



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Sweco Lietuva“  
el. p. info@sweco.lt,  
VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai  
info@port.lt,  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai,  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui,  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos skyriui,  
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai,

2017-08-31  
Į 2017-08-07

Nr. (28.3)-A4- 8942  
Nr. V1-1728/17

Žiniai

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Klaipėdos  
regiono aplinkos apsaugos departamentui

### ATRANKOS IŠVADA

dėl VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos planuojamos ūkinės veiklos – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos krantinių (pirso) Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo, Nemuno g. 24, Klaipėda – poveikio aplinkai vertinimo

#### 1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Sweco Lietuva“, V. Gerulaičio g. 1, 08200 Vilnius, tel. 8 5 262 2621, 8 5 219 6574, faks. 8 5 261 7507, mob. tel. 8 698 47300, el. p. info@sweco.lt, ausra.juneviciute@sweco.lt.

#### 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda, tel. 8 46 499 600, 8 46 499 777, mob. tel. 8 698 71603, el. p. info@port.lt, z.verbus@port.lt.

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos krantinių (pirso) Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimas, Nemuno g. 24, Klaipėda.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu – į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

#### 4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojama rekonstruoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantines Nr. 80A ir Nr. 81A, esančias Nemuno g. 24, Klaipėdoje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos centrinėje dalyje, šalia Smiltynės Naujosios perkėlos. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorija nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, patikėjimo teise priklauso VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Krantinės Nr. 80A ir Nr. 81A yra išnuomos UAB „Centrinis Klaipėdos terminalas“ ir skirtos Ro-Ro tipo ir kruizinių laivų švartavimui bei keleivių laipinimui. Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, vandens uostų statiniai, kategorija – ypatingas statinys, funkcinė paskirtis – laivų švartavimas ir keleivių laipinimas.

Klaipėdos miesto bendrajame plane, patvirtintame Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110, nurodyta, kad visa uosto teritorijos žemės sklypo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos. Vadovaujantis minėtu bendroju planu –



100 Atkurtai  
Lietuvai

planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) yra kitos paskirties žemėje, kurios naudojimo būdas inžinerinės infrastruktūros teritorija, skirta visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui, inžinerinių statinių statybai bei inžinerinių tinklų vystymui. Uosto žemė skirta jūros uostui – krantinių, privažiavimo kelių ir pokraninių kelių statybai, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti. PŪV teritorija yra uosto žemėje ir uosto akvatorijoje ir nekeičia šiuo metu galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinių. Vadovaujantis minėtu bendroju planu PŪV teritorija nepatenka į gamtinio karkaso zoną, nenaudojama rekreaciniais tikslais. PŪV teritorija urbanizuota, vyrauja būdingas uostų kraštovaizdis su uostų kranais, prišvartuotais laivais ir atvira akvatorija bei vaizdu į Kuršių nerijos nacionalinį parką.

Artimiausi gyvenamieji ir visuomeniniai pastatai nuo PŪV teritorijos yra: gyvenamasis namas (Gegučių g. 16, Klaipėda), nutolęs 540 m atstumu šiaurės rytų kryptimi, gyvenamasis namas (Varnėnų g. 5, Klaipėda), nutolęs 570 m atstumu šiaurės rytų kryptimi, visuomeninės paskirties pastatas viešbutis „Ibis Styles Klaipėda Aurora“ (Nemuno g. 51, Klaipėda), nutolęs 440 m atstumu šiaurės rytų kryptimi.

PŪV teritorija nepatenka į valstybės saugomas teritorijas. Artimiausios saugomos teritorijos yra už 0,21 km vakarų kryptimi esantis Kuršių nerijos nacionalinis parkas, už 0,47 km į pietvakarius esantis Hageno gūbrio geomorfologinis draustinis, už 0,72 km į pietvakarius esantis Alksnynės kraštovaizdžio draustinis. PŪV teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – Kuršių nerija (buveinių apsaugai svarbi teritorija) yra už 0,21 km į pietvakarius ir Kuršių nerijos nacionalinis parkas (paukščių apsaugai svarbi teritorija) yra už 0,21 km į pietvakarius.

PŪV teritorija nepatenka į valstybės saugomas kultūros paveldo teritorijas. Artimiausios saugomos kultūros vertybės yra: Klaipėdos kino teatras „Aurora“ (Nemuno g. 51, Klaipėda) (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 16399), nutolęs apie 0,45 km šiaurės rytų kryptimi, namas (Lakštučių g. 6, Klaipėda) (unikalus objekto kodas kultūros vertybių registre – 12557), nutolęs apie 0,71 km šiaurės rytų kryptimi

##### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

PŪV – krantinių (pirso) Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo tikslas – prailginti esamą pirsą 50 m ir projekcinį gylį prie pirsu, kurie užtikrintų projekcinį gylį prie krantinių -12,50 m (-12,38 m).

Numatoma krantines prailginti 50 m atstumu nuo esamo galvinio palo galo, įrengiant naują 24 m pločio ir 24 m ilgio palą. Palo konstrukcija – estakados tipo palas ant plieninių vertikalių ir pasvirusių polių Ø1219x14 mm pagrindo, apjungtų gelžbetoniniu rostverku (antstatu). Poliai įgilinami iki -23,00 m (-22,88 m) altitudės. Prie palo projekcinė dugno altitudė -12,50 m (-12,38 m), o skaičiuotina dugno altitudė -14,00 m (-13,88 m). Skaičiuotinas gylis parinktas įvertinus perspektyvinio laivybos kanalo ribą, kuri nutolusi ~ 37 m atstumu nuo krantinės. Perspektyvinio kanalo dugno altitudė -17,00 m (-16,88 m) su leistinu 0,50 m gylio perviršiu.

Numatoma įrengti polius ir užpildyti žvyringu smėliu iki altitudės -2,00 m (-1,88 m). Poliuose nuo altitudės -2,00 m (-1,88 m) iki viršaus įrengti armatūros karkasą ir užbetonuoti betonu C30/37. Patekimui ant palo numatoma įrengti 1,00 m pločio ir 27,30 m ilgio metalinį tiltelį.

Gelžbetoninio rostverko monolitui išlieti, numatyta naudoti liktinius klojinius iš surenkamų gelžbetoninių elementų. Sumontuoti g/b blokus ant polių ir ant blokų sumontuoti gelžbetonines plokštes su inkarine armatūra. Palo kordono fasadui naudoti surenkamo gelžbetonio plokštes. Fasadines surenkamo gelžbetonio plokštes pritvirtinti prie horizontalių plokščių ir tarpą tarp jų užbetonuoti. Įrengti liktinius klojinius ir išbetonuoti g/b rostverką su papildomais paaukštinimais atmušoms.

Paviršiniam vandeniui nuo teritorijos surinkti g/b rostverke numatytas nuolydis link tiltelio, o prie tiltelio sumontuotas plieninis vamzdis nuotekoms ištekėti į Kuršių marias. Dangoms numatyta įrengti apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį iš žvyringo smėlio. Ant šalčiui atsparaus sluoksnio numatyta įrengti 0/56 granitinės skaldos 30 cm storio sluoksnį ir 3 cm storio granitinės skaldos 0/4 frakcijos atsijų išlyginamąjį sluoksnį. Teritorijos dangą numatoma įrengti iš betoninių 8 cm aukščio trinkelėlių.

Įrengus naują palą, numatoma demontuoti esamo palo navigacinį ženklą, jį perkelti ant naujai pastatyto galinio palo navigacinio ženklo pamato.

Krantinių rekonstravimo darbus numatoma vykdyti tokia eilės tvarka:

1. įrengti vertikalius ir pasvirusius plieninius polius;
2. polius iki altitudės -2,00 m (-1,88 m) užpildyti smėliniu gruntu ir gruntą sutankinti;
3. poliuose sumontuoti armatūros karkasus;
4. ant polių sumontuoti g/b blokus ir įrengti g/b plokštės – liktinius klojinius, sandūras suarmuoti ir užbetonuoti;
5. įrengti liktinius klojinius palų perimetre, sumontuoti gelžbetonines apdailos plokštes, surišti armatūros karkasus ir tarpą tarp gelžbetoninių plokščių užbetonuoti;

6. sumontuoti palų armatūros karkasą, įdėtines detales, įdėklus, vamzdžius paviršiniam vandeniui ištekėti. Palus užbetonuoti;
7. sustingus g/b rostverko betonui, betonuoti rostverko paaukštinimus (sparnus) atmušų tvirtinimui;
8. įrengti švartavimosi stulpelius;
9. nuo esamo galvinio palo galo demontuoti esamas atmušas ir navigacinį ženklą;
10. esamo palo gelžbetoninėje konstrukcijoje įrengti išėmą pėsčiųjų tilteliui įrengti;
11. sumontuoti naujas ir demontuotas atmušas;
12. sumontuoti demontuotą navigacinį ženklą ir apšvietimo stulpus. Navigacinį ženklą su apšvietimo stulpais prijungti prie elektros tinklų;
13. sumontuoti tiltelį;
14. įrengti atvirkštinius filtrus virš drenažinių vamzdelių, įrengti dangų pasluoksnius ir betoninių trinkelį dangą.

PŪV statybos metu bus naudojamos įvairios žaliavos statybinės medžiagos (skalda, žvyras, plieniniai poliai, gelžbetoniniai blokai, armatūra, betonas), tarp kurių bus ir gamtos išteklių (smėlis, žvyras, granito skalda, vanduo). Tikslūs rekonstravimo darbams reikiamų žaliavų kiekiai ir technologiniai ištekliai bus konkretizuoti techninio projekto rengimo metu. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo metu bus naudojama žemės darbų technika (poliakalės, kranai, sunkvežimiai ir kiti plaukiojantys įrenginiai).

Krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637. Statybinės atliekos bus rūšiuojamos į specialius atliekų konteinerius ir bus perduodamos atliekų tvarkymo įmonėms pagal sutartis. Tikslus statybinių atliekų susidarymas, kiekiai ir kategorijos bus konkretizuoti techninio projekto rengimo metu. Dulkančios statybinės atliekos bus vežamos dengtose transporto priemonėse bei naudojant kitas priemones, kurios užtikrins, kad vežamos atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką. Vežti atliekas neuždengtomis mašinomis bus griežtai draudžiama. PŪV eksploatacijos metu pavojingų, nepavojingų ir radioaktyvių atliekų susidarymas nenumatomas.

Krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo metu pagal poreikį bus prisijungiama prie esamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto inžinerinės infrastruktūros. Krantinių rekonstravimo darbų vykdytojams numatoma įrengti laikinas sanitarines patalpas (prausykla, kilnojamas lauko tipo biotualetus), geriamą vandenį atvežti plastikinėje taroje. Krantinėse Nr. 80A ir Nr. 81A krovos darbai ir transporto judėjimas nebus vykdomas, atsižvelgiant į tai gamybinės/technologinės nuotekos nesusidarys. Nuo numatomo įrengti palo ir tiltelio susidarantių paviršinių nuotekų (tik lietaus ir sniego tirpsmo vanduo) užterštumas neviršys Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193, nustatytų normatyvų ir be valymo bus išleidžiamos į aplinką.

Krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo metu aplinkos oras bus teršiamas mobilių aplinkos oro taršos šaltinių (kranų, poliakalių, sunkvežimių ir kt.) – įrenginių vidaus degimo varikliuose naudojamo kuro degimo produktais. Degant kurui vidaus degimo variklyje, į aplinkos orą bus išmetami anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, lakieji organiniai junginiai ir kietosios dalelės. Planuojamas sunaudoti mobilių aplinkos oro taršos šaltinių kuro kiekis – 59 t dyzelino (poliakalės ir kiti plaukiojantys įrenginiai – 29 t, kranai, sunkvežimiai ir kt. – 30 t dyzelino). Atlikus skaičiavimus pagal Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodiką ir pagal Teršiančių medžiagų, išmetamų į atmosferą iš mašinų su vidaus degimo varikliais, vertinimo metodiką, nustatyta, kad numatomas išmesti mobilių taršos šaltinių teršalų kiekis yra santykinai nedidelis ir išėstas laike (numatyta, kad rekonstravimo darbai truks apie 12 mėn.), todėl mobilių taršos šaltinių emisijos esminių oro kokybės pokyčių nesukels.

Vykdamas krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo darbus numatomi naudoti įvairūs smulkūs mechanizmai bei stambi technika. Vertikalių ir pasvirusių polių įrengimo metu numatoma naudoti triukšmingiausią įrengimą – poliakalę. Šalia jos dirbs ir plaukiojantis kranas. Šie įrengimai dirbs 10 val. dienos metu nuo 7.00 iki 19.00 val. Vakaro ir nakties metu jie nedirbs. PŪV veiklos metu, vykdamas krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo darbus, analogiška veikla gretimose krantinėse Nr. 79, Nr. 80, Nr. 82, Nr. 83 nebus vykdoma.

Triukšmo sklaidos modeliavimas buvo atliktas kompiuterine programa *CadnaA (Computer Aided Noise Abatement)*. Nustatyta, kad krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo metu, kai kartu dirbs poliakalė ir kranas, ties artimiausia gyvenamąja aplinka ekvivalentinis triukšmo lygis už 540 m ties gyvenamąja aplinka Gegučių g. 16, Klaipėda, pagal dienos triukšmo rodiklį ( $L_{diena}$ ) sieks apie 51 dBA; už 570 m ties gyvenamąja aplinka Varnėnų g. 5, Klaipėda, pagal dienos triukšmo rodiklį ( $L_{diena}$ ) sieks apie 50 dBA; už 440 m visuomeninės paskirties aplinkoje Nemuno g. 51, Klaipėda, pagal dienos triukšmo rodiklį ( $L_{diena}$ ) sieks

apie 53 dBA. Artimiausia gyvenamoji ir visuomeninė aplinka į viršnorminio triukšmo zoną nepatenka. Atlikus akustinio triukšmo modeliavimą, nustatyta, kad krantinių Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimo metu sukeliamas ekvivalentinis triukšmo lygis, pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, dienos ( $L_{diena}$ ), vakaro ( $L_{vakaras}$ ) ir nakties triukšmo rodiklį ( $L_{naktis}$ ), neviršys nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Atsižvelgiant į esamą triukšmo lygį artimiausioje gyvenamojoje ir visuomeninėje aplinkoje (apie 65 dBA), PŪV (max 53 dBA) poveikio foniniam triukšmo lygiui artimiausioje gyvenamojoje teritorijoje neturės, kadangi skirtumas tarp PŪV sukeliama triukšmo ir esamo foninio triukšmo reikšmių yra didesnis kaip 10 dBA (esant didesniam negu 10 dBA triukšmo šaltinių sukeliama triukšmo skirtumui, dominuoja didesnį triukšmą sukeliantis šaltinis). Įvertinus nagrinėjamos teritorijos reljefą bei kitas kliūtis esančias tarp triukšmo šaltinio ir priėmėjo, ties artimiausia gyvenamąja aplinka, dominuojančiu triukšmo šaltiniu bus esamas Klaipėdos miesto triukšmo fonas. PŪV metu numatoma taikyti papildomas akustinio triukšmo slopinimo priemones, kad būtų sumažintas triukšmo poveikis artimiausiai gyvenamajai aplinkai: naudoti modernesnę ir mažiau triukšmingesnę įrangą, įrenginių darbą ir naudojamų transporto priemonių eismą pagal galimybes organizuoti optimaliu režimu ir apimtimis.

Laivų judėjimas darbų metų prie rekonstruojamų krantinių gali būti apribotas, tačiau tai netrukdytų uosto veiklai. Krantinių rekonstravimo Nr. 80A ir Nr. 81A darbus numatoma vykdyti apie metus, nstabdant laivybos prie krantinių darbų. Numatoma rekonstravimo pradžia – 2018 m. II ketvirtis. Numatoma eksploataavimo pradžia – 2019 m. II ketvirtis. Įgyvendinus darbus numatomos pagerėjusios sąlygos laivybai. Rekonstravus krantines Nr. 80A ir Nr. 81A bus sutvarkyta jų infrastruktūra ir užtikrintas saugesnis laivų švartavimasis prie krantinių.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.**

PŪV teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausios Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijos – Kuršių nerija (buveinių apsaugai svarbi teritorija) yra už 0,21 km į pietvakarius ir Kuršių nerijos nacionalinis parkas (paukščių apsaugai svarbi teritorija) yra už 0,21 km į pietvakarius. Atsižvelgiant į PŪV vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, PŪV poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. PŪV vykdytojas privalo kontroliuoti rekonstravimo darbų skleidžiamą triukšmą. Krantinių rekonstravimo darbai (poliakalės, kranų, kitų įrenginių naudojimas, kitų mechanizmų, sunkvežimių judėjimas) galės būti vykdomi tik darbo dienomis, dienos metu.

6.2. Atliekant akvatorijos valymo ir/ar gilinimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002-02-26 įsakymu Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 „Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo.

6.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.4. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.5. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą nedelsiant turi pranešti visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo PŪV poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. PŪV teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją ir artimą jai aplinką, PŪV nepažeis saugomų teritorijų reglamento, nesąlygos vertingų ir retų rūšių buveinių (ekosistemų) išnykimo ir pažeidimo.

7.2. Pagal atrankai pateiktą informaciją PŪV metu susidarančių atliekų tvarkymas atitiks Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus ir kitus atliekų tvarkymą reglamentuojančius aktus.

7.3. PŪV bus vykdoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, PŪV yra būdinga uosto teritorijai ir neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentų, uosto naudojimo ir laivybos taisyklių ir kitų

normatyvinių dokumentų reikalavimams.

7.4. Atlikus mobilių taršos šaltinių oro taršos skaičiavimus nustatyta, kad rekonstrukcijos darbų metu į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos neviršys teisės aktais nustatytų ribinių verčių, reglamentuojančių galimą poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai.

7.5. Pagal informacijoje atrankai atlikti pateiktą informaciją paviršinių nuotekų, susidarančių nuo numatomo įrengti palo ir tiltelio, užterštumas neviršys Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193, nustatytų normatyvų.

7.6. Dulkančios statybinės atliekos bus vežamos dengtose transporto priemonėse bei naudojant kitas priemones, kurios užtikrins, kad vežamos atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką. Atliekos bus vežamos tik dengtais automobiliais.

7.7. Pagal atliktą akustinio triukšmo sklaidos modeliavimą, krantinių rekonstravimo metu keliamas triukšmas neviršys HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

7.8. Įvykdžius krantinės rekonstravimą bus sutvarkyta jų infrastruktūra ir užtikrintas saugesnis laivų švartavimasis prie krantinių, numatomos pagerėjusios sąlygos laivybai.

#### **8. Priimta atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, įvykdžius šios atrankos išvados 6.1 – 6.2 punktuose nustatytus reikalavimus bei atsižvelgiant į pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos planuojamai ūkinei veiklai – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos krantinių (pirso) Nr. 80A ir Nr. 81A rekonstravimui, Nemuno g. 24, Klaipėda – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi per 10 darbo dienų pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą ir raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Ši atranka gali būti persvarstoma Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktorė



Justina Černienė