



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks: 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie  
susisiekimo ministerijos  
[lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt)

2017-06-26

Nr. (28.1)-A4- 6708

Į 2017-06-01

Nr. .(6.10E)2E-950

### SPRENDIMAS DĖL SPRENDIMO DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 94,0 IKI 107,00 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO GALIOJIMO PRATĖSIMO

#### 1. Atsakingos institucijos priimto sprendimo dėl poveikio aplinkai vertinimo data ir rašto registracijos Nr.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas 2012 m. birželio 28 d. raštu Nr. 57(PAV)-D2-1509 priėmė sprendimą, dėl planuojamos ūkinės veiklos valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo galimybių poveikio aplinkai vertinimo požiūriu (toliau-Sprendimas). Priimtas sprendimas-veikla leistina.

#### 2. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) motyvuoto prašymo, pateikto atsakingai institucijai, data ir registracijos Nr.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos 2017 m. birželio 1 d. raštas Nr.(6.10E)2E-950 „Dėl 2012 m. birželio 28 d. priimto sprendimo Nr.57(PAV)-D2-1509 pratęsimo dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas –Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo galimybių poveikio aplinkai vertinimo požiūriu.

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas)

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g.36, LT-03109 Vilnius, tel. 8 5 2329600, el.p. [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt)

#### 4. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas

Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimas.

#### 5. Planuojamos ūkinės veiklos vieta

Kauno m., Kauno r.

#### 6. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) nurodyti motyvai dėl sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos galiojimo pratęsimo:

6.1. Dėl planuojamos ūkinės veiklos atliktos kitos procedūros ir darbai:

6.1.1. Vadovaujantis Sprendimu ir kitais teisės aktais patvirtintas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km specialusis planas.

6.1.2. Specialiajame plane numatytų ir poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje įvertintų sprendinių projektavimas suskirstytas į 3 etapus. Pirmuoju etapu parengtas kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo techninis projektas (šiuo metu atliekama jo ekspertizė).

6.1.3. Siekiant laiku įgyvendinti triukšmo prevencijos planus, atskirai parengtas triukšmą mažinančios užtvaros kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda kairėje pusėje, ties Giraitės gyvenvietė techninis projektas (šiuo metu atliekama jo ekspertizė).

6.2. Pagal atliktus detalesnius tiltų ir viadukų tyrimus, nustatyta, kad techniškai

neįgyvendinamas sprendinys rekonstruoti esamus tiltus, todėl nutarta išardyti esamus viadukus per Jonavos gatvę ir pastatyti naują sudvejintą viaduką, išardyti esamus tiltus per Nerį, kuri yra Natura 2000 teritorijoje ir pastatyti naujus tiltus.

6.3. Įvertinus numatytų sprendinių pokyčius dėl kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo:

6.3.1. atliktas poveikio Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir iš Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos gauta 2017 m. gegužės 19 d. išvada Nr. (4)-V3-765 (7.21), kad laikantis numatytų poveikio mažinimo priemonių planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio Natura 2000 teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimo“.

6.3.2. UAB „Kelprojektas“ Aplinkos apsaugos agentūrai (toliau-Agentūra) 2017 m. gegužės 23 d. pateikė informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo numatant magistralinio kelio rekonstravimą ruože nuo 96,00 iki 100,28 km (numatant išardyti esamus tiltus per Nerį ir pastatyti naujus tiltus).

## **7. Atsakingos institucijos motyvai, kuriais remtasi priimant sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos sprendimo galiojimo pratęsimo:**

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius pateikė pagrįstą informaciją, kad dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo yra atliktos kitos procedūros:

7.1.1. Vadovaujantis Sprendimu ir kitais teisės aktais patvirtintas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km specialusis planas.

7.1.2. Specialiajame plane numatytų ir poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje įvertintų sprendinių projektavimas suskirstytas į 3 etapus. Pirmuoju etapu parengtas kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo techninis projektas (šiuo metu atliekama jo ekspertizė).

7.1.3.. Siekiant laiku įgyvendinti triukšmo prevencijos planus, atskirai parengtas triukšmą mažinančios užtvartos kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda kairėje pusėje, ties Giraitės gyvenvietė techninis projektas (šiuo metu atliekama jo ekspertizė).

7.2. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) pateikė pagrįstą informaciją, kad informacija, pateikta Ataskaitoje (apie vietą, gretimų sklypų žemės naudojimo pobūdį ir statusą, ūkinę veiklą, galimo poveikio šaltinius, poveikio sumažinimo priemones), pagal kurią buvo priimtas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 96, 00 km ir nuo 100,28 iki 107,00 km nepasikeitė. Keičiantis tiltų per Nerį rekonstravimo technologijai, UAB „Kelprojektas“ Agentūrai 2017 m. gegužės 23 d. pateikė informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo numatant magistralinio kelio rekonstravimą ruože nuo 96,00 iki 100,28 km (numatant išardyti esamus tiltus per Nerį ir pastatyti naujus tiltus). Šiuo metu atliekama poveikio aplinkai vertinimo atrankos procedūra (priimta atrankos išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas, vyksta visuomenės informavimas apie priimtą atrankos išvadą):

7.2.1.. PAV ataskaitoje nurodyta planuojamos ūkinės veiklos vieta, gretimų sklypų žemės naudojimo pobūdis ir statusas yra nepasikeitęs. Pagal patvirtintą specialųjį planą yra baigiamos numatytos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros ir artimiausiu metu planuojama pradėti rengti kitų etapų techninius projektus

7.2.2.. PAV ataskaitoje nurodytas planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio poveikis eksploatacijos metu ir šio poveikio mažinimo priemonės nėra pasikeitę (poveikio mažinimo priemonių techniniai parametrai tikslinami rengiant techninius projektus). Statybų metu, keičiantis tiltų per Nerį, kuri yra Natura 2000 teritorija, rekonstravimo technologijai, papildomai atliktas poveikio Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir detalčiai parinktos papildomos poveikį mažinančios priemonės.

7.3. Nuo Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos prašymo pateikimo 2017 m. birželio 1 d. iki Sprendimo galiojimo termino pabaigos 2017 m. birželio 28 d.

likę daugiau kaip 20 darbo dienų.

**8. Sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos išvados pratęsimo pobūdis (pratęsiama/nepratęsiama) ir pratęsimo terminas.**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, Agentūros 2012 m. birželio 28 d. raštu Nr. 57 (PAV)-D2-1509 priimto sprendimo dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas –Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo galimybių galiojimas pratęsiamas 5 metams.

Jūs turite teisę apskusti šią Išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios Išvados įteikimo Jums dienos.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai  
vertinimo departamento direktorė



Justina Černienė