



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 70662008, faks. 8 70662000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „TEC Infrastructure“
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui
Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybai
Kopija:
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos
regiono aplinkos apsaugos departamentui

2018-01-31
į 2018-01-23

Nr. (28.3)-A4- 940
Nr. S131-18

GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimo, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimo

1. Peržiūrima atrankos išvada (data, rašto Nr.):

Aplinkos apsaugos agentūros 2017-10-06 raštu Nr. (28.3)-A4-10272 priimta atrankos išvada, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

1¹. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma:

Apie Aplinkos apsaugos agentūros 2017-10-06 raštu Nr. (28.3)-A4-10272 priimtą atrankos išvadą paskelbta: 2017-10-14 respublikiniame laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2017-10-14 laikraštyje „Banga“, 2017-10-13 Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos skelbimų lentoje, 2017-10-13 Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Veiviržėnų seniūnijos skelbimų lentoje, 2017-10-06 Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (pavadinimas, adresas, tel.):

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius, tel. 8 5 232 9600, faks. 8 5 232 9609, el. p. lakd@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą,

gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Rekonstruojamo kelio ruožas patenka į žemės sklypą kad. Nr. 5568/7001:3. Žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Nustatytos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: kelių apsaugos zonos, paviršinių telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos, elektros linijų apsaugos zonos, ryšių linijų apsaugos zonos, ichtiologiniai draustiniai. Rekonstruojamo kelio ruože paklotos įvairios inžinerinės komunikacijos – ryšių, elektros kabeliai, lietaus nuotekos. Kelią taip pat kerta elektros orinės linijos. Rekonstruojamą kelio ruožą daugiausia supa pievos, laukai, medžių eilės. Kelio trasa praeina dirbamais laukais, pievomis, medžių eilėmis, miškais. Greta kelio miškuose daugiausia vyrauja liepos, beržai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, eglės, pušys. Miško žemė aplink rekonstruojamą kelią yra tarp piktetų PK 81+60 ir 85+40. Miško žemė patenka į kelio juostą tarp piktetų PK84+40 ir PK 85+20. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantys miškai yra Kretingos urėdijos, Vėžaičių girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, visi projekto aplinkoje esantys miškai priskiriami šioms grupėms: II grupė – spec. paskirties miškams (priešeroziniai miškai). Numatoma pašalinti augančius ne miškų ūkio paskirties žemėje medžius, krūmus, kurie trukdo pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbams ir pavojingi eismo saugumui. Vadovaujantis LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. Nr. 206 nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai augantys ne miško ūkio paskirties žemėje, valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje (kelio sklypo ribose) bei kelia pavojų saugiam eismui ir kelio naudojimui, nepriskiriami saugotiniams. Bus šalinami tik tie medžiai, kurie kels pavojų eismo saugumui ar trukdys įrengti kelio/pėsčiųjų ir dviračio tako elementus.

Šalia planuojamo įrengti pėsčiųjų ir dviračių tako yra Kalniškės gyvenvietė. Kiek atokiau, apie 10 m atstumu į vakarus, už tilto per Minijos upę yra Gargždų miestas. Artimiausios ugdymo įstaigos nuo PŪV vietos yra nutolusios apie 340 m į šiaurės vakarus. Gargždų miesto stadionas nuo rekonstruojamo ruožo pradžios yra nutolęs apie 600 m į šiaurės vakarus. Gargždų miesto senosios kapinės nuo rekonstruojamo ruožo pradžios yra nutolusios apie 760 m į šiaurę. Arčiausiai įrengiamo pėsčiųjų ir dviračio tako piktete PK 86+20 apie 3 m atstumu yra riedulys – Kalno akmuo. Šalia yra rekonstruojama autobusų stotelė, nuo Kalno akmens nutolusi apie 15 m į rytus. Aplink rekonstruojamą kelią artimoje aplinkoje nėra aptikta naudingų iškasenų, gamtos geologinių procesų ir reiškinių.

Artimiausios saugomos teritorijos: Minijos upės slėnis - „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,76 km, į kelio naujai projektuojamus šlaitus nuo 7,84 km iki 7,87 km; Minijos upė – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km; Minijos ichtiologinis draustinis - „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, patenka per visą rekonstruojamo kelio važiuojamąją dalį nuo 7,69 km iki 7,74 km. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių.

Nagrinėjamame kelio ruože, kelio juostoje kultūros paveldo objektų nėra. Kelio rekonstrukcijos statybos darbai vykdomi kelio juostos (kelio sklypo) ribose. Artimiausias kultūros paveldo objektas – Kalniškės, Gargždų, Anielino piliakalnis su gyvenvietė (kodas 23779) ribojasi su kelio sklypo riba (kelio juostos) tarp piktetų PK 81+40 ir 84+90. Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio atžvilgiu, kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimas, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 1,02 km. Esamas greitis kelyje – 50 km/h. Esamas kelias yra 6-7 m pločio, 2 eismo juostų, su asfaltbetonio danga važiuojamojoje dalyje, be pėsčiųjų ir dviračių tako. Esamas kelias su aukštais šlaitais, dalyje ruožo

įrengti apsauginiai kelio atitvarai. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje (ties PK 86+50) yra esamos autobusų sustojimo aikštelės. Nėra pėsčiųjų takų, nužymėtų pėsčiųjų perėjų.

Rekonstruojamo kelio atkarpa sutampa su Tiltu gatve. Kelias prasideda ties Gargždų gyvenvietės pabaiga, už tilto per Minijos upę, toliau tęsiasi ir į kelią (gatvę) įsijungia Žemaičių pl. ir baigiasi ties Kalniškės g. Kelio Nr. 228 9,45 km yra įrengtas stacionarus eismo skaičiuoklis. Šio skaičiuoklio duomenimis, bendras vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) kelio ruože 2016 m. sudarė 4774 aut./parą, o sunkaus transporto (>3,5 t bendrosios masės) – 311 aut./parą.

Kairėje rekonstruojamo kelio Nr. 228 pusėje įrengiamas asfaltbetonio dangos (pilkos spalvos) pėsčiųjų ir dviračių takas. Nuo PK 77+20 iki PK 83+80 tako plotis numatytas - 3,50 m pločio, o nuo PK 83+80 – 2,50 m pločio. Takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas betoniniais kelio bortais. Tako įrengimui platinama kelio sankasa, įrengiami šlaitai. Šalia pėsčiųjų tako, ties PK 83+65 įrengiama 1,50 m pločio ir 4,50 m ilgio poilsio aikštelė. Numatomas įrengti suolelis, šiukšlių dėžė. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaigoje, ties PK 86+50, rekonstruojama esama autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Perone numatyta 1,20 pločio ir 4,50 m ilgio aikštelė su suoliuku ir šiukšliadėže. Projektuojamas tako apšvietimas visame rekonstruojamo kelio ruože. Kelio rekonstravimo metu kelio važiuojamoji dalis paliekama esama, išskyrus tas vietas, kur rekonstruojamos esamos autobusų stotelė, esamos pėsčiųjų perėjos, esamos nuvažos.

Visos planuojamos ūkinės veiklos metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams. Pėsčiųjų ir dviračių tako statybos darbų metu dirbant statybos mechanizmams galimas laikinas lokalus oro taršos padidėjimas: atliekant kasimo darbus galimas padidėjęs dulketumas nuo ruožais grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skaldos ir smėlio-žvyro mišinio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkes bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Klojant asfaltą garuojant bitumui, numatoma trumpalaikė tarša organiniais junginiais, formaldehidu, fenoliu. Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkes, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis gatvės zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Rekomenduojama gyventojų apsauga nuo triukšmo rekonstruojamo kelio metu: neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose; iš anksto numatyti darbų technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, nukreipti tranzitinį statybos darbų sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų; suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė; su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės ir statybinė technika bei nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

Rekonstruojamo kelio darbus numatoma vykdyti esamo kelio juostos ribose. Esamo kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra pakis nežymiai. Kraštovaizdžiui suteiks rekreacinį atspalvį. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarių tikimybė. Pagalbos tarnybos galės saugiau nuvykti į nelaimės vietas, padidės eismo saugumas ir bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu

neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Nagrinėjamas kelio ruožas nekerta paviršinių vandens telkinių.

6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą:

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas (toliau – NVSC Klaipėdos departamentas) 2017-10-18 raštu Nr. 2.3-3866(16.8.6.3.21) kreipėsi dėl PAV atrankos išvados persvarstymo, motyvuodamas, kad pateikta neišsami informacija apie planuojamo rekonstruoti kelio ruožo gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinių zonavimą ir teritorijos naudojimo reglamentą: esama situacija ir pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus. Pateikta neišsami informacija apie gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijas, esamus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Nepateikta informacija apie esamą ir prognozuojamą rekonstruojamo kelio ruožo eismo triukšmą, triukšmo sklaidą bei atitiktį Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 nustatytiems didžiausiems leidžiamiems triukšmo ribiniams dydžiams. Paminėjo, kad neįvertintas kelio eismo triukšmo prevencijos priemonių reikalingumas planuojamame rekonstruoti kelio ruože.

7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą:

Dalyviai: poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo UAB „TEC Infrastructure“ atstovai, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovė, NVSC Klaipėdos departamento atstovė ir Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriaus atstovai.

7.1. NVSC Klaipėdos departamento atstovė trumpai išdėstė, dėl kokių motyvų prašoma persvarstyti atrankos išvadą.

7.2. PAV dokumentų rengėjo atstovai trumpai pristatė informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą ir nurodė, kad papildys planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentus (toliau – Informacija atrankai).

7.3. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos atstovė neturėjo jokių pastabų ir informavo, kad Klaipėdos rajono savivaldybės administracija pritaria Aplinkos apsaugos agentūros pateiktai atrankos išvadai, kad PAV neprivalomas.

7.4. Atrankos išvados persvarstymo metu buvo nuspręsta, kad PAV dokumentų rengėjas, papildęs Informaciją atrankai, pateiks ją NVSC Klaipėdos departamentui ir Aplinkos apsaugos agentūrai.

7.5. NVSC Klaipėdos departamentas pažymėjo, kad išnagrinėję 7.2. punkte nurodytą informaciją bei įvertinę Atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją, pateiks išvadą, ar planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

8. Pastabos, pasiūlymai:

8.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

8.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

8.3. PŪV užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 200-07-15 įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:

9.1. PŪV bus vykdoma esamo kelio apsaugos juostoje, kelio danga nebus keičiama. Atlikus nagrinėjamo kelio rekonstravimą sumažės galimų avarijų tikimybė, padidės eismo saugumas, bus apsaugota žmonių gyvybė ir sveikata.

9.2. Kelio rekonstravimas neigiamo poveikio kultūros paveldo objektams ir jų vertingosioms savybėms neturės, nes darbai nebus vykdomi kultūros paveldo objektų teritorijose, bus vykdomi tik kelio apsaugos juostos ribose.

9.3. Įvertinus PŪV vietą saugomų teritorijų atžvilgiu, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms saugomoms vertybėms nenumatomas, nes planuojama ūkinė veikla bus atliekama esamo kelio ribose, veikla nekeis kraštovaizdžio, arčiau kaip 50 m atstumu nuo vandens telkinio kranto nebus įrengiamos laikinos

aikštelės statybinėms medžiagoms ir atliekomis saugoti, neparkuojamos transporto priemonės, statybinė technika, nebus įrengtos buitinės patalpos su sanitariniu mazgu. Buitinės nuotekos bus kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai išvežamos į nuotekų valymo punktus.

9.4. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017-09-01 Nr.(4)-V3-1241(7.21) pateikė išvadą, kad vykdant numatytas priemones neigiamam poveikiui išvengti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

9.5. Atsižvelgiant į rekonstravimo darbų pobūdį, poveikis aplinkos orui numatomas laikinas ir minimalus. Statybos objektuose atliekant darbus, kurių metu susidaro dulės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Po kelio ruožo rekonstravimo, prognozuojama, kad artimiausioje keliui gyvenamoje aplinkoje, oro išmetamų teršalų ribinės koncentracijų vertės neviršys Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių“, patvirtintų LR aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr.D1-325/V-587.

9.6. Poveikis aplinkai sukeliama triukšmu turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Numatytos priemonės triukšmo neigiamam poveikiui sumažinti: nebus įrengtos darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelės jautriose zonos; iš anksto bus numatyti darbų technikos maršrutai, privažiavimo keliai, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei bus įmanoma, bus nukreiptas tranzitinis statybos darbų sunkiojo transporto eismas nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų, suderintos kelios reikšmingai triukšmingas operacijos, kad jos būtų atliekamos kartu. Su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nebus dirbama švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nebus dirbama vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu. PŪV triukšmo lygis neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

9.7. PŪV metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

9.8. Įvertinus informaciją atrankai bei PAV dokumentų rengėjo atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją NVSC Klaipėdos departamento teikti pasiūlymai/pastabos nesąlygoja privalomo poveikio aplinkai vertinimo.

9.9. NVSC Klaipėdos departamentas, išnagrinėjęs papildomą informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą, 2018-01-25 raštu Nr. (3-21 14.3.5 E)2-2735 pateikė motyvuotą išvadą, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

10. Priimta galutinė atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimama galutinė atrankos išvada: Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai ruožo nuo 7,694 iki 8,714 km rekonstravimui, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių taką – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas. Ši išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos.

Ši išvada gali būti skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktorė



Justina Černienė