



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 706 62 008, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Infraplanas“,
info@infraplanas.lt

Kauno miesto savivaldybės administracijai
administracijos.direktorius@kaunas.lt

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno
departamentui

kaunas@nvsc.lt

Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo
valdybos Kauno PGT

pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui

kaunas@kpd.lt

Kopija

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Kauno regiono aplinkos apsaugos
departamentui

kauno.raad@krd.am.lt

2018-06-12

Nr (30.5)-A4-5561

Į 2018-05-22

Nr. S-2018-59

ATRANKOS IŠVADA DĖL RAIL BALTICA“ GELEŽINKELIO Ruožo PALEMONAS – KAUNO HE REKONSTRUKCIJOS IR EKSPLOATACIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.). AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, Vilnius LT-03603, tel. tel. (8 5) 2692058, faks. (8 5) 2692665, el. paštas info@rail-baltica.lt. Kontaktinis asmuo: Projektų valdymo departamento Projektų parengimo sk. vadovas Mantas Kaušylas, tel. 8 5 2692888; mob. 8 626 35520; faks. 8 5 2692665, el. paštas m.kausylas@litrail.lt.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.). UAB „Infraplanas“, įmonės kodas 160421745, K. Donelaičio g. 55–2, Kaunas LT–44245, tel. (8 37) 40 75 48, faks. (8 37) 40 75 49, el. p. info@infraplanas.lt. Kontaktinis asmuo: Aivaras Braga, mob. tel. 8 698 93 70041.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us). Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 II priedo 14. punktu – į Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV), kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių

rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta. Veikla planuojama Kauno miesto savivaldybės Petrašiūnų seniūnijos teritorijoje. Vietovei būdingos užstatytos teritorijos (miesto dalys Palemonas ir Amaliai), Pažaislio šilas, Kauno hidroelektrinės ir Kauno marių prieigos. Numatoma rekonstruoti geležinkelio ruožo Palemonas – Rokai atkarpa, kuri prasideda nuo Palemono geležinkelio stoties kelyno (nuo Palemono stoties bėgių kelio Nr. 73) iki vėžių sujungimo taško tarpstočio Palemonas – Rokai 5,3 kilometre (Kauno HE prieigos; taip pat trumpa geležinkelio atšakos į Kauną dalis).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas. Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Palemonas – Kauno HE rekonstrukcija ir eksploatacija.

„Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcijai, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią 2014 m. buvo atliktas poveikio aplinkai vertinimas (toliau – PAV). Aplinkos apsaugos agentūra 2014 m. liepos 9 d. priėmė sprendimą Nr.(2.6)-A4-2882, kad planuojama veikla leistina.

Ši PAV atranka yra parengta dėl pasikeitusių „Rail Baltica“ geležinkelio Rokai – Palemonas – Kaunas ruožo rekonstrukcijos techninių sprendinių atkarpoje tarp Palemono ir Kauno HE. Ankstesni projektiniai sprendiniai numatė, kad rekonstrukcijos metu numatoma įrengti europinės vėžės geležinkelio atšaka ties Amaliais (Kauno m.) kirs esamą geležinkelio liniją skirtinguose lygiuose, t.y. įrengiant per esamą geležinkelį viaduką. Dabartiniai sprendiniai viaduko nenumato- europinės vėžės geležinkelio linija kerta esamus geležinkelio kelius tame pačiame lygyje (per iešmų sistemą). Kadangi nereikės geležinkelio viaduko, nereikės ir aukšto ir ilgo geležinkelio pylimo to viaduko prieigose. Pylimas būtų prasidėjęs iš Palemono pusės ties adresu Marių g. 77 ir tęsėsis beveik iki Kauno HE prieigų. Pagal dabartinius projektinius sprendinius nauja geležinkelio linija bus tiesiama ant esamo geležinkelio sankasos, nekeičiant sankasos aukščio.

Įgyvendinant projektą atkarpoje tarp Palemono ir Kauno HE buvo numatoma esamų dviejų lygių automobilių pravažiavimų T. Masiulio g. ir R. Kalantos g. rekonstrukcija. Taip pat įgyvendinant projektą buvo numatytos aplinkosauginės priemonės (pvz.: triukšmo sienutės, vandens valymo įrenginiai) mažinančios ne tik planuojamos europinės 1435 mm vėžės, bet ir esamos 1520 mm pločio vėžės neigiamą poveikį aplinkai.

Dabartinėje stadijoje „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas (geležinkelių projektuose šis visas objektas įvardinamas kaip antrasis statinys) rekonstrukcijos projektas atkarpoje tarp Palemono ir Kauno HE (antrojo statinio statybos-rekonstrukcijos darbų pirmasis etapas) yra tikslinamas.

Projekte kaip ir anksčiau numatoma:

Naujo 1435 mm pločio vėžės (europinė vėžė) kelio tiesimas nuo Palemono gel. st. esančio 1435 mm pločio vėžės kelio (Palemono stoties bėgių kelias Nr. 73) bėgių sankirtos BS-1 iki vėžių sujungimo taško tarpstotyje Palemonas – Rokai 5,3 kilometre;

Esamų geležinkelio viadukų per T. Masiulio g. ir R. Kalantos g. rekonstrukcija (paplatinimas);

Naujo tunelinio praėjimo pėstiesiems įrengimas ties Amaliais;

Aplinkosauginių priemonių, (akustinės sienutės, vandens valymo įrenginiai) mažinančių ne tik planuojamo europinės 1435 mm vėžės, bet ir esamo 1520 mm pločio vėžės geležinkelio neigiamą poveikį aplinkai, įdiegimas.

Rekonstruoto geležinkelių ruožo aptvėrimas 2,2-3,0 m aukščio metalinio tinklo tvora.

Lyginant su PAV dokumente nagrinėtais techniniais sprendiniais šiame projekte bus tokie pasikeitimai - atsisakyta rengti skirtingų lygių (su viaduku-estakada) geležinkelių sankirtą. Kadangi nereikės geležinkelio viaduko, nereikės ir aukšto ir ilgo geležinkelio pylimo bei atraminių sienučių to viaduko prieigose. Pylimas būtų prasidėjęs iš Palemono pusės- ties Marių g. namu Nr.

77, ir baigsis Kauno HE prieigose. Pagal dabartinius projektinius sprendinius nauja geležinkelio linija bus tiesiama ant esamo geležinkelio sankasos, iš esmės nekeičiant geležinkelio sankasos aukščio.

Lyginant su PAV dokumente nagrinėtais techniniais sprendiniais, šiame projekte papildomai numatoma perkloti dalį esamos 1520 mm pločio vėžės geležinkelio linijos šiek tiek koreguojant jos padėtį plane, tam, kad greta jos ant tos pačios esamos geležinkelio sankasos išsietktų naujoji 1435 mm pločio vėžės geležinkelio linija.

Atsisakyta rengti vieną naują tunelinį praėjimą pėstiesiems ties Buriuotojų gatve Pažaislio šile. Kauno m. savivaldybei įsipareigojus išpirkti kitoje pusėje geležinkelio esančią gyvenamąją valdą (adr. Buriuotojų g. 4), tokio praėjimo poreikis šioje vietoje ženkliai sumažėjo. Be to, šalia geležinkelio ateityje numatoma tiesti naują A kategorijos miesto gatvę (Kauno m. pietrytinis aplinkelį), todėl praėjimą tektų daryti gana ilgą, kas labai sumažintų jo patrauklumą pėstiesiems ir dviratininkams.

Esminis skirtumas, kuris atsiras naujame projekte lyginant su tais geležinkelio techniniais sprendiniais, kurie buvo nagrinėjami 2014 m. rengiant „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos poveikio aplinkai vertinimą, yra būtent tai, kad vietoje anksčiau numatytos skirtingų lygių geležinkelių sankirtos Amaliuose šiuo metu yra planuojama vieno lygio geležinkelio sankirta (per geležinkelio iešmų sistemą). Anksčiau projekte numatyto europinės vėžės trasos ištiesinimo ties planuota geležinkelių skirtingų lygių sankirta nebus, trasa visame ilgyje projektuojama šalia esamo geležinkelio ant tos pačios (paplatintos) sankasos.

Traukinių eismas ant ruože įrengtos europinės vėžės vyks panaudojant dyzelinių lokomotyvų trauką. Vidutinis traukinių greitis ruože – 80 km/val. Ateityje galimas šios vėžės elektrifikavimas, tačiau nagrinėjamame techniniame projekte jis nenumatomas ir toliau šiame PAV atrankos dokumente neanalizuojamas.

Analizuojamo objekto statybos ir eksploatavimo metu radioaktyvios medžiagos nebus naudojamos. Pavojingos atliekos analizuojamo objekto statybos ir eksploatavimo metu taip pat nebus naudojamos. Visos susidarantys atliekos perduodamos utilizavimui atliekas tvarkančioms įmonėms, registruotoms valstybiniame atliekas tvarkančių įmonių registre.

Vykdamas geležinkelio ruožo rekonstrukcijos darbus, įrengiant bėgių kelius, kietąsias dangas, rekonstruojant inžinerinius statinius bus naudojami gamtos išteklių: vanduo, gruntas, žvyras, smėlis, skalda. Šie išteklių, išskyrus gruntą, bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą. Gruntas bus iškasamas ir panaudojamas vietoje (preliminarus kiekis- 280 tūkst. m³). Taip pat bus naudojamas dirvožemis (apie 14,7 tūkst. m³), kuris iš tų vietų, kur bus vykdomi statybos darbai, bus pašalintas, sandėliuojamas krūvose ir, baigus darbus, paskleistas pirminėje vietoje (arba kitoje- pagal projektą) bei apsėtas žole.

Gamtos išteklių, tokie kaip žemė, dirvožemis, biologinė įvairovė geležinkelio eksploatacijos metu nebus naudojami.

Pagrindinis atliekų kiekis susidarys geležinkelio rekonstrukcijos darbų metu. Susidarantys atliekos pagal atliekų tvarkymo taisyklių atliekų sąrašą priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms: 17 01 01 betonas, 17 02 01 medis, 17 04 metalai (įskaitant jų lydinius), 17 05 žemė, 17 07 01 maišytos statybinės ir griovimo atliekos. Išmontuotas metalo laužas, mediniai pabėgiai bus grąžinami užsakovui AB „Lietuvos geležinkeliai“. Skaldos balastas ir iškastas gruntas bus arba grąžinami užsakovui, arba panaudojami vietoje.

Atliekos kurių antrinis panaudojimas negalimas bus perduodamos jas galinčioms sutvarkyti įmonėms. Tokių atliekų projektiniais skaičiavimais gali susidaryti apie 1300 t.

Įgyvendinant projektą planuojama rekonstruoti susidėvėjusias, per trumpas pralaidas, įrengti naujus paviršinių (lietaus ir sniego tirpsmo) nuotekų surinkimo griovius ir valymo įrenginius, išvalyti esamus griovius nuo krūmynų. Planuojami darbai pakrantės apsaugos juostų ir vandens apsaugos zonų reglamentų nepažeis ir numatytose vietose yra leidžiami.

Paviršines nuotekas nuo geležinkelio kelio planuojama nuvesti žole apsodintais sankasos šlaitais į griovius, kad nuotėkos tekėdamos žolėtu šlaitu galėtų apsivalyti ir naujai projektuojamais grioviais sutektų į esamas melioracijos sistemas ar valymo įrenginius. Tose vietose kur nėra

galimybės įrengti griovių yra projektuojami drenažo latakai. Vanduo latakais nuvedamas iki griovio, pralaidos ar drenažo tinklų. Projektuojamas drenažas įrengiamas iš drenažinių vamzdžių ant smėlio ir geotekstilės pagrindo užpilant drenuojančiu gruntu.

Remiantis „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, 2014 m. PAV ataskaita, geležinkelio ruožui nuo Palemono iki Kauno HE suprojektuoti 2 nuotekų valymo įrenginiai (su apvedimo linijomis):

NVĮ-1 – 15 l/s našumo - geležinkelio ruože nuo 3,4 iki 3,8 km. Šis įrenginys valys nuotekas nuo 0,7 ha ploto teritorijos. Išleistuvas numatomas geležinkelio 3,87 km, kairė pusė;

NVĮ-2 – 30 l/s našumo - geležinkelio ruože nuo 3,97 iki 5,20 km. Šis įrenginys valys nuotekas nuo 2,86 ha ploto teritorijos. Išleistuvas numatomas geležinkelio 5,23 km, dešinėje pusė.

Šie vandens valymo įrenginiai ties Petrašiūnų vandenviete privalomi pagal Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos pateiktą „Natura 2000“ reikšmingumo išvadą 2012-09-26 Nr. (4)-V3-2360(7.16) ir pakartotinę išvadą 2018-05-22 Nr. (4)-V3-761(7.21) (žr. ataskaitos 6 priedą). Paviršinės (lietaus) nuotekos ir drenažo vandenys, susidariusios Petrašiūnų vandenvietės teritorijoje, bus surenkamos projektuojamais latakais, drenažo tinklais ir kolektoriais ir nukreipiamos valymui.

Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai suprojektuoti vadovaujantis paviršinių nuotekų reglamentu patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“. Projektuojant numatytas liūčių metu susidarantių nuotekų srautų apvedimas be valymo. Reikalingi paviršinių nuotekų valymo įrenginiai parinkti pagal momentinį vidutinį lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitą, o apvedimo parametrai- pagal maksimalų galimą momentinį lauko paviršinių nuotekų debitą.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų maksimalus debitas nustatytas vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.07.01:2003: W (nuo 0,70 ha ploto teritorijos) = 34,03 l/s; W (nuo 2,860 ha ploto teritorijos) = 139,04 l/s. Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų vidutinis debitas nustatytas vadovaujantis aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-(pakeitimas 2014-10-241 Nr.D1-859) patvirtinto paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento 9 punktu: W (nuo 0,70 ha ploto teritorijos) = 11,4 l/s ; W (nuo 2,86 ha ploto teritorijos) = 29,16 l/s.

Metinis vandens paviršinių (lietaus) nuotekų kiekis nustatytas vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.07.01:2003: W (nuo 0,70 ha ploto teritorijos) = 1764 m³/metus; W (nuo 2,86 ha ploto teritorijos) = 7207,20 m³/metus.

Suprojektuoti nuotekų valymo įrenginiai skirti smėlio, purvo ir naftos produktų valymui iš paviršinių nuotekų. Įrenginiuose numatytas srauto reguliavimo įtaisas (kamera), kuris tolygiai paskirsto srautą, plūstantį į sistemą, pavyzdžiui, liūties metu, kontroliuoja į sistemą tekančio lietaus ir polaidžio vandens srautą ir valymui į skirtuvų sistemą nukreipia tik apskaičiuotą srautą. Taip užkertamas kelias sistemos perkrovai. Srauto reguliavimo kameroje įmontuotas apvedamojo kanalo vamzdis, kuriuo aplenkiant skirtuvų sistemą nukreipiamas srautas, viršijantis apskaičiuotąjį.

Iš srauto reguliavimo kameros lietaus nuotekų srautas, skirtas valymui, patenka į smėlio/purvo nusodintuvą, kur atskiriamas smėlis ir skendinčios medžiagos. Smėlis ir skendinčios medžiagos nusėda ant skirtuvo dugno. Iš smėlio/purvo nusodintuvo užterštas vanduo teka į naftos skirtuvą ir prateka pro koalescentinį filtrą, kur atskiriami naftos produktai. Atskirti naftos produktai išplaukia į paviršių. Susikaupus numatytam naftos produktų kiekiui, avarinis automatinis uždoris uždaro ištekėjimą.

Pradinė užterštumo koncentracija prieš išvalymą priimta: pakibusių dalelių SM – 500 mg/l, naftos produktais NP– 10 mg/l, biologinis deguonies sunaudojimas BDS7 – 15 mgO₂/l. Išleidžiamų iš separatoriaus nuotekų užterštumas pagal NP turi neviršys 5,0 mg/l, pagal SM – 30mg/l, pagal BDS5 – 25 mgO₂/l. Naftos produktai, iškilę naftos separatoriuje, bus nusiurbiami ir išvežami regeneracijai. Įrenginys turi būti išvalomas pagal poreikį, bet ne rečiau keturis kartus metuose. Atliekos ir dumblas turi būti nukenksminami atliekų tvarkymo įmonėje, sudarant su ja sutartį.

Išvalytas vanduo per išleidimo vamzdį nuteka į atvirą vandens telkinį. Išleidžiamų nuotekų apskaitai projektuojamas šulinys, kuriame numatyta galimybė prijungti mobilųjį (kilnojamą) debitmatį. Jis montuojamas iš karto už valymo įrenginių ir mėginių paėmimo šulinio.

Pagrindinis oro taršos šaltinis planuojamame rekonstruoti geležinkelyje yra ir bus dyzeliniai traukiniai. Kadangi prognozuojamo traukinių eismo duomenys nepakito, oro taršos emisijų skaičiavimas atitinka pateiktą PAV ataskaitoje, tik susiaurintas iki pakeistu techniniu projektu numatomo rekonstruoti geležinkelio ruožo nuo Palemono iki Kauno HE. Oro teršalų emisijos suskaičiuotos pagal LAND 18-2011 „Iš geležinkelio riedmenų su dyzeliniais vidaus degimo varikliais į aplinkos orą išmetamo teršalų kiekio skaičiavimo metodika“. Skaičiavimui naudota 2040 m. traukinių eismo prognozė.

Planuojamos ūkinės veikos oro tarša įvertinta matematinio modeliu „ISC - AERMOD-View“. AERMOD modelis skirtas kelių, pramoninių ir kitų tipų šaltinių ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti.

Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų negauta. Didžiausios gautų teršalų koncentracijos pažemio sluoksnyje, įvertinus foninį užterštumą: anglies monoksidas siekia 0,0329 RV, azoto oksidas (valandos) - 0,6664 RV, azoto oksidas (metų) - 0,5636 RV, kietosios dalelės (KD10) metų - 0,6264 RV, (KD10) paros - 0,5052 RV, (KD 2,5) metų - 0,5751 RV, sieros dioksidas-paros - 0,0169 RV, sieros dioksidas-1 val. - 0,0063 RV.

Lyginant su ankstesniais projektiniais sprendiniais numatomi ženklūs pasikeitimai išilginiame profilyje. Anksčiau numatyta aukšta sankasa prieš planuotą viaduką ir už jo pagal dabartinius projektinius sprendinius netenka prasmės- jos rengti nenumatoma. Europinės vėžės geležinkelis bus tiesiamas apytiksliai tame pačiame lygyje, kokiam yra įrengtas esamas geležinkelis.

Kadangi apie 4,8 km planuoto rekonstruoti geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas driekiasi greta Kauno marių regioninio parko, buvo kreiptasi į Valstybinę saugomų teritorijų tarnybą dėl poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo ir gauta išvada 2018-05-22 Nr. (4)-V3-761(7.21), kad „įvertinus PŪV pobūdį ir mastą, PŪV teritorijos ir jos artimos aplinkos gamtines vertybes bei numatytas priemones reikšmingam poveikiui „NATURA 2000“ teritorijose saugomoms vertybėms išvengti, veiklos elementų, galinčių daryti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms, nenustatyta.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Statybų metu numatoma derlingą dirvožemio sluoksnį nuimti 25 cm storiu, saugoti ir panaudoti vietovės rekultivacijai, šlaitų ir griovių sutvirtinimui. Papildomam stačių sankasų ir iškasų šlaitų sutvirtinimui ir apsaugai nuo erozijos numatoma naudoti geotekstilines medžiagas, griovių sutvirtinimui- akmenis ir/arba gelžbetoninius elementus.

6.2. Esama paviršinių nuotekų nuvedimo sistema bus rekonstruota. Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos pateiktą „Natura 2000“ reikšmingumo išvada 2012-09-26 Nr. (4)-V3-2360(7.16) ir pakartotinė išvada 2018-05-22 Nr. (4)-V3-761(7.21) geležinkelio ruožui nuo Palemono iki Kauno HE ties Petrašiūnų vandenviete suprojektuoti 2 nuotekų valymo įrenginiai (žr. 10 sk.). Įrenginiai suprojektuoti taip, kad nuotekos prieš išleidžiant į aplinką būtų išvalomos iki paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente (Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas, patvirtintas 2007 m. balandžio 2 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-193) su pakeitimais, numatytų ribinių verčių. Paviršinių nuotekų nuo geležinkelio surinkimo sistema turi būti suprojektuota taip, kad būtų galima surinkti avarijų metu išsiliejusias pavojingas chemines medžiagas, prieš joms patenkant į vandens telkinius ar gruntinius vandenis.

6.3. Rekonstrukcijos metu išmontuotas metalo laužas, mediniai pabėgiai bus grąžinami užsakovui AB „Lietuvos geležinkeliai“. Statybų metu susidaranti kitos atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis bei bendrosiomis Atliekų tvarkymo

taisyklėmis. Susidariusios atliekos bus atiduodamos atliekų tvarkytojams, turintiems teisę verstis atliekų tvarkymo veikla ir turintiems reikiamus leidimus bei licencijas.

Geležinkelio eksploatacijos metu atliekos geležinkelio sklype bus renkamos reguliariai ir tvarkomos vadovaujantis bendrosiomis Atliekų tvarkymo taisyklėmis.

6.4. Siekiant, kad nutiesus naują geležinkelio vėžę ir padidėjus traukinių eismo intensyvumui triukšmo lygis aplinkoje neviršytų nustatytų HN 33:2011 ribinių verčių, apsaugai nuo triukšmo projekte numatyta įrengti akustines sienutes, triukšmo absorberius ir antivibracinius paklotus (detalizuota 15 lentelėje ir 16 lentelėje)

6.5. Mažesniu kaip 20 m atstumu prie rekonstruotino geležinkelio ruožo esančios gyvenamosios aplinkos apsaugai nuo potencialios vibracijos numatoma rekonstruotiname geležinkelio ruože įrengti triukšmo-vibracijos absorberius (antivibracinius paklotus; šie absorberiai yra naudojami slopinti ne tik triukšmą, bet ir geležinkelių keliamą vibraciją).

6.6. Siekiant apsaugoti geležinkelio aplinkoje gyvenančius žmones ir gyvūnus, visą geležinkelį numatoma aptverti vielos tvora.

6.3. Veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcijai, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią 2014 m. buvo atliktas poveikio aplinkai vertinimas. Aplinkos apsaugos agentūra 2014 m. liepos 9 d. priėmė sprendimą Nr.(2.6)-A4-2882, kad planuojama veikla leistina. Numatomas sprendinių pakeitimas vietoje anksčiau numatytos skirtingų lygių geležinkelių sankirtos Amaliuose numatant vieno lygio geležinkelio sankirta (per geležinkelio iešmų sistemą) turės mažesnę poveikį aplinkai, negu buvo numatyta ankstesniuose sprendiniuose, nes nereikės statyti geležinkelio viaduko, nereikės ir aukšto, ilgo geležinkelio pylimo bei atraminių sienelių viaduko prieigose. Pagal dabartinius projektinius sprendinius nauja geležinkelio linija bus tiesiama ant esamo geležinkelio sankasos, nekeičiant sankasos aukščio.

7.2. PŪV teritorija nepatenka į Natura 2000 teritorijas, bet apie 4,8 km planuoto rekonstruoti geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas driekiasi greta Natura 2000 teritorijos – Kauno marių regioninio parko. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie AM 2018-05-22 priėmė išvada Nr. (4)-V3-761(7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, kad vykdant numatytas priemones PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio Natura 2000 teritorijai ir neprivaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimo.

7.3. Europinės vėžės geležinkelio trasa per Kauną yra numatyta bendruosiuose planuose:

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, patvirtintame 2002 m. spalio 29 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. IX-1154 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano“ (pakeitimai patvirtinti Lietuvos Respublikos Seimo 2006 m. spalio 12 d. nutarimu Nr. X-851 „Dėl Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano“ pakeitimo“);

- Kauno apskrities bendrajame (generaliniame) plane, patvirtintame 2009 m. birželio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 672 „Dėl Kauno apskrities bendrojo (generalinio) plano patvirtinimo“;

- Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane, patvirtintame 2014 m. balandžio 10 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-209 „Dėl Kauno miesto savivaldybės bendrojo plano patvirtinimo“.

7.4. Atlikus planuojamos ūkinės veiklos oro taršos įvertinimą matematinio modeliu „ISC - AERMOD-View“ nustatyta, kad į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos neviršys nustatytų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ribinių verčių. Didžiausios

gautų teršalų koncentracijos pažemio sluoksnyje, įvertinus foninį užterštumą: anglies monoksidas siekia 0,0329 RV, azoto oksidas (valandos) - 0,6664 RV, azoto oksidas (metų) - 0,5636 RV, kietosios dalelės (KD10) metų - 0,6264 RV, (KD10) paros - 0,5052 RV, (KD 2,5) metų - 0,5751 RV, sieros dioksidas-paros – 0,0169RV, sieros dioksidas-1 val. – 0,0063.

7.5. Siekiant, kad nutiesus naują geležinkelio vėžę ir padidėjus traukinių eismo intensyvumui triukšmo lygis aplinkoje neviršytų nustatytų HN 33:2011 ribinių verčių, apsaugai nuo triukšmo projekte numatyta įrengti akustines sienutes, triukšmo absorberius ir antivibracinius paklotus. Numatyti apsaugos nuo triukšmo ir vibracijos priemonių techniniai ir akustiniai parametrai sumažins triukšmo lygį gyvenamojoje aplinkoje/pastatuose iki ribinių dydžių, kaip buvo numatyta PAV ataskaitoje.

7.6. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, kadangi visas statybos ir veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir tolimesniam tvarkymui perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms arba gražinama užsakovui AB „Lietuvos geležinkeliai“.

7.7. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno departamentas (toliau – Kauno departamentas) 2018-05-07 raštu Nr. (2-11 14.3.5 E) 2-19213 „Dėl pasiūlymų atrankos informacijai ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimui“ buvo pateikęs pastabas. Patikslinta informacija buvo pateikta Kauno departamentui pakartotinam nagrinėjimui. Po pakartotino nagrinėjimo Kauno departamentas 2018-06-07 raštu Nr. (2.11 14.3.5E)2-24989 informavo, kad pastabų dėl atrankos informacijos ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo neturi. Kiti subjektai - Kauno m. savivaldybės administracija, Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Kauno PGT, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys pastabų ar pasiūlymų nepateikė.

7.8. PAV įstatymo 7 straipsnio 6 punkte nustatyta tvarka visuomenė nuo pateiktos informacijos gavimo dienos ir informacijos paskelbimo dienos pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo Aplinkos apsaugos agentūrai nepateikė.

8. Priimta atrankos išvada. Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai, Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Palemonas – Kauno HE rekonstrukcija ir eksploatacija poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktu nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos agentūros
direktoriaus pavaduotojas



Vytautas Krušinskas