Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie susisiekimo ministerijos
lakd@lakd.lt

SPRENDIMAS DĖL SPRENDIMO DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO VIENIU-KAUNAS-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 94,0 IKI 107,00 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO GALIOJIMO PRATĖŠIMO

1. Atsakingos institucijos priimto sprendimo dėl poveikio aplinkai vertinimo data ir rašto registracijos Nr.
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamento 2012 m. birželio 28 d. raštu Nr. 57(PAV)-D2-1509 priėmė sprendimą, dėl planuojamos ūkinės veiklos valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo galimybių poveikio aplinkai vertinimo požiūriu (tolau-Sprendimas). Priimtas sprendimas-veikla leistina.

2. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovos) motyvuoto prašymo, pateikto atsakingai institucijai, data ir registracijos Nr.
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie susisiekimo ministerijos 2017 m. birželio 1 d. raštas Nr.(6.10E)2E-950 „Dėl 2012 m. birželio 28 d. priimto sprendimo Nr.57(PAV)-D2-1509 pratešimo dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas –Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo galimybių poveikio aplinkai vertinimo požiūriu.

3. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovas)
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g.36, LT-03109 Vilnius, tel. 8 5 2329600, el.p. lakd@lakd.lt

4. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas
Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimas.

5. Planuojamos ūkinės veiklos vieta
Kauno m., Kauno r.

6. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovos) nurodyti motyvai dėl sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos galiojimo pratešimo:
6.1. Dėl planuojamos ūkinės veiklos atlitztos kitos procedūros ir darbai:
6.1.1. Vadovaujantis Sprendimu ir kitais teisės aktais patvirtintas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km specialusis planas.
6.1.2. Specialiajame plane numatytų ir poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje įvertintų sprendinių projektavimas susikirstetas į 3 etapus. Pirmuoju etapu parengtas kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo techninis projektas (šiuo metu atliekama jo ekspertizė).
6.2. Pagal atliktus detalines nustatyta, kad techniškai
neįgyvendinamas sprendinys rekonstruoti esamus tiltus, todėl nutarta išardyti esamus viadukus per Jonavos gatvę ir pastatyti naujų sudėtingą viaduką, išardyti esamus tiltus per Nėrij, kuri yra Natura 2000 teritorijoje ir pastatyti naujus tiltus.

6.3. Įvertinus numatytų sprendinių pokyčius dėl kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo:

6.3.1. atliktas poveikio Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir iš Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos gauta 2017 m. gegužės 19 d. išvada Nr. (4)-V3-765 (7.21), kad laikantis numatytų poveikio mažinimo priemonių planuojamos ukinės veiklos igyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio Natura 2000 teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ukinės veiklos poveikio vertinimo*

6.3.2. UAB „Kelpjekotas“ Aplinkos apsaugos agentūrai (toliau-Agentūra) 2017 m. gegužės 23 d. pateikė informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo numatant magistralinio kelio rekonstravimą ruože nuo 96,00 iki 100,28 km (numatant išardyti esamus tiltus per Nėrij ir pastatyti naujus tiltus).

7. Atsakingos institucijos motyvai, kuriai remtasi priimant sprendimą dėl planuojamos ukinės veiklos sprendimo galiojimo pratesimo:

7.1. Planuojamos ukinės veiklos organizatorius pateikė pagrįstą informaciją, kad dėl planuojamos ukinės veiklos igyvendinimo yra atliktos kitos procedūros:

7.1.1. Vadovaujantis Sprendimu ir kitais teisės aktais patvirtintas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km specialusis planas.

7.1.2. Specialiai įvairiai plane numatytų ir poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoję įvertintų sprendinių projektavimas susikirstytas į 3 etapus. Pirmoju etapu parengtas kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstravimo techninis projektas (šiuo metu atliekama jo ekspertizė).


7.2. Planuojamos ukinės veiklos organizatorius (užsakas) pateikė pagrįstą informaciją, kad informacija, pateikta Ataskaitoje (apie vietą, gretimų sklypų žemės naudojimo pobūdį ir statusą, ukinė veiklą, galimo poveikio šaltinius, poveikio sumažinimo priemones), pagal kurią buvo priimtas sprendimas dėl planuojamos ukinės veiklos galimybų, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 96, 00 km ir nuo 100,28 iki 107,00 km nepasikeitė. Keičiantis tiltų per Nerį rekonstravimo technologijai, UAB „Kelpjekotas“ Agentūrai 2017 m. gegužės 23 d. pateikė informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo numatant magistralinio kelio rekonstravimą ruožo nuo 96,00 iki 100,28 km (numatant išardyti esamus tiltus per Nerį ir pastatyti naujus tiltus). Šiuo metu atliekama poveikio aplinkai vertinimo atrankos procedūra (priimta atrankos išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas, vyksta visuomenės informavimas apie priimtą atrankos išvadą):

7.2.1. PAV ataskaitoje nurodyta planuojamos ukinės veiklos vieta, gretimų sklypų žemės naudojimo pobūdis ir statusas yra nepasikeitęs. Pagal patvirtintą specialųjį planą yra baigiamos numatytos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros ir artimiausiu metu planuojama pradėti rengti kitų etapų techninius projektus

7.2.2. PAV ataskaitoje nurodyta planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio poveikis eksploatacijos metu ir šio poveikio mažinimo priemonės nėra pasikeitę (poveikio mažinimo priemonių techniniais parametriniais tikslinimu rengiant techninius projektus). Statybų metu, keičiantis tiltų per Nerį, kuri yra Natura 2000 teritorija, rekonstravimo technologijai, papildomai atliktas poveikio Natura 2000 teritorijoms reikšmingumo nustatymas ir detaliai parinktos papildomos poveikij mažinančios priemones.

7.3. Nuo Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos prašymo pateikimo 2017 m. birželio 1 d. iki Sprendimo galiojimo termino pabaigos 2017 m. birželio 28 d.
likę daugiau kaip 20 darbo dienų.

8. Sprendimo dėl planuojamos ūkinės veiklos atrankos išvados pratešimo pobūdis (pratęsiana/nepratęsiana) ir pratęsimo terminas.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, Agentūros 2012 m. birželio 28 d. raštu Nr. 57 (PAV)-D2-1509 priimto sprendimo dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107, 00 km rekonstravimo galimybių galiojimas pratešiamas 5 metams.

Jūs turite teisę apskubti šią Išvadą Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102, Vilnius) per vieną mėnesį nuo šios Išvados įteikimo Jums dienos.

Direktoriaus iegaliota Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktorė

Justina Černienė

Donata Bliudžiuvienė, tel.: 8 37 302607, el. p. donata.bliudziuviene@aaa.am.lt