



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie 2017-05-23 Nr. (28.6)-A4-5355
susisiekimo ministerijos Į 2017-04-26 Nr. SR17-0885
el. paštas info@lakd.lt

UAB „Kelprojektas“
el. paštas info@kelprojektas.lt

Subjektams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A11 ŠIAULIAI-PALANGA RUOŽO NUO 2,65 KM IKI 5,49 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją atrankai pateikė: UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas;
tel. +370 37 302532, el. paštas info@kelprojektas.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (85) 2329600, faks. (85)
2329609, el. paštas info@lakd.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio
A11 Šiauliai-Palanga ruožo nuo 2,65 iki 5,49 km rekonstravimas.

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo bei 2 priedo 14 punktu, kai į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: Rekonstruojamas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožas nuo 2,65 iki 5,49 km yra Šiaulių apskrityje, Šiaulių rajono savivaldybėje, Šiaulių kaimiškojoje seniūnijoje ir Kužių seniūnijoje (toliau – Kelio rekonstrukcija). Kelio rekonstrukcijos darbų pradžia ribojasi su Šiaulių miesto savivaldybės teritorija bei Šiaulių miesto seniūnija. Aplink planuojamą rekonstruoti Kelią vyrauja Šiaulių priemiesčio teritorijos su

urbanizuotos aplinkos elementais.

Pagal Lietuvos geologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos (toliau – LGT) požeminio vandens vandenviečių žemėlapi, artimiausia vandenvietė yra Toliočių (registro Nr. 3015), kuriai yra nustatyta vandenvietės apsaugos zona (VAZ). Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) nuo vandenvietės yra nutolusi 420 m atstumu ir nepatenka į veikiančio gruntinio horizonto gręžinio griežtojo režimo juostą (50 metrų).

Vadovaujantis Šiaulių raj. teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų sprendinių brėžiniu, palei rekonstruojamą Kelio ruožą iš abiejų pusių plyti gamtiniam karkasui priskiriamos teritorijos.

Planuojamas rekonstruoti Kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar gamtos objektais. Artimiausia saugoma teritorija yra už ~0,54 km esantis Gubernijos miško biosferos poligonas. Valstybinės reikšmės miškų plotai nuo PŪV nutolę didesniu nei 2 km atstumu. Pagal LGT Lietuvos pelkių ir durpynų žemėlapi rekonstruojamo Kelio ruožo aplinkoje pelkių ir durpynų nėra. Artimiausia pelkė - už ~1,1 km į pietvakarius esanti žemapelkė.

Vadovaujantis Aplinkos ministerijos sudarytu Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių žemėlapiu, planuojamas rekonstruoti Kelio ruožas ribojasi su šienaujamos mezofitų pievomis (6510). Šioje trasos dalyje sankasos plėtimas nenumatomas, tad buveinė nenukentės. EB svarbos buveinės pažymėtos planuojamo objekto ir jo gretimybių schemoje (žr. *Atrankos dokumentų prieduose*). Planuojamas rekonstruoti Kelio ruožas kerta Švendrelio upę, patenka į šios upės apsaugos zoną (kuri yra 100 m) ir pakrantės apsaugos juostą (ties nagrinėjamu keliu apsaugos juosta 5 m). Vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos pažymėtos poveikio aplinkai vertinimo objekto ir jo gretimybių schemoje (žr. *Atrankos dokumento priedus*).

Informacijos apie teritorijos taršą praeityje, kurioje planuojama rekonstruoti Kelio ruožą, nėra.

PŪV teritorija yra šalia Vijolių, Toliočių, Kadugių, Noreikių gyvenviečių. Artimiausias nekilnojamojo kultūros paveldo objektas yra Vijolių k. senosios kapinės (unikalus kodas nekilnojamojų vertybių registre 4679), nuo planuojamo rekonstruoti Kelio nutolęs 800 m atstumu.

Įgyvendinant Kelio rekonstrukcijos darbus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams nereikės (darbai bus vykdomi esamame sklype, valstybinėje žemėje).

Detali informacija apie vietą ir ūkinę veiklą - Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo nuo 2,65 iki 5,49 km rekonstravimą pateikiama Informacijoje atrankai dėl PAV ir skelbiama www.gamta.lt ↔ poveikio aplinkai vertinimas ↔ Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos PAV atrankos išvadas 2017 m (toliau – Atrankos dokumentai).

5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Planuojama rekonstruoti magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožą nuo 2,65 km iki 4,40 km, numatant eismo organizavimą 2+1 eismo juostų schema, rekonstruoti 2,7, 3,1 ir 3,7 km esančias sankryžas su saugiais kairiniais posūkiais, taip pat kairysis posūkis projektuojamas ir 2,6 km sankryžoje su Gintaro gatve. Kelio rekonstrukcijos metu numatomas kelio apšvietimas ruože nuo 2,65 km iki 3,10 km bei sankryžų 3,1 km ir 3,7 km apšvietimas. Kelio ruože nuo 4,40 iki 5,49 km numatoma vykdyti kelio paprastojo remonto darbus, įrengiant profilio pagerinimo priemones (numatant išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio klojimą ir tikslųjį frezavimą) bei įrengiant dvisluoksnę asfaltbetonio dangą. Dešinėje kelio pusėje nuo 4,41 iki 5,7 km planuojama įrengti naują pėsčiųjų dviračių taką ir kitas priemones siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

Prieš pradedant rekonstruojamo kelio dangos remonto darbus, derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijos tvarkymui (rekultivacijai). Medžius ir krūmus augančius kelio juostos ribose ir keliančius pavojų saugiam eismui planuojama iškirsti. Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, praplečiama kelio sankasa (į kairę kelio pusę). Bus rekonstruojamos esamos ir įrengiamos naujos autobusų stotelės, jose pastatomi suoliukai, šiukšliadėžės. Rekonstrukcijos metu dešinėje kelio pusėje įrengiamas naujas pėsčiųjų takas, įrengiami priešpriešines kelio juostas skiriantys atitvarai.

Atliekant Kelio rekonstrukciją, numatyta naudoti šias medžiagas: gamtinį smėlį, žvyrą, skalda, asfaltbetonį, betoną, gelžbetonį, polimerinę medžiagą (ženklinimui), dažus, plastmasę, plieną, aliuminį ir kitas medžiagas.

Kelio rekonstrukcijos metu, susidarys įvairių rūšių nepavojingos atliekos: asfaltbetonis, gelžbetonis, metalai, gruntas ir akmenys, mediena, plastmasė ir kt. Susidarančių atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai detalčiai bus nurodomi atliekų tvarkymo žiniaraštyje, kuris sudaromas baigiant rengti techninį darbo projektą.

Paviršinis vanduo bus nuvedamas išilgai kelio grioviais – dešinėje Kelio pusėje grioviai pravalomi ir pagilinami, kairėje Kelio pusėje formuojami naujai, o ankštose vietose, kur griovių neįmanoma suformuoti, išleidžiamas į pakelę. Pakelės grioviais surinktas vanduo išleidžiamas į 2,59 km esamą griovelį kairėje Kelio pusėje, 3,70 km į esamą lietaus nuotekų sistemą bei esamą melioracijos griovį 4,12 km. Nuovažose rengiamos plastikinės pralaidos. Iš kelio dangos konstrukcijos vanduo nuvedamas į projektuojamus Kelio griovius, esant poreikiui bus suprojektuotas ir įrengtas pokonstrukcinis drenažas, kuris išleidžiamas į projektinius griovius arba numatomus įrengti vandens nubėgimo įrenginius. Nuo 4,40 km iki 5,49 km, kur numatomi kelio remonto darbai, vandens nuvedimas nėra sprendžiamas.

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara). Oro tarša skaičiuota įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, emisijų faktorių. Pagal oro užterštumo sklaidos žemėlapius Šiaulių mieste rekonstruojamame Kelio ruože nuo 2,65 iki 5,49 km (taip pat prie artimiausių namų) oro teršalų koncentracija šiuo metu neviršija ribinių verčių. Rekonstravus Kelio ruožą oro teršalų emisijos keisis labai nežymiai, oro taršos viršijimų nebus. Įgyvendinus Kelio rekonstrukcijos projektą 2017 metais, lyginant su esama padėtimi, sumažėtų (išskyrus dėl išaugusiančio eismo intensyvumo CO emisijos padidėtų 1,2 % ir LOJ emisijos padidėtų 1,4 %): NO_x emisija – 0,2 %, KD₁₀ – 0,05 %, KD_{2,5} – 0,04 % ir CO₂ – 0,25 % dėl autotransporto techninės pažangos. Išsamios ribinių teršalų vertės pateikiamos *Informacijos atrankai dokumento* lentelėse (7,8 psl.).

Planuojamas rekonstruoti Kelio ruožas yra Šiaulių r. sav. teritorijoje, todėl jis nepatenka į Šiaulių miesto savivaldybės triukšmo kartografavimo žemėlapius. Įvertinus tai, 2016 m. buvo atlikti triukšmo lygio matavimai 5 taškuose: prie kelio A11 važiuojamosios dalies ir prie Vilniaus g. 314, 318, 336 gyvenamųjų namų sklypų (*Informacija atrankos 2.10.3 pav.*). Triukšmo matavimai buvo atlikti kalibruotu triukšmomačiu „CEM DT-8852 IEC 61682-1 CLASS2“, siekiant pasitikslinti ar triukšmo matavimo rezultatai atitinka triukšmo modeliavimo rezultatus esamoje situacijoje.

Matavimai atlikti po 10 min, mikrofono aukštis – 1,5 m. Išmatuotas garso lygis – visuminis (autotransporto ir foninis bendrai). Triukšmo matavimo rezultatai pateikti *Informacijoje atrankai 2.10.2 lentelėje*. Triukšmo matavimo rezultatai rodo, kad 6–7 m atstumu nuo kelio ašies triukšmo lygis siekia 71–73 dBA, o prie gyvenamųjų namų aplinkos (sklypo ribų) 16–25 m atstumu triukšmo lygis dienos metu siekė 62–68 dBA. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, kaip triukšmo šaltinio valdytojas, yra atsakinga už PŪV (Kelio A11 ruožo 2,65-5,49 rekonstravimo) triukšmo valdymą, todėl atsižvelgiant į LR triukšmo valdymo įstatymo nuostatas, triukšmo lygis skaičiuotas nuo PŪV, t.y. rekonstruojamo kelio A11 ruožo 2,65-5,49 km, neįtraukiant kitų taršos (triukšmo) šaltinių. Prie rekonstruojamo Kelio ruožo visuomeninės paskirties pastatų nėra. Prie rekonstruojamo Kelio ruožo arčiausiai gyvenamieji pastatai yra ruožo pradžioje Vijolių k. dešinėje kelio pusėje. Atstumas nuo artimiausių gyvenamųjų pastatų fasado ir jų aplinkos (40 m atstumu nuo gyvenamojo namo fasado sklypo ribose) iki esamos kelio A11 ašies pateiktas *Informacijoje atrankai 2.10.4 lentelėje*: artimiausių namų fasadai yra nutolę 34-62 m atstumu nuo kelio ašies, o namų aplinka – 20-28 m atstumu. Triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų pastatų aplinkoje ir prie pastatų fasadų taip pat pateiktas *Informacijos atrankai 2.10.5 lentelėje*. *Gyvenamieji pastatai yra pažymėti triukšmo sklaidos žemėlapiuose Informacijos atrankos prieduose*. Skaičiavimų rezultatai rodo, kad esamoje situacijoje triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų pastatų aplinkoje viršija ribinius dydžius daugiausia 4-5 dBA (vakaro ir nakties metu): Vilniaus g. 314 gyvenamojo namo aplinkoje triukšmas viršija normas 5 dBA, Vilniaus g. 318, 326, 330, 332, 334, 336, 338 ir Novatorių g. 40A triukšmas gyvenamųjų namų aplinkoje viršija normas 4 dBA, Vilniaus g. 354 gyvenamojo namo aplinkoje triukšmas viršija normas 1 dBA. Netaikant triukšmą mažinančių priemonių, triukšmo lygis po Kelio rekonstravimo sumažėtų 2-3 dBA palyginti su esama padėtimi, nes būtų atnaujinta nusidėvėjusi (2 dBA triukšmingesnė) kelio danga bei kelias platinamas į kairę Kelio pusę, įrengiant 2+1 eismo juostas, todėl triukšmo šaltinio ašis nutols 2-3 m nuo Vijolių k. gyvenamųjų pastatų, kurie yra dešinėje pusėje nuo kelio A11. Kadangi triukšmo lygis esamoje situacijoje viršija ribinius dydžius 4-5 dBA, tai netaikant papildomų triukšmą mažinančios priemonių, po kelio rekonstrukcijos triukšmo lygis Vijolių k. gyvenamųjų pastatų aplinkoje tebeviršytų ribinius dydžius 2-3 dBA. Atsižvelgiant į aukščiau minėtus triukšmo mažinimo priemonių parinkimo principus ir siekiant, kad visų gyvenamųjų pastatų aplinkoje triukšmo lygis neviršytų ribinių dydžių, numatytos triukšmo mažinimo priemonės: Kelio A11 ruože 2,6-3,16 km, kuri yra išsidėsčiusi Vijolių k. gyvenamųjų namų grupė, pakloti 2 dBA tylesnę (palyginti su nauja asfaltbetonu AC 11) kelio dangą SMA 11 S, šiurkštinant smulkiąja frakcija 1/3 (vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2013 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-33 „Asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus savybių optimizavimo metodiniai nurodymai MN APO 13“), gyvenamojo namo Vilniaus g. 314 aplinkos apsaugai nuo triukšmo įrengti garsą absorbuojančią triukšmo užtvarą (akustinę sienutę): 2,5 m aukščio, 72 m ilgio ir su 5,5 m ilgio stumdomais vartais įvažai į kiemą. Gyvenamojo namo aplinkos apsaugai nuo triukšmo nuspręsta numatyti įrengti triukšmo užtvarą, nes vien tylesnės dangos šio Vilniaus g. 314 namo aplinkos apsaugai nuo triukšmo nepakaktų, siekiant sumažinti triukšmo lygį iki norminio lygio. Triukšmo užtvaros specifikacija pateikta *Informacijos atrankoje 18 psl. Išsami informacija, skaičiavimai, triukšmo sklaidos žemėlapiai, vertinami triukšmo šaltiniai, planuojamos triukšmą mažinančios priemonės* pateikiamos *Informacijoje atrankai dėl PAV ir skelbiama www.gamta.lt* ↔poveikio aplinkai vertinimas↔*Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos PAV atrankos*

išvadas 2017 m (toliau – Atrankos dokumentai).

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas: žemės sklypas ir planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija – *Gubernijos miškas (LTSLAB001) (buveinių apsaugai svarbi teritorija)* yra už 0,45 km. 2016-12-08 Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie aplinkos ministerijos raštu Nr. (4)-V3-1814 (7.21) „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“, mano, kad atsižvelgiant į PŪV, nuotolį „Natura 2000“, kad nustatyti PŪV įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą atžvilgiu yra netikslinga.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Kelio rekonstrukcijos darbai turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų, kurie nustatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.

6.2. Siekiant įvertinti, ar tylesnė kelio dangą ir triukšmo užtvara sumažino triukšmo lygį gyvenamųjų pastatų aplinkoje iki leistinų ribinių dydžių, turi būti atlikti transporto keliamo triukšmo lygio matavimai, prieš pradėdant Kelio rekonstravimo darbus (prieš taikant triukšmą mažinančias priemones) ir baigiant Kelio rekonstravimo darbus, t.y. po triukšmą mažinančių priemonių įrengimo. Triukšmo matavimų atlikimo planas (matavimo taškai, laikas ir kt.) turi būti suderintas su Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Šiaulių departamentu. Rekomenduojama triukšmo matavimus atlikti Vilniaus g. 314 gyvenamojo namo aplinkoje sklypo ribose (koordinatės X-455006, Y-6201326) ir Vilniaus g. 332 gyvenamojo namo aplinkoje sklypo ribose (koordinatės X-454753, Y-6201410).

6.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

6.4. Apie priimtą atrankos išvadą užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas, gavęs atrankos išvadą, per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, paskelbdamas visuomenei informaciją vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), nustatyta tvarka. Teikiant informaciją visuomenei apie atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo nurodyti, kad išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą galima Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Šiaulių skyriuje, Tilžės g. 198, Šiauliai.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:

7.1. Įgyvendinus Kelio rekonstrukcijos projektą, ir, įrengus triukšmą mažinančias priemones (tylesnę kelio dangą ir triukšmo užtvaramą), triukšmo lygis visų gyvenamųjų pastatų aplinkoje sumažės ir neviršys triukšmo ribinių dydžių dienos, vakaro ir nakties metu pagal higienos normos HN 33:2011 reikalavimus. Triukšmo užtvaramas ties Vilniaus g. 314 gyvenamojo namo aplinkos apsaugai: 2,5 m aukščio, 72 m ilgio ir su 5,5 m ilgio stumdomais vartais.

7.2. Visuomenė su triukšmo skaičiavimo rezultatais ir planuojamomis triukšmą mažinančiomis priemonėmis buvo supažindinta per projektinių sprendinių pristatymą, kuris įvyko 2016 m. gruodžio 29 d. 17 h Šiaulių rajono savivaldybės kaimiškoje seniūnijoje. Vilniaus g. 314 gyvenamojo namo savininkė neprieštaravo, kad būtų įrengta triukšmo užtvara su stumdomais vartais. Keletas kitų gyvenamųjų namų (Vilniaus g. 332, 334, 336, 338) savininkų raštu išreiškė prašymą projekte papildomai numatyti įrengti triukšmą slopinančią sienelę (užtvara) prie kelio A11 ties jų gyvenamąja aplinka. Atsižvelgiant į triukšmo lygį esamoje situacijoje ir prognozuojamą triukšmo lygį po kelio rekonstravimo bei vadovaujantis triukšmo mažinimo priemonių parinkimo principais, triukšmo užtvara Vilniaus g. 332, 334, 336, 338 gyvenamųjų namų aplinkos apsaugai nuo triukšmo nenumatyta, nes tylesnės kelio dangos įrengimas bus pakankama priemonė, kad triukšmo lygis nuo kelio A11 būtų sumažintas iki reglamentuotų ribinių dydžių gyvenamųjų namų aplinkoje. Triukšmo mažinimo priemonių efektyvumas prieš jų įrengimą ir po jų įrengimo bus patikrintas, akredituotai laboratorijai atliekant triukšmo lygio matavimus.

7.3. Rekonstruojamame kelio ruože vykdomi darbai ir jo planuojami įgyvendinti sprendiniai neturės tiesioginio kontakto kultūros paveldo vertybėmis, jų apsaugos nuo fizinio poveikio bei vizualinės apsaugos pozoniais, kultūros paveldo vertybių teritorijomis, todėl tiesioginio/netiesioginio PŪV poveikio kultūros paveldui nenumatoma.

7.4. Įgyvendinus Kelio rekonstrukcijos projektą, prognozuojamas ilgalaikis teigiamas ekonominis, socialinis ir aplinkosauginis poveikis. Išsamios aplinkosauginės priemonės pateikiamos Atrankos dokumento 4.13.1 lentelėje, 30 puslapyje.

7.5. Vadovaujantis Šiaulių rajono teritorijos bendrojo plano žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio sprendiniais PŪV teritorijos pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis inžinerinės infrastruktūros teritorijos.

7.6. Dėl planuojamų Kelio rekonstrukcijos darbų ir poveikio aplinkai vertinimo objekto tolimesnės eksploatacijos, trumpalaikis ir ilgalaikis neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui, jo kokybei, pakrančių zonoms, hidrologiniam režimui, rekreacijai nenumatomas.

7.7. Įgyvendinus Kelio rekonstrukcijos darbus, planuojamas teigiamas visuomenės požiūris, nes šiuo metu važiuoti keliu yra gana sudėtinga, kadangi esamas dviejų juostų kelias neužtikrina reikiamo pralaidumo, lenkimas tokia kelyje yra gana pavojingas. Šios problemos bus išspręstos įrengiant papildomą kelio juostą.

7.8. Įgyvendinus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo nuo 2,65 iki 5,49 km rekonstrukciją, reikšmingas poveikis aplinkos veiksnių kompleksinei sąveikai nenumatomas.

8. Priimta atrankos išvada – atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, ir, įgyvendinus 6 punkte nurodytas pastabas, bei pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, ir, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai-Palanga ruožo nuo 2,65 iki 5,49 km rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei apie priimtą atrankos išvadą Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Apie pranešimo paskelbimą tvarkos

aprašė nurodytose visuomenės informavimo priemonėse užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą, kartu pridėdamas laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka - suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Atliekų licencijavimo skyriaus vedėja, atliekanti
Poveikio aplinkai vertinimo departamento
direktorius funkcijas



Justina Babikė

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
2017 m. gegužės 23 d. atrankos išvados Nr. (28.6)-A4-5355

ADRESATŲ SĄRAŠAS

1. Šiaulių rajono savivaldybės administracijai, el. p. prim@siauliuraj.lt
2. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentui, el. p.: siauliai@nvsc.lt
3. Šiaulių apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybai, el. paštas: siauliai.pgv@vpgt.lt
4. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniui, el. paštas: siauliai@heritage.lt

Kopija:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentui, K. M. Čiurlionio g. 3, Šiauliai; el. p.: srd@srd.am.lt