



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Ekotėja“  
*Kopija*  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos skyriui  
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai  
*Žiniai*  
LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

2017-01-~~25~~  
į 2016-12-15

Nr. (28.3)-A4- ~~880~~  
Nr. 1-75

### ATRANKOS IŠVADA

dėl UAB „Birių krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos – sandėlių su konvejeriu galerijomis ir vagonų iškrovos posto Nemuno g. 24, Klaipėdoje statybos ir eksploatavimo – poveikio aplinkai vertinimo

#### 1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Ekotėja“, Kleimiškės g. 23, LT-91272 Klaipėda, tel. 8 698 11457, el. paštas: rasa@ekoteja.lt

#### 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

UAB „Birių krovinių terminalas“ (toliau – UAB „BKT“), Nemuno g. 24, LT-93277 Klaipėda, el. p. bkt@bkt.lt. Kontaktinis asmuo – infrastruktūros direktorė Roma Mušėckienė, tel. 8 46 304400, el. p. roma.m@bkt.lt.

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Sandėlių su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos posto Nemuno g. 24, Klaipėdoje statyba ir eksploatavimas.

Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 11.15 punktu „Pramonės objektų valdų plėtimas (kai plečiamas didesnis kaip 0,5 ha plotas“.

#### 4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) bus vykdoma Nemuno g. 24, Klaipėdos mieste, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Žemės sklypo, kurio kadastrinis Nr. 2101/0010:1, pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis – kita. Nuosavybės teisė: savininkas – Lietuvos Respublika; valstybinės žemės patikėjimo teisė – Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – VĮ KVJUD).

VĮ KVJUD 2016-10-03 Sutartimi Nr. 20-74/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB „BKT“ perdavė laikinai valdyti ir naudoti 11,124 ha žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ir leido naudoti hidrotechniniais statiniais – krantinėmis (Nr. 101 – 108), viso

12,7595 ha teritorija. VĮ KVVJUD 2016-10-03 Sutartimi Nr.20-73/2016ž/20-2016-558 bendrovei UAB „BKT“ perdavė laikinai valdyti ir naudoti 1,563 ha žemės plotą, esantį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Nuomojamos žemės paskirtis: naudoti uosto žemės plotą su uosto veikla susijusiai paskirčiai. Planuojamos veiklos statiniai – sandėliai Nr. 8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos postas Nr. 3 patenka į nuomojamų žemės sklypų teritorijas. Iš vakarų pusės įmonės teritorija ribojasi su Kuršių mariomis. Iš šiaurės pusės įmonė ribojasi su LKAB „Klaipėdos Smeltė“, kurios veiklos pobūdis yra įvairių krovinių tvarkymas, laikymas ir sandėliavimas; krovinių pakrovimas ir iškrovimas, konteinerių perkrovimas ir jų sandėliavimas. Iš rytų pusės įmonė ribojasi su Nemuno gatve. Į UAB „BKT“ autotransportas įvažiuoja iš Senosios Smiltelės gatvės, Nemuno gatvės.

Atstumas nuo planuojamų objektų iki artimiausių gyvenamų namų: Rusnės g. 7 – 160 m, Senosios Smiltelės g. 1 – 200 m, Nemuno g. 175 – 150 m. Namas adresu – Rusnės g. 7 detaliuoju planu numatytas griauti, nes jis patenka į Klaipėdos uosto sanitarinę apsaugos zoną.

Įmonės teritorija neturi teritorijos apsaugos statuso ir nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios saugomos teritorijos: ~ 500 m atstumu – Smeltės botaninis draustinis; ~ 850 m atstumu – Kuršių nerijos nacionalinis parkas.

Teritorijoje vertybių, įtrauktų į Nekilnojamų kultūros vertybių registrą, nėra. Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės yra: Smeltės pradinė mokykla (un. k. 33607) nutolusi 340 m atstumu, Smeltės senosios kapinės (un. k. 40645) nutolusios 450 m atstumu.

Planuojama teritorija patenka į Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2011-06-30 sprendimu Nr. T2-211 patvirtinto Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g, Klaipėdoje, detaliojo plano ribas. Bendrovės teritorija yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto sanitarinės apsaugos zonos ribose.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Planuojama ūkinė veikla – sandėlių Nr. 8, 9, 10 su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos posto Nr. 3 statyba ir eksploatacija. Planuojamuose sandėliuose bus laikomos birios trąšos, tikslu sukaupti krovinių laivo pakrovimui. Planuojama veikla tiesiogiai susijusi su šiuo metu vykdoma UAB „BKT“ veikla, t.y. birių trąšų krovos/sandėliavimo/pakavimo paslaugų teikimu. Planuojami sandėliai bus statomi šaldytuvų, kuriuos anksčiau eksploatavo LKAB „Klaipėdos Smeltė“ vietoje. Šiuo metu vykdomi šaldytuvų griovimo darbai. Griovimo darbams yra išduotas leidimas Nr. RPSP-31-160603-00061, 2016-06-03.

*Sandėlių Nr. 8, 9, 10 statyba ir eksploatacija.* Planuojami trys identiškai (tik skirtingo ilgio), vieno aukšto dvišlaičiais stogais birių trąšų sandėliai Nr. 8, 9, 10 su priblokuotomis produkto iškrovimo – pakrovimo elevatorinėmis viename (vakariniame) pastato gale, kitame sandėlio gale įrengiami įvažiavimo vartai ir dengtas išlipimas iš požeminio tunelio. Sandėlių parametrai: ilgis nuo 80 m iki 90 m, plotis ~ 33 m, aukštis ~ 23 m. Sandėlio užkrovimas kroviniu – iškrovimas vyktų uždromis transporterių galerijomis. Produkto iškrovimui iš sandėlių planuojami požeminiai tuneliai per visą sandėlio ilgį su angomis sandėlių grindyse. Sandėlių galuose įmontuojami vartai su durimis. Priblokuotos elevatorinės tūryje, I-ame aukšte numatomos kitos pagalbinės patalpos, reikalingos sandėlio aptarnavimui t.y. operatorinė, kompresorinė, elektros skydinė. Sandėlių laikančios konstrukcijos – monolitinio gelžbetonio atraminės sienutės. Sandėliai bus nešildomi. Grindys bus monolitinio gelžbetonio ant grunto. Po grindimis įrengiamas monolitinio gelžbetonio technologinis birių produktų iškrovos tunelis.

Krovinių transportavimui bus eksploatuojami juostiniai ir grandikliniai konvejeriai, o krovinių pakėlimui – kaušiniai elevatoriai. Visi antžeminiai konvejeriai patalpinti uždaroje galerijoje, krovinių persipylimo mazgai tarp konvejerių ir elevatoriai taip pat bus pilnai uždari. Konvejerių galerijos pasirinktos kaip aplinkos taršos atžvilgiu netaršus, papildomų darbuotojų nereikalaujantis, krovinių savybes išsaugantis transportavimo būdas. Galerijose bus įrengti praejimai ir juostinių konvejerių aptarnavimo zonos.

Į sandėlius kroviniai bus pakraunami antžeminiiais konvejeriais, kurie krovinių paduos ant sandėlio viršuje sumontuoto stabilaus konvejerio ir toliau ant reversinio konvejerio, kuris krovinių paskirstys tolygiai po norimą sandėlio plotą. Kiekviename sandėlyje numatoma talpinti iki 40 tūkst. t birių trąšų. Iš sandėlių krovinius bus iškraunamas kaušinių krautuvų pagalba krovinių

paduodant ant išilgai sandėlių grindyse esančių grotų, po kuriomis bus įrengti bunkeriai ir požeminiai juostiniai konvejeriai, kuriais kroviny bus transportuojamas iki kaušinių elevatorių bei kroviny pakeliamas ir supilamas ant antžeminių konvejerių. Papildomai numatoma sumontuoti išilgai krantinių Nr.105-106 konvejerius JK 32, JK 32-1 ir JK 32-2.

*Geležinkelio vagonų iškrovos posto Nr. 3* vietos pasirinkimą įtakojo naujos geležinkelio atšakos Nr. 214 statyba ir siekis atitolinti vagonų iškrovimą nuo Kuršių marių. Iškrovos postas transporteriais bus pajungtas į bendrą birių trąšų transportavimo / perkrovos sistemą. Pastatas susidės iš iškrovos posto patalpos, požeminių iškrovimo prieduobių ir elevatoriaus patalpos. Iškrovos postas – tai vieno aukšto pramoninis, gelžbetoninis pastatas, kurio ilgis apie 30 m, plotis ~ 13 m; iškrovos posto aukštis ~ 8,9 m, elevatorių – 2 vnt. patalpos aukštis ~ 16,7 m. Pastato galuose projektuojami vartai vagonų įvažiavimui. Geležinkelio vagonų iškrovos poste praeis 1 geležinkelio atšaka Nr. 214, ant kurios numatytos 2 vagonų iškrovimo vietos. Iškrovos postas nebus šildomas. Iškrovos poste Nr. 3 vienu metu bus galimybė iškrauti 2 geležinkelio vagonus. „Įvairius“ 2 vagonus, bus uždaromi pastato vartai ir tuomet bus vykdomas birių trąšų iškrovimas. Birus kroviny, atidarius apatinius vagonų liukus, savitaka išbyrės į po kiekvienu vagonu esančius bunkerius. Krovos našumas vid. 800 t/h, max 1200 t/h. Iš bunkerių grandikliniais konvejeriais – GK14-3, GK15-3 ir GK1-3, GK2-3 kroviny bus nunešamas iki kaušinių elevatorių – E3-3 ir E4-3, kurie pakels kroviny ir grandikliniu konvejeriu GK-18, paduos kroviny ant juostinių konvejerių JK18-1 ir/ar JK31. Planuojamais konvejerių galerijose sumontuotais juostiniais konvejeriais birios trąšos bus „transportuojamos“ iš planuojamo vagonų iškrovos posto į esamus ir planuojamus sandėlius bei į specializuotus kroviny pakrovimo į laivą pakrovimo įrenginius Nr.1 ir Nr.2.

Esamais ir planuojamais statiniais UAB „BKT“ padidės birių trąšų krovos apimtys, bendrovė bus pajėgi krauti birias trąšas: į laivus 7,2 mln. t/metus; į jūrinius konteinerius ~ 0,7 mln. t/metus; birias trąšas supakuoti į įvairios talpos maišus (esamuose sandėliuose Nr. 2 ir Nr. 3) – 0,5 mln. t/metus, kurie talpinami į jūrinius konteinerius. Viso atvežama į bendrovę geležinkelio vagonais – 8,4 mln. t/metus birių trąšų. Viename sąstate yra 64 vnt. geležinkelio vagonai, kuriuose vežama po 69 t kroviny. Perkraunami, sandėliuojami birūs kroviny: kalio chlorido trąšos (95 proc.), amonio sulfato trąšos (3 proc.) ir kitos nepavojingos trąšos (2 proc.). Planuojamas birių kroviny visas perkrovimo procesas bus visiškai mechanizuotas ir automatizuotas.

Planuojamų sandėlių, vagono iškrovos posto ir įrenginių (transporterių, elevatorių, persipylimo mazgų, oro valymo įrenginių) eksploataavimo ir valymo metu surinkti trąšų likučiai bus gražinami atgal į kroviny, o jei trąšos bus užterštos, jos bus atiduodamos atliekų tvarkytojams, įregistruotiems atliekų tvarkytojų valstybės registre.

Eksploatuojant esamus ir planuojamus objektus, krovos techniką ir patalpas, susidarys: užterštos pašluostės (150202\*) ~ 0,8 t/m, atidirbę tepalai ir alyvos (130208\*) ~ 1,500 t/m; tepalų filtrai (16 01 07\*) 0,170 t/m; dienos šviesos lempų ir kitų atliekų, kuriose yra gyvsidabrio (200121\*) ~ 0,075 t/m, akumulatoriai (160601\*) ~ 0,200 t/m ir kitos atliekos. Eksploatuojant paviršinių nuotekų valymo įrenginius, kuriuos pagal sutartį prižiūri UAB „Ekovalis“, susidarys naftos produktų/vandens separatorių dumblas (kodas 130502\*) ~ 6 t/m. Pavojingos atliekos bus laikomos pastate – dirbtuvėse. Visos veikloje susidaranti atliekos bus rūšiuojamos jų susidarymo vietoje, laikomos darbuotojams ir aplinkai saugiu būdu, perduodamos atliekų tvarkytojams, įregistruotiems atliekų tvarkytojų valstybės registre.

Gamybinės nuotekos planuojamos ūkinės veiklos metu – nesusidarys. Buitinės nuotekos išleidžiamos į LKAB „Klaipėdos Smeltė“ tinklus pagal 2008-03-26 tarpusavio sutartį Nr. 2255/7.1. Buitinių nuotekų kiekis nežymiai padidės, nes bus priimta papildomai 12 darbuotojų.

Paviršinių nuotekų, surenkamų nuo bendrovės teritorijos, užterštumui turi įtakos vykdoma birių kroviny krova ir kroviny transportavimas. Įgyvendinus planuojamą veiklą, paviršinių nuotekų momentinė tarša nedidės ir atitiks Taršos leidimo Nr. (11.2)-30-13/2004 / TL-KL.1-38/2016 (pakeistas 2016-11-10) specialiojoje dalyje „Nuotekų tvarkymas ir išleidimas“ nurodytus rodiklius. Paviršinės nuotekos nuo teritorijų bus surenkamos, apvalomos ir išleidžiamos į Kuršių marias per išleistuvus Nr. 1LD, 2LD ir 4 LD.

Planuojamoje veikloje papildomų oro taršos šaltinių nebus, nes planuojami sandėliai Nr. 8, 9, 10, konvejerių galerijos ir kroviny persipylimo vietos bus uždaros. Planuojamas vagonų iškrovos

postas negali būti prailgintas kaip iškrovos postas Nr. 2, nes pastato ilgi riboja geležinkelio kelio Nr. 214 saugumo reikalavimai, todėl iškraunant krovinį iš geležinkelio vagonų, planuojamo vagonų iškrovos posto Nr. 3 vartai turės būti uždaromi. Planuojama veikla bus susijusi tik su kietųjų dalelių (C) emisijomis. Padidinus perkraunamų krovinių kiekius, padidės esamų oro taršos šaltinių darbo laikas ir tuo pačiu kietųjų dalelių (C) metinės emisijos (t/metus) į aplinkos orą. UAB „BKT“ planuojama kietųjų dalelių emisija padidės nuo 12,0465 iki 12,5795 t/metus. Nors planuojamų perkrauti trąšų pajėgumai didinami 2,1 karto, tačiau oro tarša kietosiomis dalelėmis padidės nežymiai, nes įmonė priima jau planavimo/projektavimo metu techninius sprendinius taršai neatsirasti ir/ar sumažinti.

Planuojama veikla nesąlygos nemalonių kvapų atsiradimo gyvenamojoje aplinkoje, nes 99 % visų trąšų perkraunamo kiekio yra bekvapės, o 1 % trąšų turi silpną vos juntamą kvapą. Birios trąšos bus iškraunamos uždaruose vagonų iškrovos postuose, transportuojamos uždarais konvejeriais ir laikomos uždaruose konteineriuose.

Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas programa „ISC-AERMOD View“ (Kanada), AERMOD matematiniu modeliu. Įvertinus atliktos oro taršos sklaidos skaičiavimų rezultatus, daroma išvada, kad planuojama veikla nebus pavojingi aplinkai ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršys leistinų ribinių verčių ties įmonės riba ir gyvenamojoje aplinkoje.

Pagrindiniai triukšmo šaltiniai planuojamos veiklos metu bus stacionarūs vagonų iškrovimo poste Nr. 3 ir planuojamuose sandėliuose Nr. 8, 9, 10 vykdomi krovos darbai bei juose esantys perkrovimo įrenginiai (grandikliai, kaušiniai ir juostiniai konvejeriai). Taip pat numatomi mobilūs triukšmo šaltiniai – geležinkelio transportas. Akustinio triukšmo skaičiavimas buvo atliktas PŪV įvertinant eksploatacijos metu keliamą triukšmą nuo stacionarių ir mobilių triukšmo šaltinių. Skaičiavimai parodė, kad PŪV sukliamas ekvivalentinis triukšmo lygis artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje neįtakos esamo triukšmo lygio, kurį formuoja esama pramonės rajono pramoninė ir transporto veikla.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:**

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Ūkinę veiklą bus galima vykdyti gavus reikalingus aplinkos apsaugos leidimus.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.4. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, vadovaujantis LR aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D 1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. Įmonė veiklą vykdo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kurioje išvystyta visa būtina inžinerinė infrastruktūra – vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, elektros energijos tiekimo, ryšių linijos, gaisrinis vandentiekis, priešgaisriniai įrenginiai bei susisiekiama komunikacijos. Teritorijos paskirtis atitinka PŪV pobūdį.

7.2. Pagal pateiktą informaciją atrankai, PŪV neigiamo poveikio dirvožemiui neturės, nes bendrovės teritorija aplink planuojamus sandėlius padengta kieta danga, nelaidžia vandeniui; paviršinės nuotekos surenkamos ir apvalomos; planuojamas geležinkelio vagonų iškrovos postas bus uždengtas ir vykdant iškrovimą iš vagonų, sandėlio vartai bus uždaromi. Ties planuojamu vagonų iškrovos postu krovos zonose tarp geležinkelio bėgių bus paklota kieta danga ir paviršinės nuotekos surenkamos bei apvalomos iki normatyvų ir išleidžiamos į gamtinę aplinką. Įmonė vykdo paviršinio vandens kontrolę.

7.3. Pagal informacijoje atrankai pateiktus triukšmo sklaidos skaičiavimo rezultatus, PŪV neturės įtakos garso slėgio lygių padidėjimui artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje ir nepablogins gyvenamojo kvartalo gyventojų gyvenamosios aplinkos gyvenimo kokybės bei gyventojų sveikatos.

7.4. Pagal informacijoje atrankai pateiktus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatus nustatyta, kad PŪV metu į aplinkos orą patenkančių kietųjų dalelių koncentracijos pažemio sluoksnyje neviršys leistinų ribinių verčių ties įmonės riba ir gyvenamojoje aplinkoje.

7.5. Pagal informacijoje atrankai pateiktą informaciją, ūkinės veiklos metu susidarantių atliekų tvarkymas atitiks Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus ir kitus atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

7.6. Planuojamos ūkinės veikos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos PAST teritorija – Kuršių nerijos nacionalinis parkas (LTKLAB001) ir BAST teritorija – Kuršių nerija (LTNER0005), nutolusios apie 0,85 km nuo PŪV teritorijos.

#### **8. Priimta atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal UAB „Ekotėja“ atrankos išvada pateiktą informaciją UAB „Birių krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai – sandėlių su konvejerių galerijomis ir vagonų iškrovos posto Nemuno g. 24, Klaipėdoje statybai ir eksploatavimui – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka – suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo departamento Vilniaus skyriaus vedėja, atliekanti Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktoriaus funkcijas



Justina Černienė