



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Infraplanas“

info@infraplanas.lt

2017-08-16 Nr. (28.2)-A4- 8445
Į 2017-07-24 Nr. S-2017-84

Kauno miesto savivaldybės administracijai

administracijos.direktorius@kaunas.lt

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno
departamentui

kaunas@nvsc.lt

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

kaunas.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie kultūros
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui

kaunas@heritage.lt

Kopija

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno
regiono aplinkos apsaugos departamentui

kauno.raad@krd.am.lt

ATRANKOS IŠVADA DĖL POŽEMINĖS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS PO VIENYBĖS AIKŠTE, KAUNO MIESTE STATYBOS IR EKSPLOATACIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. **Informacijos pateikėjas:** Uždaroji akcinė bendrovė „Infraplanas“, įmonės kodas 160421745, K. Donelaičio g. 55–2, Kaunas LT–44245, tel. (8-37) 40 75 48, faks. (8-37) 40 75 49, el. p. info@infraplanas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Kauno miesto savivaldybės administracija, įmonės kodas 188764867, Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas, tel. (8-37) 422608, (8-800) 20000, faks. 8-37 425 452, el. p. info@kaunas.lt .

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Požeminės automobilių stovėjimo aikštelės po Vieniybės aikštės Kauno mieste statyba ir eksploatacija.

Planuojama ūkinė veikla atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.2 punkto kriterijus – „Urbanistinių objektų (išskyrus vieno ar dviejų butų gyvenamuosius namus, kai jų statyba numatyta savivaldybių lygmens bendruosiuose planuose), įskaitant prekybos ar pramogų centrus, autobusų ar troleibusų parkus, mašinų stovėjimo aikšteles ar garažų kompleksus, sporto ir sveikatingumo kompleksus, statyba (kai užstatomas didesnis kaip 0,5 ha plotas)“.

4. Numatoma ūkinės veiklos vieta:

Ūkinė veikla planuojama Kauno mieste, Centro seniūnijoje, Naujamiestyje, žemės sklype adresu - Vieniybės aikštė. Projektas rengiamas vadovaujantis Kauno miesto bendrojo planu, 2003 m. Kauno m. savivaldybės tarybos patvirtintu detaliuoju planu „Dalis 162 kvartalo detalusis planas sklypų formavimui ir reglamento nustatymui“ ir 2006 m. kovo mėn. 23 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-108 patvirtintu „Žemės sklypų K. Donelaičio g. 62, K. Donelaičio g. 64/V. Putvinskio g. 55 ir Vieniybės aikštės (Kauno m.) detaliuoju planu“.

Vieniybės aikštės žemės sklypo kad. Nr. 1901/0153:49. Sklypo plotas – 19 968 kv. m, paskirtis – kita, naudojimo būdai: bendro naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorijos; susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (į sklypą patenka apie 100 m ilgio K. Donelaičio g. atkarpa, taip pat kita vieša infrastruktūra, todėl 2 505 kv. m. ploto sklypo dalyje taikomas servitutas, leidžiantis važiuoti transporto priemonėms bei tiesti ir aptarnauti požemines ir antžemines komunikacijas). Sklypas nuosavybės teise valdomas Kauno miesto savivaldybės.

PŪV patenka į kultūros paveldo teritoriją: Kauno miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu, Kauno m. sav. Kauno m., Unik. Nr. 22149.

Į europinės svarbos „Natura 2000“ teritorijas ir į nacionalinės svarbos saugomų teritorijų ribas PŪV nepatenka. Visos saugomos teritorijos nuo PŪV nutolę didesniu nei ~0,5 km atstumu. Atstumas iki artimiausių Kauno miesto rekreacinių miškų zonų yra didesnis kaip 70 m (šiaurės kryptimi). PŪV atitinka Kauno miesto bendrojo plano patvirtinto 2014-04-10 Kauno miesto Tarybos sprendimu Nr. T-209 sprendinius - šioje vietoje numatomos kitos paskirties, bendro naudojimo teritorijos.

Artimiausias planuojamam objektui vandens telkinys, didesniu kaip 520 m atstumu pietų kryptimi, esantis Nemunas.

150 metrų spinduliu nuo analizuojamo sklypo ribų yra 134 pastatai, iš kurių 31 gyvenamieji, 43 mišrios, 14 visuomeninės ir 46 negyvenamosios paskirties pastatai. Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas – K. Donelaičio g. 73 ir mišrios paskirties pastatas K. Donelaičio g. 71, ribojasi su planuojamos statyti požeminės stovėjimo aikštelės sklypu.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis – lengvųjų automobilių parkavimas požeminėje aikštelėje, įrengtoje po Vienybės aikšte (adresu Vienybės a., Kauno m.). Planuojama, kad aikštelė bus vieša (veiks visą parą), tačiau dalis vietų bus rezervuota gretimai įsikūrusių įmonių darbuotojams ir klientams.

Statinio paskirtis - inžinierinis statinys, garažų paskirties pastatas, inžinieriniai tinklai. Statinio kategorija - ypatingas statinys. Planuojami statinio techniniai parametrai: pastato bendras plotas – 22 391 m²; pastato naudingasis plotas – 21 839 m²; pastato tūris – 91 020 m³; pastato aukštis (po žeme) – 8,15 m; pastato aukštų skaičius – 2; bendras automobilių parkavimo vietų skaičius – 753; įvažiavimų/išvažiavimų skaičius: iš K. Donelaičio g. – 2 vnt., iš V. Putvinskio g. – 1 vnt.; pastato atsparumo ugniai laipsnis – I.

Požeminės automobilių aikštelės statyba bus vykdoma dviem etapais. I etapo darbai apims požeminės automobilių saugyklos statybos darbus šalia pastatų K. Donelaičio g. Nr. 62, Nr. 60, Nr. 64, II etapo darbai apima požeminės automobilių saugyklos statybos darbus šalia pastatų K. Donelaičio g. Nr. 73, Nr. 71.

Nepriklausomai nuo statybos darbų etapo, statybų metu numatomi tokie technologiniai procesai (pagal darbų eiliškumą):

Paruošiamieji darbai. Jų metu statybų aikštelė bus aptverta laikina 1,8 m aukščio tvora. Keičiamas eismo organizavimas K. Donelaičio gatvėje, statomi laikini kelio ženklai. Išpjunami statybos darbams trukdantys medžiai, jie susmulkinami, šakos nugėnėjamos, kelmai išraunami. Likusių medžių kamienai apsaugomi viela pririšamomis lentomis, kad nebūtų pažeisti statybos darbų metu. Įrengiami laikini privažiavimai, statybinės technikos ir statybinių medžiagų saugojimo aikštelės, esant reikalui - laikinos buitinės patalpos ir laikini inžinieriniai tinklai.

Esamų dangų ardymas. Statybvietėje numatytas esamos nuogrindos ir dangų ardymas (rankiniu būdu). Išardytos dangos bus arba išvežamos (kaip statybinės atliekos) arba saugomos ir po statybos darbų atstatomos į vietas, kur buvo prieš statybos darbų pradžią.

Žemės darbai – iškasos-pamato duobės kasimas, duobės dugno ir esant reikalui, šlaitų planiravimas (mechanizuotai). Taip pat, esant reikalui, atliekamas gruntinio vandens lygio pažeminimas siurbliais arba įrengiant adatinius filtrus.

Atraminų sienų įrengimas. Pirmiausiai atraminė sienutė įrengiama K. Donelaičio gatvės pusės taip apsaugant gatvę, vėliau - iškasos perimetru. Vykdomi klojinių įrengimo, armavimo, betonavimo darbai.

Statybos - montavimo darbai. Statomi bokštiniai kranai (iki 3 vnt.). Kranais statybinės konstrukcijos paduodamos į montavimo vietas ir montuojamos. Klojami inžineriniai tinklai. Sumontuota požeminė statinio dalis užpilama gruntu, atliekamas aikštės ir jos šlaitų planavimas. Įrengiami įvažiavimai-išvažiavimai, įėjimai-išėjimai. Klojamos dangos, kur numatyta, įrengiamos atraminės sienutės, laiptai. Vykdomi vidaus darbai statinyje (vykdomi apdailos darbai, įrengiamos automobilių parkavimo vietos, apšvietimas, priešgaisrinė signalizacija ir kita reikiama įranga).

Baigiamieji darbai. Formuojami žalieji plotai, sodinami (atsodinami) želdiniai, įrengiamas aikštės apšvietimas, mažosios architektūros formos, išmontuojami aptvėrimai, laikini kelio ženklai, atkuriamos pirminės eismo sąlygos gatvėse.

753 parkavimo vietų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė dienos metu generuos vidutinį 148 automobilių per valandą srautą. Šiuo metu esanti antžeminė automobilių parkavimo aikštė prie BLC pastato bus panaikinta.

Statybos metu numatoma pertvarkyti esamą lauko nuotekų tinklą. Po aikštės rekonstrukcijos ir požeminės aikštelės statybos, pertvarkytos ir naujai įrengtos lauko nuotekų ir drenažo sistemos bus pajungtos į bendrą miesto nuotekų tinklą, kaip yra ir šiuo metu.

Požeminės aikštelės viduje susidariusios nuotekos nuo sniego tirpsmo ar pratekėjimo bus surenkamos projektuojamais latakais, nuo kurių nuvedamos į projektuojamas naftos gaudyklės (kiekvienam etapui numatomos atskiros naftos gaudyklės). Išvalytos nuotekos, siurblių pagalba, nuvedamos į miesto nuotekų tinklus. Buitinių nuotekų nesusidarys.

Statybos metu bus vykdomi medžių kirtimai. Numatoma iškirsti 18 vienetų medžių.

Statomas objektas Vienybės aikštėje į nustatytas potvynių zonas nepatenka, tačiau statinys projektuojamas apie 8 m gylyje po žeme, arti gruntinio vandens lygio. 2016 m. buvo atlikti nauji geologiniai tyrinėjimai, kurių metu buvo padaryta 22 gręžinių. Nustatyta gruntinio vandens lygio altitudė- 20,42-22,05 m (virš jūros lygio). Planuojamo statinio žemiausio taško altitudė- 24,05 m, t.y. 2,0- 3,63 m aukščiau gruntinio vandens. Gruntinis vanduo gali atsirasti arti statinio pagrindo tik tam tikromis sąlygomis (pavasario polaidžio metu arba lietingais periodais), kuriomis prognozuojamas galimas gruntinio vandens pakilimas iki 23,1 m altitudės, tačiau net ir tokiomis sąlygomis dar liks ~1 m rezervas.

Siekiant užtikrinti požeminės aikštelės funkcionavimą ir žmonių saugumą liūčių metu, parenkant vandens surinkimo šulinėlių ir vandens nuvedimo sistemos parametrus, būtina atsižvelgti į dėl klimato kaitos padidėjusius kritulių kiekius. Skaičiuojant lietaus kiekius formulėje įvertintas padidintas kritulių intensyvumas ir atitinkamai parinkti tinklų diametrai. Be to numatyta įrengti

vandens siurblius, kurie veiks automatiškai, bus pajungti prie avarinio dyzelinio generatoriaus ir užtikrins, kad požeminė aikštelė nebūtų apsemta net liūčių metu nutrūkus elektros tiekimui.

Teritorijoje, kurioje numatomi statybos darbai, šiuo metu dominuoja kietos dangos. Objekto statybos ir eksploatacijos metu nenumatomi jokie technologiniai ar kokie kitokie procesai, kurie galėtų sukelti cheminę dirvožemio taršą. Esamas dirvožemis iš tų vietų, kur bus vykdomi darbai, laikomi mechanizmai ar sandėliuojamos medžiagos, bus pašalinamas, sandėliuojamas ir grąžinamas į pirminę ar kitą tam numatytą vietą tik mechanizuotiems darbams pasibaigus. Pagrindinis PŪV sąlygojamas oro taršos šaltinis yra transportas. Iš automobilių transporto išsiskiriančių teršalų kiekiai (g/s, t/metus) priklausys nuo PŪV generuojamo automobilių srauto. Teršalų emisijos kiekio skaičiavimai atlikti įvertinus automobilių eismo intensyvumą, vidutinį srauto greitį. Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. Modeliavimo būdu nustatyta, kad teršalų koncentracija aplinkos ore neviršys nustatytų ribinių verčių, nustatytų žmonių sveikatos apsaugai.

Pagrindinis PŪV sąlygojamas triukšmo šaltinis: automobilių eismas į naują 753 vietų požeminę stovėjimo aikštelę po Vienybės aikšte. Transporto priemonių patekimas į požeminę saugyklą numatomas iš K. Donelaičio ir V. Putvinskio gatvių. Projektuojamos požeminės stovėjimo aikštelės visos stovėjimo vietos bus po žeme ir parkavimo metu išorės aplinkoje triukšmas nebus jaučiamas. Triukšmas bus generuojamas ties požeminės stovėjimo aikštelės įvažiavimais ir išvažiavimais. Pėsčiųjų saugumui, o tuo pačiu ir triukšmui slopinti yra numatomos ≥ 1 m aukščio atraminės sienutės. Stacionarūs triukšmo šaltiniai - CO₂ šalinimo ventiliatoriai ir oro pritekėjimo ventiliatoriai kurie įsijungs suveikus CO₂ davikliams.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. Skaičiavimuose įvertintas pastatų aukštingumas, fasado tipas, Rw rodikliai, reljefas, meteorologinės sąlygos ir vietovės triukšmo absorbcinės savybės. Sumodeliuoti triukšmo rodikliai: Ldienos (12 val.) Lvakaro (4 val.) Lnakties (8 val.) ir Ldvn. Modeliavimo būdu nustatyta, kad požeminės automobilių stovėjimo aikštelės eksploatacija akustinės situacijos prie artimiausių gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų nepablogins. Pagrindinis triukšmo šaltinis yra ir išliks eismas K. Donelaičio ir V. Putvinskio gatvėse.

Visi projekto sprendiniai formuojami taip, kad būtų nepažeistos, išsaugotos, o kai kurias atvejais išryškintos nekilnojamos kultūros vertybės Kauno Naujamiesčio (u.k. KVR 22149), kurio neatskiriamą dalimi yra Vienybės aikštė, saugotinos savybės:

Planinės struktūros tinklas – nepakis, aikštės ir gatvių padėtis plane nekeičiama;

Keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos – nepakis, aikštė, gatvės išlieka pirminėje vietoje, V. Putvinskio g. pusėje esantys laiptai atstatomi, kiti objektai neįtakojami;

Gamtiniai elementai - Vienybės aikštės viršaus altitudė Vytauto Didžiojo Karo muziejaus sodelio, K. Donelaičio g. šaligatvio atžvilgiu nekeičiama; galimi kitų želdinių vietos pasikeitimai (tik buvusios istorinės Vienybės a. zonoje šalinama 18 medžių, nes simboliškai atstatomas tuo laikotarpiu dominavęs skvero su žemaūgiais želdiniais tipas);

Tūrinės erdvinės struktūros sandara – daugialypė tūrinė - erdvinė struktūra su pagrindiniais istoriniais funkciniais ir kompoziciniais centrais išliks nepakitusi;

Užstatymo tipai nesikeis;

Atviros erdvės išsaugomos ta pačia padėtimi plane ir tuo pačiu plotu;

Panoramos – poveikio neturės, panoramos neužgožiamos ir neužstatomos (projektuojamas pastatas bus po žeme);

Atsižvelgiant į tai, neigiamas poveikis kultūros paveldo objektui Kauno Naujamiesčiui bei gretimybėje esantiems kultūros paveldo objektams dėl planuojamos ūkinės veiklos nenumatomas.

Be to saugotinių savybių išsaugojimas yra papildomai įtrauktas ir kaip poveikį aplinkai mažinanti priemonė: Rekonstruojant ir pertvarkant Vienybės aikštę bus išsaugotos nepažeistos nekilnojamos kultūros vertybės ir Kauno miesto istorinės dalies, vad. Naujamiesčiu, vertingosios savybės, tai yra: planinės struktūros tinklas, kelių, gatvių, aikščių, įvažiavimų, pravažiavimų, takų padėtis plane, jų tipai, trasos, dangos; gamtiniai elementai – reljefas, šiaurinės pusės perimetrinio apželdinimo lapuočiais medžiais pobūdis; daugialypė tūrinės erdvinės struktūros sandara; mišrus perimetrinis užstatymo tipas; atviros erdvės; panoramos ir kitos, nustatytos šiai nekilnojamai kultūros vertybei.

5. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas: Planuojama požeminė automobilių stovėjimo aikštelė nepatenka ir nesiriboja su Natura 2000 ir kitomis saugomomis teritorijomis (parkais, draustiniais, rezervatais).

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Rengiant planuojamos ūkinės veiklos projektą įtraukti visas aplinkosaugines priemones, kurios numatytos pateiktoje informacijoje atrankai.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Vykdamas darbus vadovautis Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais remtasi priimant išvadą:

7.1. Įvertinus PŪV vietą ir pobūdį, PŪV poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vertybėms, saugomoms teritorijoms nenumatomas.

7.2. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nedarys.

7.3. PŪV reikšmingo neigiamo poveikio aplinkos orui neturės. Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. Teršalų koncentracijos aplinkos ore neviršys nustatytų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007.06.11 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ribinių verčių.

7.4. Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. Skaičiavimuose įvertintas pastatų aukštingumas, fasado tipas, Rw rodikliai, reljefas, meteorologinės sąlygos ir vietovės triukšmo absorbcinės savybės. Sumodeliuoti triukšmo rodikliai: Ldienos (12 val.) Lvakaro (4 val.) Lnakties (8 val.) ir Ldvn. Modeliavimo būdu nustatyta, kad požeminės automobilių stovėjimo aiktelės eksploatacija akustinės situacijos prie artimiausių gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų nepablogins. Pagrindinis triukšmo šaltinis yra ir išliks eismas K. Donelaičio ir V. Putvinskio gatvėse.

7.5. Pagal pateiktą Informaciją visi projekto sprendiniai formuojami taip, kad būtų nepažeistos, išsaugotos, o kai kurias atvejais išryškintos nekilnojamos kultūros vertybės Kauno Naujamiesčio (u. k. KVR 22149), kurio neatskiriama dalimi yra Vienybės aikštė, saugotinos savybės: planinės struktūros tinklas nepakis, aikštės ir gatvių padėtis plane nekeičiama. Gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos nekinta. Gamtiniai elementai - Vienybės aikštės viršaus altitudė Vytauto Didžiojo Karo muziejaus sodelio, K. Donelaičio g. šaligatvio atžvilgiu nekeičiama. Tūrinės erdvinės struktūros sandara – daugialypė tūrinė - erdvinė struktūra su pagrindiniais istoriniais funkciniais ir kompoziciniais centrais išliks nepakitusi. Panoramos neužgožiamos ir neužstatomos (projektuojamas pastatas bus po žeme).

7.6. Požeminės automobilių stovėjimo aikštelės viduje susidariusios nuotekos nuo sniego tirpsmo ar pratekėjimo bus surenkamos projektuojamais latakais ir pateks į projektuojamas naftos gaudykles. Išvalytos nuotekos siurblių pagalba bus nuvedamos į miesto nuotekų tinklus. Buitinių nuotekų nesusidarys.

7.7 Statinys projektuojamas apie 8 m gylyje po žeme, arti gruntinio vandens lygio, todėl skaičiuojant lietaus kiekius įvertintas padidintas kritulių intensyvumas ir atitinkamai parinkti tinklų diametrai. Be to numatyta įrengti vandens siurblius, kurie veiks automatiškai, bus pajungti prie

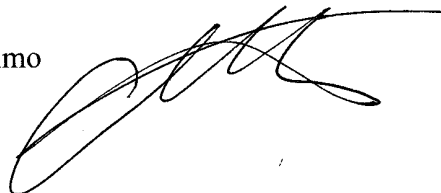
avarinio dyzelinio generatoriaus ir užtikrins, kad požeminė aikštelė nebūtų apsemta net liūčių metu nutrūkus elektros tiekimui.

8. Priimta atrankos išvada: Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – požeminės automobilių stovėjimo aikštelės po Vienybės aikšte Kauno mieste statybai ir eksploatacijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdam laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai (Aplinkos apsaugos agentūrai), teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g.2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliotas Poveikio aplinkai vertinimo departamento Vilniaus skyriaus vedėjas, atliekantis poveikio aplinkai vertinimo departamento direktoriaus pareigas



Marius Buja