



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB TEC Infrastructure
T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius
El. p. infrastructure@tec.lt

2018-04-27
Į 2018-04-12

Nr. (28.3)-A4-4035
Nr. S379-18

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie
Susisiekimo ministerijos
J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius
El. p. lakd@lakd.lt

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui
Šilutės rajono savivaldybės administracijai
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Kopija
LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos
departamentui

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 206 ŠILUTĖ - RUSNĖ RUOŽO NUO 2,401 KM IKI 7,363 KM REKONSTRAVIMO, IŠSKYRUS ESTAKADOS ŠIO KELIO UŽLIEJAMAJAME RUOŽE (6,190 - 6,940 KM) NAUJOS STATYBOS, POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, tel. (8 5) 2329600, el. p. lakd@lakd.lt

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB TEC Infrastructure, T. Ševčenkos g. 16a, Vilnius, tel. (8 5) 2105319, faks. (8 5) 2343002, el. p. infrastructure@tec.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės

veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 km iki 7,363 km rekonstravimas, išskyrus estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) nauja statyba, Šilutės r. sav., Šilutės sen., Klaipėdos apskrityje. Kelias prasideda už tilto per Rupkalvės upę, toliau tęsiasi Žalgirių k., Rupkalvių k., Šyšos k. ir baigiasi iki Rusnės tilto virš upės Atmata. Į kelią įsijungia du rajoninės reikšmės keliai Nr. 4237 Sausgalviai–Žalgiriai (sutampa su Gulbinų g.), Nr.4213 Rusnė–Galzdonai–Plaškiai, Šilinės g., Šyšos g., O. Bismarko g., A. Dėvilaičio g. ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų teritorijų, smulkūs vietiniai keliai. Rekonstruojamas kelio ruožas patenka į žemės sklypą, kurio kadastrinis Nr. 8840/7001:2 (14,2403 ha).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Dėl estakados šio kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė užliejamame ruože (6,190-6,940 km) statybos Aplinkos apsaugos agentūra 2016-09-09 Nr.(28.1)-A4-9150 raštu priėmė sprendimą, kad planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) leistina, įgyvendinus poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje numatytas aplinkosaugos priemones. Todėl PŪV Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 km iki 7,363 km rekonstrukcija, išskyrus estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujai statybai, atrankoje dėl poveikio aplinkai vertinimo estakados galimas poveikis aplinkai nebenagrinėjamas.

Rekonstruojamo kelio Nr.206 Šilutė – Rusnė ruožo ilgis – 4,962 km. Esamas greitis kelyje – 90-70-30 km/h, ties užliejamu ruožu greitis mažinamas iki 15 km/h. Esamas kelio juostos plotis yra 22 m. Esamos ir projektuojamos kelio juostos plotis sutampa. Visi rekonstravimo darbai numatyti kelio sklypo ribose ir valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai. Esamas kelias yra III techninės kategorijos, esami kelio geometriniai parametrai neatitinka III-ai kelio kategorijai keliamų techninių reikalavimų. Kelio juostos dalį sudaro apie 7,50 m pločio kelias, o likusi kelio dalis – sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, šlaitai, grioviai, sankryžos ir kiti kelio elementai. Esamą kelio plotį sudaro apie 6 m asfalto danga ir 2 vnt. po apie 0,75 m pločio kelkraščiai. Važiuojamosios dalies eismo juostų skaičius – 2 vnt. po 3 m. Esamo kelio danga - asfaltas, kelkraščio danga – veja. Kelio apsaugos zonos plotis – 50 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų.

Kelias aukštinamas iki altitudės 2,20 m. Ruožuose, kur esama kelio altitudė aukštesnė kaip 2,20 m, turi būti toks aukštis, kuris būtinas sklandžiam kelio išilginiam profiliui suprojektuoti, bet ne žemesnis negu 2,5 m. Maksimalus išilginio profilio nuolydis 5,03%, minimalus – 0,22%.

Rekonstruojamo kelio plotis suprojektuotas su 8,0 m asfalto danga (7,0 m važiuojamoji dalis ir 2 vnt. po 0,5 m saugos juosta). Važiuojamosios dalies eismo juostų skaičius – 2 vnt. po 3,5 m. Kairėje kelio pusėje, ant kelio sankasos, šalia važiuojamosios dalies, projektuojamas 2,0 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas atskirtas nuo asfalto dangos 1,1 m pločio skiriamąja juosta iš asfalto dangos, kurioje įrengiami atitvarai. Už pėsčiųjų ir dviračių tako formuojamas 0,25 m pločio kelkraštis. Vietose, kuriose įrengiama apsauginė pėsčiųjų tvorelė, kelkraštis išplatinamas iki 0,5 m. Dešinėje kelio pusėje formuojamas 1,5 m pločio kelkraštis.

Projekte numatyta nufrezuoti esamą asfalto dangą, išardyti esamus pagrindus, įrengiant naują kelio dangos konstrukciją pagal III-ą kelio dangos konstrukcijos klasę. Atsižvelgiant į inžinerinių geologinių tyrimų duomenis bus numatytas sankasos stiprinimas papildomomis priemonėmis (pvz. geotinklais) pagal poreikį.

Kelyje bus įrengiama nauja asfalto dangos konstrukcija, rekonstruojamos nuovažos, sankryžos, pėsčiųjų-dviračių takai, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės pėstiesiems ir dviratininkams. Esamos 6 autobusų sustojimo aikštelės yra rekonstruojamos pagal eismo saugumo reikalavimus, atsižvelgiant į leistiną greitį. Autobusų sustojimo aikštelių dangos konstrukcija tokia

pat kaip ir projektuojamo kelio - asfaltas. Perono dangos konstrukcija – gelžbetoninių kelio plokščių danga. Peronuose projektuojami suolai, šiukšlių dėžės. Pėsčiųjų saugumui projektuojami šaligatviai ties autobusų sustojimo aikštelėmis. Projektuojamo šaligatvio danga – betoninės trinkelės. Skersinis šaligatvio nuolydis – 2,0 %, išilginis atkartoja kelio nuolydį. Šaligatvio plotis – 1,3 m. Numatyta įrengti 1 vnt. naują 2 m pločio ir 10 m ilgio poilsio aikštelę pėstiesiems ir dviratininkams. Poilsio aikštelės danga – asfaltas. Poilsio aikštelėse projektuojami suolai, šiukšlių dėžės. Esamos trišalės sankryžos (6 vnt.) rekonstruojamos įrengiant asfalto dangą ir siūlių padengimą bitumine medžiaga bei kelkraščių pažyrvavimą (jeigu reikia).

Rekonstruojame kelio ruože yra esamos 5 vnt. pralaidos: Pk 29+53, Pk30+86, Pk43+45, PK 49+28, Pk62+40. Tiltų rekonstruojamame kelio ruože nėra. Taip pat projekte numatyta demontuoti esamas ir suprojektuoti naujas pralaidas po nuvažomis ir sankryžomis.

Autotransporto ir mechanizmų judėjimo vietose esami veikiantys inžineriniai tinklai laikinai uždengiami gelžbetoninėmis kelio plokštėmis arba apsaugomi kitokiu patikimu būdu. Esami tinklai neturi būti pažeisti. Sandėliuoti gruntą ir kitas medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams.

Rekonstruojamo kelio kairėje jo pusėje nuo 3,3 km iki 6,3 km yra Žalgirio miškas. Miškas yra Šilutės urėdijos, Šilutės girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, miškas priskirtas III grupės miškams – draustinių miškams, valstybinių parkų apsauginių zonų miškams. Miško žemė nepatenka į kelio juostą.

Bus kertami tik PŪV įgyvendinimui trukdantys medžiai (288 vnt. brandžių pakelės medžių), kurie auga kelio sklype (ne miškų ūkio paskirties žemėje), trukdo projektinei kelio sankasai įrengti ir yra pavojingi eismo saugai. Iškirtos pakelės medžių juostos PŪV užsakovo lėšomis bus atkurtos palei rekonstruojamą kelią pagal projektinius sprendinius, suderintus su Nemuno deltos regioninio parko direkcija.

Planuojama kelio ruožo rekonstrukcija nuo Rusnės uosto nutolusi apie 300 m. PŪV apylinkėms būdingos žemės ūkio paskirties teritorijos: ganyklos, dirbamos žemės plotai su natūralios augalijos intarpais, kompleksiniai žemdirbystės plotai. Artimiausi gyvenamieji pastatai nagrinėjamo kelio ruožo atkarpoje yra nutolę – 10 m nuo kelio adresu, Žalgirių k., Rusnės g. 13 ir Rusnės g. 14.

Artimiausias objektas, įtrauktas į Lietuvos kultūros vertybių registro sąrašą, yra Rupkalvių kaimo evangelikų liuteronų antrosios senosios kapinės (kodas 24295) už 170 m ir Rusnės miestelio istorinė dalis (unikalus objekto kodas – 2933) už - 300 m nuo PŪV. Neigiamas poveikis kultūros paveldo vertybėms dėl planuojamos kelio ruožo rekonstrukcijos nenumatomas.

Visas rekonstruojamas kelio ruožas patenka į Nemuno delta (ES kodas – LTSLUB001) – „Natura 2000“ PAST ir Nemuno delta (ES kodas – LTSIU0013) – „Natura 2000“ BAST. Visas rekonstruojamas kelio ruožas yra Nemuno deltos regioniniame parke. Rekonstruojamo kelio ruožas nuo 2,4 iki 6,2 km patenka į Nemuno deltos regioninio parko Šyšos botaninį-zoologinį draustinį. Taip pat dalis kelio rekonstravimo darbų (tik rekonstruojamo kelio nuvažos, pralaidos rekonstruojamo kelio ribose kairėje pusėje) patenka į Žalgirių kaimo kraštovaizdžio draustinį.

Rekonstruojamas kelio ruožas driekiasi per agrarinę ir mažai urbanizuotą agrarinę Pamario lygumų ir Deltos kraštovaizdžio vietovę.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Triukšmo statybos metu sumažinimui numatoma planuoti statybos darbų procesą, t.y. su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, darbo dienomis nedirbti vakaro ir nakties metu. Taip pat rekomenduojama pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

6.2. Numatyta surinkti panaudotus tepalus iš mechanizmų, numatytos priemonės avarinių išsiliejimų (tepalų iš mechanizmų) atveju. Statybos metu bus laikomos naftos produktus absorbuojančios

medžiagos (pjuvenos, smėlis), specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Avarinio išsiliejimo metu rekomenduojama naudoti birų smėlį, smėlio maišus, sorbentus.

6.3. Statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo vietos, statybinės technikos, automobilių statymo aikštelės, statybinės technikos judėjimo keliai bus planuojami ant jau esamos dangos, ar gamtiniu požiūriu mažiau vertingose teritorijose, ne arčiau kaip 50 m nuo vandens telkinių kranto. Šios vietos bus suderintos su Nemuno deltos regioninio parko direkcija.

6.4. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

6.5. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. PŪV sprendiniai atitinka „Rusnės gyvenvietės susisiektimo komunikacijų ir inžinerinės infrastruktūros plėtros specialiojo plano“ ir Nemuno Deltos regioninio parko tvarkymo plano sprendinius, kur numatytas naujas dviračių takas ties krašto keliu Nr. 206.

7.2. Pagal atliktą aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą, aplinkos oro teršalų vertės, įvertinus foninę teršalų koncentraciją, neviršys leidžiamų ribinių koncentracijų aplinkos ore.

7.3. Atlikti triukšmo modeliavimo rezultatai rodo, kad po kelio Nr. 206 Šilutė-Rusnė ruožo 2,401 iki 7,363 rekonstrukcijos, visame nagrinėjamame kelio ruože paklojus tylesnę kelio dangą SMA 8S vietoje įprastos AC11, triukšmo lygis ties artimiausiomis gyvenamosiomis aplinkomis neatitiktų HN 33:2011 ribinių verčių. Siekiant išvengti triukšmo lygio viršijimų, siūloma papildoma priemonė – apriboti leidžiamą greitį iki 70 km/val. ties gyvenamaisiais namais Žalgirių k., Rusnės g. 11, 13, 14. Apskaičiuota, kad kombinuota priemonė (tylesnė kelio danga, SMA 8S ir greičio apribojimas iki 70 km/val.) leistų užtikrinti Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytas ribines vertes.

7.4. Vadovaujantis Lietuvos gamtos fondo atliktu kelio rekonstruojamo ruožo poveikio saugomoms rūšims ir buveinėms vertinimu kelio rekonstravimo darbai rūšims ir buveinėms, saugomoms PAST ir BAST Nemuno delta, Nemuno deltos regioninio parko Šyšos botaniniame-zoologiniame draustinyje, Žalgirių kaimo kraštovaizdžio draustinyje bei ekologinės apsaugos prioriteto zonoje, reikšmingo poveikio nepadarys.

7.5. Remiantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2018-03-16 raštu Nr. (4)-V3-364 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ – vykdant numatytas priemones reikšmingam poveikiui išvengti bei kompensuoti, PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

7.6. „Natura 2000“ teritorijoje laikini apvažiavimo keliai nebus įrengiami.

7.7. Po statybos darbų, statybos laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti vietos, bus rekultivuotos. Kelio aplinka bus rekultivuojama panaudojant prieš statybas nuimtą derlingą dirvožemio sluoksnį ir apželdinant žole.

7.8. Remiantis atliktu hidrodinaminiu modeliavimu, rekonstruojamo kelio sprendiniai neįtakos esamo hidrologinio režimo.

7.9. PŪV metu susidariusios atliekos bus tvarkomos pagal galiojančias Atliekų tvarkymo taisykles, perduodamos pagal sutartis atliekas tvarkančioms įmonėms, kurios yra registruotos atliekų tvarkytojų valstybiniame registre.

7.10. Poveikio aplinkai vertinimo subjektai – Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas ir Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyrius, per Poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatytą terminą

pateikė savo pasiūlymus, kad PŪV – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 km iki 7,363 km rekonstravimui, išskyrus estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujai statybai – poveikio aplinkai vertinimo nereikia. Agentūra, pasibaigus pasiūlymų teikimo terminui dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo, pastabų ir pasiūlymų iš kitų subjektų bei suinteresuotos visuomenės negavo.

8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.206 Šilutė – Rusnė ruožo nuo 2,401 km iki 7,363 km rekonstravimui, išskyrus estakados šio kelio užliejamajame ruože (6,190 – 6,940 km) naujai statybai, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka

Jūs turite teisę apskusti šią atrankos išvadą Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijų įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo Jums dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė