



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“ 2017-03-06 Nr. (28.7)-A4-2364  
Lietuvos automobilių kelių direkcija Į 2017-02-24 Nr. SR17-00385  
prie Susisiekimo ministerijos  
Vilniaus rajono savivaldybės administracijai  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos ministerijos Vilniaus departamentui  
Vilniaus apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Vilniaus skyriui

Kopija  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos  
Vilniaus regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

### **ATRANKOS IŠVADA DĖL TUNELINIO PRAVAŽIAVIMO 10,127KM, EISMO MAZGO, PO MAGISTRALINIŲ KELIŲ A2 VILNIUS - PANEVĖŽYS NAUJOS STATYBOS IR MAGISTRALINIO KELIO A2 VILNIUS - PANEVĖŽYS NUO NESVYŽIAUS G. 9,276KM, IKI NUVAŽIAVIMO Į TUNELINĮ VIADUKĄ 9,912KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT 3-ČIĄ EISMO JUOSTĄ, TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

#### **1. Informaciją pateikė**

UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, kornelijus.klinga@kelprojektas.lt.

#### **2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, info@lakd.lt, UAB „Eminta“, J. Jasinskio g. 16 B, LT – 03163 Vilnius, vidasrg@gmail.com.

#### **3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas**

Tunelinio pravažiavimo 10,127km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276km, iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas.

#### **4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta**

Avižienių k. v. Vilniaus r. sav.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Tunelinio pravažiavimo 10,127km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276 km, iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas (toliau - PŪV). Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu.

Rekonstruojama kelio atkarpa, statomas naujas viadukas yra Vilniaus rajono savivaldybės teritorijoje, žemės sklype priklausančiame Lietuvos Respublikai ir patikėjimo teise valdomame VĮ „Automagistrālė“, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas - 4103/7001:2 Avižienių k.v., pagrindinė naudojimo paskirti - kita, žemės sklypo naudojimo būdas – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorija. Kelio rekonstravimo darbai ir tunelinio viaduko statybos darbai numatomi kelio atkarpoje nuo 9,276 km iki 10,127km, Vilniaus rajono savivaldybės ribose.

Šiuo projektu įgyvendinami Vilniaus rajono bendrojo plano sprendiniai susiję su dviejų lygių sankryžos įrengimu kelyje A2 Vilnius – Panevėžys. Rengiant šį projektą buvo įvertinti (tarpusavyje suderinti) „Gatvės (magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys dublio), palei sklypą (kad. Nr. 0101/0171:463) Ukmergės g. 362, Vilnius statybos projektas“ susisiekimo dalies sprendiniai. Taip pat vadovautasi detaliuoju planu 4087-JD „Sklypų Tarandės k. (kad. Nr. 0101/0171:1836, 0101/0171:1839, 0101/0171:1788, 0101/0171:1783, 0101/0171:1840) (apie 8,6ha) detalusis planas“.

PŪV teritorija iš pietų ir vakarų ribojasi su Vilniaus miestu, kita artimiausia tankiai apgyvendinta teritorija, Bukiškių k., nuo PŪV nutolusi per ~0,2 km į šiaurės rytus. Artimiausias gyvenamasis pastatas nuo PŪV nutolęs per 114,0 m į rytus. Visi gyvenamieji namai pažymėti situacijos schemeje. PŪV aplinkoje visuomeninės paskirties pastatų nėra.

Techniniame darbo projekte yra numatyta esamą 4-rių eismo juostų I kategorijos magistralinį kelią A2 Vilnius - Panevėžys platinti dešinėje kelio pusėje įrengiant 3-čią eismo juostą, ir įrengiant naują pėsčiųjų dviračių taką. Įrengus 3-čią eismo juostą perkeliamos ir lėtėjimo bei greitėjimo juostos. Ties 9,941 km, kairėje kelio pusėje į apjungiamąjį kelią numatoma įrengti laikiną nuovažą su lėtėjimo - greitėjimo juostomis. Viaduko bendras ilgis 40,10 m, plotis 27,2 m. Trečios eismo juostos plotis 3,5 m.

Projekto metu bus įrengiamos naujos pralaidos, sutvarkomi grioviai, vietose, kur statomi bordiūrai ir vanduo iš drenuojančio sluoksnio negali išbėgti į griovį, dangos kraštuose įrengiamas drenažas, įrengiami lietaus nuotekų ir drenažo tinklai, naujas pėsčiųjų dviračių takas, ties pėsčiųjų takų susikirtimu su dešininiais posūkiais bei lėtėjimo ir greitėjimo juostomis, įrengiama įspėjamoji ir vedimo danga žmonėms su regėjimo negalia ir rampos, visame kelio ruože įrengiami atitvarai bei pėsčiųjų tvorelės. Pėsčiųjų ir dviratininkų patogumui, projektuojamos 2,0 m pločio ir 5,0 m poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšlių dėžėmis. Rengiant magistralinio kelio A2 Vilnius – Panevėžys rekonstravimą nuo 9,276km iki 9,912km, įrengiant 3-čią eismo juostą, norint užtikrinti statinio tinkamą eksploataciją yra paklojami nauji lietaus vandens nuvedimo tinklai ir įrengiamas kelio bei tunelinio viaduko drenažas.

Techniniame darbo projekte yra numatyta nauja lietaus nuotekų ir drenažo tinklų statyba magistraliniame kelyje A2 Vilnius – Panevėžys. Lietaus nuotekų tinklas padalintas į du baseinus.

Inžineriniai tinklai patenkantys į tunelinio viaduko statybos ir rekonstruojamo kelio atkarpos zoną ir kliudantys vykdyti statybos darbus arba eksploatuoti yra iškeliami, o nenumatyti iškelti statybos metu apsaugomi.

Tikslūs žaliavų kiekiai bus pateikti techninio darbo projekto metu. Bus naudojamos tokios žaliavos kaip gelžbetonis, asfaltas, betonai, skalda, plienas, medis ir kt. Pavojingų ar radioaktyvių medžiagų naudojimas nenumatomas.

Pirmas baseinas tai atkarpa nuo piketo 92+70 iki 96+80. Šioje atkarpoje projektuojamas lietaus nuotekų tinklas su apžiūros šuliniais ir lietaus surinkimo plastikiniiais gofruotais šulinėliais. Per visą atkarpos ilgį yra numatomas kelio ir dviračių tako drenažas. Drenažo vamzdžiai atskiromis atkarpomis pajungiami į lietaus surinkimo šulinėlius. Projektuojant pirmo baseino lietaus tinklus yra numatytas gretimų teritorijų pajungimas, tai degalinės lietaus nuotekų tinklas ir parduotuvės serviso tinklas. Šiose teritorijose yra įrengti individualūs valymo įrenginiai. Kelio lietaus tinklui papildomas valymas nenumatomas. Baseine surinktas vanduo yra išleidžiamas į projektuojamą griovį ties piketu 96+80. Antras baseinas tai atkarpa nuo piketo 100+00 iki 101+60 (tunelinis pravažiavimas). Šiame ruože suprojektuotas kelio, dviračių tako, tunelio konstrukcijų lietaus surinkimo tinklas ir drenažas. Lietaus tinklo eksploatacijai numatyti apžiūros šuliniai, lietaus ir drenažinio vandens surinkimui įrengiami plastikiniai gofruoti šulinėliai. Per visą baseino ilgį yra numatomas kelio, dviračių tako ir tunelio konstrukcijų drenažas. Ties pandusu ir laiptais dviračių take montuojami latakai ir panduso

aikštelėse trapai su rakinamomis ketinėmis grotelėmis. Šio baseino tinklas yra prijungiamas prie siurblynės, kuri vandenį padės išleisti į Tarandės upę. Siurblynė numatoma atskiru projektu.

Numatomas regioninės oro taršos sumažėjimas, tam turės įtakos atsinaujinantis automobilių parkas. Lyginant projekcinį variantą 2037 m. su 0 variantu, numatomos šiek tiek didesnės teršalų emisijos dėl sukurto ilgesnio važiavimo kelio, t.y. įrengtos papildomos trečios juostos ir tunelinio viaduko, įrengto jungiamojo kelio.

Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos iš vidaus degimo variklių neviršys ribinių verčių prie artimiausio gyvenamojo namo 114,0 m atstumu nuo projekcinio kelkraščio.

Atliekant rekonstravimo darbus galima papildoma tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais ( $C_nH_m$ ), formaldehidu ( $H_2CO$ ) bei nedideliais kiekiais fenolio ( $C_6H_5OH$ ). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkėtumui statybų metu mažinti techniniame darbo projekte numatytas dangos laistymas.

Įrengiant žemės sankasą ir nuo profiliuojamų šlaitų bei gilinamų pakelės griovių nuimtas dirvožemis nustumiamas iki 12 m atstumu, pakraunamas į autosavivarčius ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas iki 1 km atstumu, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui.

Skaičiavimų rezultatai parodė, kad esamoje situacijoje triukšmo ribiniai dydžiai artimiausio gyvenamojo namo aplinkoje viršijami nėra, jei projektas nebūtų įgyvendinamas 20 metų perspektyvoje dėl augšančio eismo intensyvumo triukšmo lygis padidėtų 1 dBA. PŪV ribos yra toli nuo artimiausio gyvenamojo namo ir jo aplinkos, projekto įgyvendinimas įtakos triukšmo lygiui artimiausio gyvenamojo namo aplinkoje ir prie namo fasado nedarys, triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus nei iškart po projekto įgyvendinimo, nei 2037 m.

Projekto darbų ribos nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis. Artimiausia saugoma teritorija - Vanaginės geomorfologinis draustinis, nutolusi per ~2,8 km į šiaurės rytus.

Remiantis Valstybinės miškų tarnybos duomenimis, PŪV nekerta ir nesiriboja su miškų teritorijomis, kartinėmis miško buveinėmis. Durpynų prie PŪV nėra. Artimiausia nenustatyto tipo (melioruota) pelkė nuo PŪV nutolusi per ~0,2 km į rytus.

Remiantis saugomų rūšių informacine sistema, artimiausia saugomų rūšių radavietė, baltojo gandro, nuo PŪV nutolusi per ~1,42 km į šiaurę, o artimiausia saugomų rūšių augavietė, tikroji raudonpintė, nuo PŪV nutolusi per ~3,28 km į pietryčius.

PŪV nekerta ir nesiriboja su nekilnojamomis kultūros paveldo vertybėmis. Artimiausia kultūros paveldo vertybė - Tarandės kaimo senųjų kapinių dalis, nutolusi per ~0,41 km į šiaurės vakarus.

Įgyvendinus projektą, prognozuojamas ilgalaikis teigiamas ekonominis, socialinis ir aplinkosauginis poveikis, nes po PŪV įrengimo panaikinus esamą apsisukimą magistraliniame kelyje A2 Vilnius-Panevėžys sumažės avaringumas, pagerės susisiekimo sąlygos, bus sutaupyta laiko ir eksploatacinių išlaidų, sumažės oro tarša eliminavus autotransporto laukimą/stovėjimą ir staigų stabdymo ir greitėjimo („stop-and-go“) važiavimo režimą atliekant apsisukimo manevrą A2 kelyje.

Nereikšmingas PŪV poveikis aplinkos veiksniams bus trumpalaikis, kol bus atliekami kelio atkarpos rekonstrukcijos ir viaduko statybos darbai.

PŪV metu bus taikomos įvairios triukšmo slopinimo ( Naudojami mechanizmai su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis; bus derinamos kelios reikšmingai triukšmingos operacijos, kad jos būtų atliekamos kartu.), oro taršos mažinimo (Dulkėtumui nuo autotransporto keliai bus laistomi sausringu metų laikotarpiu), dirvožemio apsaugos priemonės (Nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiai dirvai, tose vietose, kuriose dar nuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis. Atlikus darbus, skubiai vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui naudoti nuimtą derlingą dirvožemį).

### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

PŪV į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ nepatenka ir su jomis nesiriboja. Artimiausios saugoma „Natura 2000“ teritorija – Vanagynės miškas, nuo PŪV teritorijos nutolęs

apie 3,4 km šiaurės rytų kryptimi, todėl PŪV poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas - netikslingas.

## **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Apie priimtą atrankos išvadą užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo (toliau - PAV) dokumentų rengėjas, gavęs atrankos išvadą, per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, paskelbdamas visuomenei informaciją vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka.

6.2. Užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją (Aplinkos apsaugos agentūrą) apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės ir seniūnijos, kurių teritorijas apima planuojama ūkinė veikla, su savivaldybės ir seniūnijos informacine žyma apie gavimo faktą ir datą.

6.3. PŪV organizatorius privalo laikytis visų aktualių vykdomą veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų ir atitinkamai peržiūrėti ir keisti veiklos rodiklius, keičiantis teisiniam reguliavimui. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai priimti pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

## **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:**

7.1. Į PŪV teritoriją saugomi gamtinio paveldo, kultūrinio kraštovaizdžio objektai bei saugotinos kultūros paveldo vertybės nepatenka. Įvertinus PŪV vietą ir atstumus iki saugomų teritorijų, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei Natura 2000 teritorijoms nenumatomas. PŪV nekerta ir nesiriboja su miškų teritorijomis, kertinėmis miško buveinėmis. Artimiausia saugomų rūšių radavietė, baltojo gandro, nuo PŪV nutolusi per ~1,42 km į šiaurę, o artimiausia saugomų rūšių augavietė, tikroji raudonpintė, nuo PŪV nutolusi per ~3,28 km į pietryčius.

7.2. Šiuo projektu įgyvendinami Vilniaus rajono bendrojo plano sprendiniai susiję su dviejų lygių sankryžos įrengimu kelyje A2 Vilnius – Panevėžys.

7.3. Skaičiavimų rezultatai parodė, kad artimiausio gyvenamojo namo aplinkoje ir prie namo fasado triukšmo ribiniai dydžiai viršijami nebus nei iškart po PŪV įgyvendinimo, nei 2037 m. Autotransporto išmetamų oro teršalų koncentracijos iš vidaus degimo variklių neviršys ribinių verčių.

7.4. Po PŪV įrengimo panaikinus esamą apsisukimą magistraliniame kelyje A2 Vilnius-Panevėžys sumažės avaringumas, pagerės susisiekimo sąlygos, bus sutaupyta laiko ir eksploatacinių išlaidų, sumažės oro tarša eliminavus autotransporto laukimą/stovėjimą ir staigų stabdymo ir greitėjimo („stop-and-go“) važiavimo režimą atliekant apsisukimo manevrą A2 kelyje.

7.5. PŪV metu bus įrengiamos naujos pralaidos, sutvarkomi grioviai, dangos kraštuose įrengiamas drenažas, įrengiami lietaus nuotekų ir drenažo tinklai, naujas pėsčiųjų dviračių takas, įrengiama įspėjamoji ir vedimo danga žmonėms su regėjimo negalia ir rampos, visame kelio ruože įrengiami atitvarai bei pėsčiųjų tvorelės, projektuojamos poilsio aikštelės su suoliukais ir šiukšlių dėžėmis.

7.6. Įrengiant žemės sankasą ir nuo profiliuojamų šlaitų bei gilinamų pakelės griovių nuimtas dirvožemis nustumiamas, pakraunamas į autosavivarčius ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui.

7.7. PŪV metu bus taikomos įvairios triukšmo slopinimo (naudojami mechanizmai su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis; derinamos kelios reikšmingai triukšmingos operacijos), oro taršos mažinimo (dulkėtumui nuo autotransporto keliai bus laistomi sausringu metų laikotarpiu), dirvožemio apsaugos priemonės (nenaudoti sunkiosios technikos, esant šlapiai dirvai, atlikus darbus, skubiai vietovę stabilizuoti (sutvirtinti). Stabilizavimui naudoti nuimtą derlingą dirvožemį).

### 8. Priimta atrankos išvada

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai - Tunelinio pravažiavimo 10,127km, eismo mazgo, po magistraliniu keliu A2 Vilnius - Panevėžys naujos statybos ir magistralinio kelio A2 Vilnius - Panevėžys nuo Nesvyžiaus g. 9,276km, iki nuvažiavimo į tunelinį viaduką 9,912km rekonstravimo, įrengiant 3-čią eismo juostą, techninio darbo projekto parengimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė