus eksploatuoti rekonstruoto kelio ruožą Pašilių gyvenvietės artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, esant gyventojų reikalavimui, numatoma atlikti transporto triukšmo ir vibracijos matavimai.

Mechanizmų laikymo aikštelės nebus įrengtos Nevėžio ir kelią kertančių upelių pakrantės apsaugos juostose.

**9. Priimta atrankos išvada.** Planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Vedėja

Donata Bliudžiuvienė