



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

AB „Panevėžio keliai“ 2017-05-12 Nr. (28.5)-A4-5042
El. p.: aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt Į 2017-04-19 Nr. 21-01-0855
Rokiškio rajono savivaldybės administracija
E. p. savivaldybe@post.rokiskis.lt
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro
Panevėžio departamentas
El. p. panevezys@nvsc.lt
Panevėžio apskrities priešgaisrinė gelbėjimo
valdyba
El. p. panevezys.pgv@vpgt.lt
Kultūros vertybių apsaugos departamento
Panevėžio skyriui
El. p. panevezystp@heritage.lt

Kopija
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos
Panevėžio regiono aplinkos apsaugos
departamentas

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 3647 PANDĖLYS- SUVAINIŠKIS- NERĖTA REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

- 1. Informaciją pateikė** – AB „Panevėžio keliai“ Verkių g. 25c, Vilnius. tel 8 699 28126, el. p.: aldona.jokubauskiene@paneveziokeliai.lt
- 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2, vilnius, tel. 8 5 232 96 00, faks. 8 5 232 96 09, el. p. info@lakd.lt.
- 3. Planuojama ūkinė veikla** - Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3647 Pandėlys – Suvainiškis – Nereta ruožo nuo 13,30 iki 18,30 km rekonstravimas.
- 4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta**- Pandėlio sen., Rokiškio r.
- 5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**- planuojamos ūkinės veiklos (toliau PŪV) metu kelio ruožo rekonstrukciją numatoma atlikti visu pločiu (įskaitant kelkraščius, autobusų sustojimo zonas, šlaitus ir kelio griovius). Kelkraščiai bus iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio fr.11/16 su 20% dirvožemio ir žolės sėklomis. Remiantis inžinerinių geologinių tyrimų duomenimis esama kelio sankasa sutvarkoma parenkant šalčiui atsparios medžiagos konstrukcijos storį, priklausomai nuo sankasos grunto jautrio šalčiui. Kelio ruože numatyta rekonstruoti dvi esamas autobusų sustojimo aikštes. Rekonstruojamame kelio ruože rengiamos

tipinės ir individualaus projektavimo nuovažos į vietinius kelius, į laukus ir į sodybas. Visos tipinės nuovažos rengiamos su asfaltbetonio danga. Visos esamos gelžbetoninės vandens pralaidos skersai kelio bei po nuovažomis išardomos ir keičiamos naujomis plastikinėmis to paties ar artimo (ne mažesnio nei esamo) skersmens pralaidomis. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas kelio šlaitų ir statybos plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu. Numatoma įrengti pakelės griovius, po rekonstrukcijos sankasos šlaitus apsodinti žole, kad lietaus nuotekos nuo kelio tekėdamos šlaitu galėtų apsivalyti ir pakelės grioviais sutekėtų į esamas melioracijos sistemas ar tolyn pakelės grioviais. Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės. Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti kelio sklypo ribose. Apšvietimas rekonstruojamo kelio ruože nenumatomas. Seni kelio ženklai, apsauginiai kelio atitvarai ir signaliniai stulpeliai pakeičiami naujais. Eismo saugumui užtikrinti, kelio ruožas apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų. Rekonstruojamo kelio ruožuose, pavojingose vietose, rengiami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai (N2,W5,A). Signaliniai stulpeliai įrengiami kelkraščių išoriniam kraštui, pralaidų vietoms, sankryžoms, nuovažoms ir apsauginių atitvarų galams ir vietoms žymėti. Pagrindinės projektui įgyvendinti reikalingos žaliavos: gruntas, dirvožemis, žvyras, smėlis, skalda ir asfaltas, betonas, geotekstilė, plastikiniai vamzdžiai, kuras, žolių sėklos ir kt. Žaliavų ir medžiagų kiekiai, energetiniai ir technologiniai išteklių kol kas nežinomi, tikslūs jų kiekiai bus numatyti ir pateikti techniniame darbo projekte. Numatomas lakiųjų angliavandenilių kiekio ore padidėjimas asfaltavimo proceso metu, tačiau šis poveikis bus lokalus ir trumpalaikis. Vanduo asfaltbetonio dangos klojimo metu naudojamas įkaitusio asfaltbetonio mišinio tankinimo metu. Volai drėkinami vandeniu, kad nesukibtų su asfaltbetonio dangos sluoksniu. Asfaltavimo proceso metu naudojamas vanduo išgaruoja dėl įkaitusios (iki 1200C – 1800C) pakloto asfaltbetonio mišinio dangos, todėl šio proceso metu nuotekos nesusidaro. Rekonstrukcijos darbams reikalingas techninio vandens kiekis gali būti atsivežamas cisternose arba imamas iš paviršinių vandens telkinių, gavus atsakingos institucijos leidimą paimti reikalingą kiekį vandens. Vandens paėmimo darbai iš paviršinio vandens telkinių turi būti atliekami nepažeidžiant vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų apsaugos režimo reikalavimų. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į : pakartotinai naudotinas, galimas perdirtbti, šalinamas. Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonas, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntas ir akmenys ir kt. Statybinių laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams. Tikslūs atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalčiai pateikiami techniniame darbo projekte. Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas kelio pylimo šlaitais į išilgai kelio įrengiamus griovius, ar pylimo padą iš kur dalis paviršinio vandens nuteka į žemesnes aplinkines teritorijas, ar nuvedamas toliau suformuotais grioviais. Atlikus PŪV į atmosferą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinės vertės nebus viršijamos. Artimiausias gyvenamas pastatas rekonstruojamu ruožo atžvilgiu yra namas adresu Vilkolių g. 26, kuris nutolęs ~13 m nuo kelio ašies (. Triukšmo skaičiavimai atlikti prie arčiausiai esančių pastatų sienų ir triukšmingiausių gyvenamųjų aplinkų (sklypo ribų) 2 metrų aukštyje. Esamos situacijos triukšmo skaičiavimai parodė, kad šiuo metu triukšmo lygiai prie gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkose atitinka ribines vertes pagal HN 33:2011. Rekonstravimo darbų teritorijoje nuimamas augalinis sluoksnis. Sutvarkoma kelio sankasa: įrengiamas apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (storis nustatomas projektų rengimo metu vadovaujantis norminiais teisės aktais bei atliktų geologinių tyrimų rezultatais) ir įrengiamas skaldos pagrindo sluoksnis. Numatoma įrengti asfalto apatinį ir viršutinį dangos sluoksnius. Kelkraščiai sutvirtinami nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio su dirvožemiu ir žolės sėklomis sluoksniu. Po rekonstrukcijos sankasos šlaitai suplanuojami, užpilama 10 cm storio augalinio sluoksnio ir užsėjama žole. Projektinis rekonstruoto kelio ruožo eksploatacijos laikotarpis 20 metų.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas – Numatomas rekonstruoti kelio ruožas nepatenka tačiau apie 140 m ribojasi su Europinio tinklo „Natura 2000“ teritorija – buveinių apsaugai svarbia teritorija (BAST) Suvainiško miškas (LTROK0015). Biržų regioninio parko direkcija 2017-05-09 pateikė išvadą Nr. V3-154(7.12) : PŪV įgyvendinimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijai – Suvainiško miškas(LTROK0015), todėl šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamai ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą.

6. Pastabos ir pasiūlymai.

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos rengėjo (užsakovo) pateikta Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo skelbiama (ne trumpiau kaip 20 darbo dienų nuo atrankos išvados priėmimo dienos) Aplinkos apsaugos agentūros tinklapyje adresu: www.gamta.lt.

6.2. Apie priimtą atrankos išvadą užsakovas ar PAV dokumentų rengėjas, gavęs atrankos išvadą, per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, paskelbdamas visuomenei informaciją Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tvarkos aprašas), nustatyta tvarka. Teikiant informaciją visuomenei apie atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo nurodyti, kad išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą galima Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Panevėžio ir Utenos skyriuje, adresu Žvaigždžių g. 21 (33 kab.), Panevėžys, tel. (8 45) 581431.

6.3. Užsakovas turi raštu informuoti atsakingą instituciją (Aplinkos apsaugos agentūrą) apie pranešimo paskelbimą minėtame Tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdamas laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės(-ių) ir seniūnijos(-ų), kurių teritorijas apima planuojama ūkinė veikla, su savivaldybės(-ių) ir seniūnijos(-ų) informacine žyma apie gavimo faktą ir data.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais vadovaujantis priimta atrankos išvada:

7.1. Biržų regioninio parko direkcija pateikė motyvuotą išvadą, kad PŪV įgyvendinimas negalės daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

7.2. Visi kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi esamo kelio sklypo ribose, vandens telkinių pakrančių apsaugos juostoje nenumatoma įrengti laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, technikai, atliekoms saugoti.

7.3. Kelio rekonstravimo darbai vyks kelio sklypo ribose ir į miško žemę nesiplės.

7.4. Vykiant rekonstrukcijos darbus bus siekiama minimalaus poveikio dirvožemiui ir jo sandarai. Augalinis dirvožemio sluoksnis bus nukasamas ir sandėliuojamas vėlesniam pažeistų teritorijų sutvarkymui.

7.5. PŪV bei statybos metu susidariusios atliekos bus tvarkomos atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.

7.6. Atlikus PŪV į atmosferą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, reikšmingas neigiamas poveikis aplinkos oro kokybei įgyvendinus projektą, neprognozuojamas. Teršalų koncentracijų aplinkos ore ribinės vertės nebus viršijamos.

7.7. Planuojama teigiama veiklos įtaka vietinių gyventojų saugai ir sveikatai. Atlikus kelio ruožo rekonstrukcijos darbus, pagerės kelio kokybė ir saugumas. Sumažės automobilių keliamas triukšmas bei tarša.

7.8. PŪV vykdymo metu skleidžiamo triukšmo lygis neviršys nustatytų normatyvų.

8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai - Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3647 Pandėlys – Suvainiškis –

Nereta ruožo nuo 13,30 iki 18,30 km rekonstravimui - poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė