



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 70662008, faks. 8 70662000, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Ekotėja“ 2018-04-09 Nr. (28.3)-A4-3246  
UAB „APK“ į 2018-03-08 Nr. 1-9

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos skyriui  
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo  
valdybai  
Kopija:  
LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

### ATRANKOS IŠVADA

#### DĖL UAB „APK“ PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS – EKSPLOATUOTI NETINKAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ (LAIVŲ) IŠMONTAVIMO, MINIJOS G. 180, KLAIPĖDOS M., PRIE KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO KRANTINĖS Nr. 133A – POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

##### 1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:

UAB „APK“, kontaktinis asmuo - direktorius Dainius Paplauskas, Liepų g. 87O, Klaipėda,  
telefonas: +370 671 11652, el. paštas: [uab.apk@gmail.com](mailto:uab.apk@gmail.com).

##### 2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas:

UAB „Ekotėja“, kontaktinis asmuo – direktorė Rasa Arcišauskienė, adresas: Klemiškės g. 23,  
Klaipėda, tel. +370 698 11457, el. paštas: [rasa@ekoteja.lt](mailto:rasa@ekoteja.lt).

##### 3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio straipsnio 2 priedo punktą (-us):

Eksploatuoti netinkamų transporto priemonių – laivų, nepatenkančių į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ taikymo sritį, išmontavimas.

Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 2 priedo 11.17 punktu - pavojingųjų atliekų šalinimas ar naudojimas, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 9.6, 9.7 ir 9.8 papunkčiuose nurodytą veiklą, pavojingųjų atliekų laikymą, įskaitant jų paruošimą naudoti arba šalinti, kai vienu metu laikoma ne daugiau kaip 10 tonų atliekų bei pavojingųjų atliekų paruošimą naudoti pakartotinai, įskaitant tokių atliekų laikymą.

#### 4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) vieta yra pietinėje Klaipėdos m. dalyje, pramoniniame rajone, AB “Vakarų laivų gamykla” komplekso teritorijoje, adresu Minijos g. 180, Klaipėdos m. Šią teritoriją AB “Vakarų laivų gamykla” nuomojasi iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pagal 2011-01-11 sutartį Nr. 20-03/2011ž. AB „Vakarų laivų gamykla“ dalį valdomo sklypo subnuomoja dukterinei bendrovei UAB „Vakarų krova“. UAB „Vakarų krova“ pagal 2018-02-14 sutartį Nr. 04-18-88A1 suteikia teisę UAB „APK“ naudotis uosto krantine Nr. 133A ir susijusiomis su krantinės naudojimu infrastruktūros paslaugomis.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007-05-24 sprendimu Nr. T2-160 patvirtintas žemės sklypo, Minijos g. 180, Klaipėda, detalusis planas nustatė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės sklypo (unikalus Nr. 2101-0010-0001, bendras plotas - 1076,9886 ha) dalies naudojimo reglamentus: tikslinę naudojimo paskirtį – kitos paskirties žemė, naudojimo būdą – pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Atskiras žemės sklypas, esantis Minijos g. 180, Klaipėda, nebuvo suformuotas. Žemės sklypo Minijos g. 180, Klaipėda, detaliuoju planu, nustatyta bendra AB „Vakarų laivų gamykla“ naudojamai 45,8851 ha teritorijai sanitarinė apsaugos zona (SAZ) – 100 m, o prie šiaurinės sklypo ribos – 80 m. Planuojamos ūkinės veiklos vietos gretimybėse veiklą vykdo kitos AB “Vakarų laivų gamykla” kompleksui priklausančios įmonės. Suplanuotos ir esamos gyvenamosios teritorijos randasi už uosto SAZ ribos, todėl nei viena gyvenamosios ar visuomeninės paskirties esama ar planuojama teritorija nepatenka į PŪV vietos SAZ ribas. Artimiausios gyvenamosios teritorijos yra už 210 m esantis gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Greta PŪV vietos iš viso randasi 10 gyvenamųjų teritorijų - kvartalų ir pavienių namų, kur vyrauja mažaaukščiai namai, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (Taikos pr. 144 ir 146) yra nutolę 1,2 km nuo veiklavietsės.

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, PŪV vietoje ir artimiausiose gretimybėse (1 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių), įskaitant dirvožemį, nėra. Artimiausia požeminio vandens vandenvietė – Klaipėdos III (geologinis indeksas mIV, registro Nr. 51) geriamojo gėlo vandens vandenvietė randasi toliau nei 2 km nuo PŪV vietos. PŪV teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose jokių geologinių procesų ir reiškinių taip pat nėra registruota. Artimiausias registruotas geologinis reiškiny – nuošliauža prie „Meškos galvos kopos“ – yra už 2,1 km nuo PŪV vietos.

Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapyje, pagal bendrąją gamtinio kraštovaizdžio pobūdį PŪV teritorija priskiriama Pamario lygumos kraštovaizdžio (P) tipo teritorijoms be papildančių fiziogeninio pamato ypatybių. Vyraujantys medynai (u) – uosis. Pagal kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdį, PŪV teritorijoje vyrauja agrarinis urbanizuotas kraštovaizdis (6>), kuriam būdingas urbanistinių kompleksų aukštingumas (A3). PŪV vieta, ties uosto krantine Nr. 133A, randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje, kurioje jau kelis dešimtmečius vykdoma pramoninė ir uosto veikla. Betarpiškai besiribojančioje PŪV teritorijoje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. PŪV neturės neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdys augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus esamą PŪV vietovės situaciją numatoma, kad PŪV bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturės.

Vadovaujantis Saugomų teritorijų kadastro duomenimis, PŪV vieta nepatenka į Lietuvos Respublikos ar Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ saugomas teritorijas. Artimiausios saugomos teritorijos: valstybinis Smeltės botaninis draustinis (apie 0,5 km), Alksnynės kraštovaizdžio draustinis (1,8 km), Kuršių nerijos nacionalinis parkas (apie 1,6 km) bei Kuršių nerijos ekologinės apsaugos prioriteto zona (apie 1,6 km). Artimiausios Europos ekologiniam tinklui „Natura 2000“ priskiriamos teritorijos – Kuršių nerija ir Kuršių nerijos nacionalinis parkas, nuo PŪV vietos nutolusi 1,6 km atstumu.

Pagal Nekilnojamųjų kultūros vertybių registro duomenis, nuo PŪV vietos 500 m spinduliu nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra. Artimiausios nekilnojamosios kultūros vertybės: Karaliaus Vilhelmo kanalas (apie 1,1 km), Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė (1,2 km), Smeltės senosios kapinės (1,7 km), Alksnynės gynybinis kompleksas (1,9 km).

### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

UAB „APK“ šiuo metu vykdo neeksploatuojamų laivų, patenkančių į 2013-11-20 Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ (toliau – Reglamentas 1257/2013) taikymo sritį, perdirbimą. Planuojama ūkinė veikla yra analogiška šiuo metu vykdomai UAB „APK“ veiklai. Planuojama demontuoti neeksploatuojamus laivus, kurie nepatenka į Reglamento 1257/2013 taikymo sritį:

1. Demontavimui skirtus laivus, plaukiojančius su trečiosios valstybės vėliava (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 1 dalis);

2. Demontavimui skirtus karo laivus, karinio laivyno pagalbinus laivus arba kitus Lietuvos ar (ES narei) priklausančius ar jos eksploatuojamus laivus, naudojamus tik valstybinei nekomercinei veiklai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies a punktas);

3. Laivus, kurių bendroji talpa (GT) mažesnė nei 500 GT (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies b punktas);

4. Laivus, kurie visą jų gyvavimo ciklą buvo naudojami tik vandenyse, į kuriuos valstybė narė, su kurios vėliava tie laivai plaukiojo, turi suverenias teises arba kurie priklauso jos jurisdikcijai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies c punktas).

PŪV metu nebus keičiami esamų laivų išmontavimo pajėgumai bei technologinio išmontavimo pobūdis. Numatomi laivų išmontavimo pajėgumai (LDT vienetais) – 30000 t/m. Išmontuojamų laivų skaičius per metus – 6-7 vnt. Išmontuojamų laivų charakteristikos: bendroji talpa – 3500 GT, nepakrauto laivo vandentalpa – 4500 LDT, maksimalus ilgis – 130 m, maksimalus plotis – 35 m, maksimali gramzda – 10 m. Prie krantinės gali būti švartuojami 2 laivai. Vienu metu perdirbamas tik vienas laivas.

Laivų išmontavimą numatoma vykdyti prie krantinės Nr.133A ir ties šia krantine esančioje 2415 m<sup>2</sup> ploto teritorijoje. Visas krantinės darbinis ilgis – 146,56 m. Laivų išmontavimas bus vykdomas šiose funkcinėse zonose:

**A zona – laivo pirminio išmontavimo zona**, kuri yra ties krantine Nr. 133A. Šioje zonoje, naudojant kranus, iš laivo išimamos ir pašalinamos sudedamosios dalys ir medžiagos. Surenkami naftos produktų turintys skysčiai, konstrukcijose esančios asbesto turinčios medžiagos, laivo mechanizmai ir įrengimai.

**B zona – laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zona**, kurioje vykdomi stambiagabaritinių laivo konstrukcijų, turinčių pavojingų medžiagų ir dalių, ardymo ir smulkinimo iki transportavimui tinkamų gabaritų darbai.

**C zona – pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zona**, kurioje vykdomas išmontuotų ir išardytų laivo korpuso dalių, įrenginių ir mechanizmų ardymas, atskiriant pavojingas sudedamąsias dalis, medžiagas ir atliekas. Taip pat atrenkamos antriniam naudojimui tinkančios medžiagos ir daiktai.

**D zona – pavojingų atliekų laikymo zona**, kurioje skirtingų kategorijų pavojingos atliekos išdėstomos atskirai ir laikomos numatytose vietose. Kadangi zona yra atviroje aikštelėje, tai pavojingos atliekos sandėliuojamos į uždaras talpas (konteinerius, dėžes ar maišus) arba uždengiamos krituliams nelaidžia danga. Zonoje įrengiamos nuolatinės atskirų pavojingų atliekų saugojimo vietos, paženklintos privalomaisiais ženklais, identifikuojantiems pavojingų atliekų rūšį.

**E zona – atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms, ir medžiagų laikymo zona**, kurioje sandėliuojamos atliekos, priskiriamos antrinėms žaliavoms – juodųjų ir spalvotųjų metalų laužas, popieriaus, stiklo ir plastikų atliekos. Ši zona atskirta nuo kitų atliekų, kadangi metalų laužas yra

didžiausia atliekų kategorija (70-90 %), susidaranti išmontuojant laivą. Metalų laužas laikomas ant atviros aikštelės, plastikų, stiklo ir popieriaus atliekos – 3-6 m<sup>3</sup> talpos metaliniuose atviruose konteineriuose, priklausomai nuo šių atliekų susidarymo apimčių. Ruošiamas transportavimui metalų laužas gali būti laikomas 12 m<sup>3</sup> talpos konteineriuose, kuriais toliau ir transportuojamas į šių atliekų tvarkymo įmones.

**F zona – nepavojingų atliekų laikymo zona**, kurioje sandėliuojamos stambiagabaritinės (pvz., baldai, grindų dangos) ir smulkios frakcijos nepavojingos atliekos (buitinės, kamštinė mediena, plastikų atliekos).

**G zona – darbo priemonių ir medžiagų laikymo zona** numatyta tokių medžiagų, kaip techninio deguonies ir propano balionų, naudojamų metalų pjaustymo procese, laikymui, taip pat kitų pagalbinių medžiagų – elektrodų, darbo rūbų, elektrinių prietaisų ir kitokio darbo inventoriaus sandėliavimui. Zonoje laikomos medžiagos pagal jų tarpusavio suderinamumą taip, kad neįvyktų abipusė sąveika atsizvelgiant į priešgaisrinės saugos reikalavimus. Šioje zonoje pastatyuose jūriniuose konteineriuose įrengtos personalo patalpos.

Įmonės laivų išmontavimo būdas, pagal tarptautinę klasifikaciją, priskiriamas „krantinės“ metodui, kuomet laivo išmontavimas pradedamas jam esant uosto akvatorijoje, ties krantine Nr. 133A. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorių ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Visas laivo išmontavimas vykdomas ant vandens (principu horizontalia kryptimi „nuo viršaus iki apačios“) iki tol, kol lieka laivo apatinis korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Galutinis laivo korpuso išmontavimas vykdomas iškelus jį ant krantinės. Išimtiniais atvejais, nesant galimybės laivą išmontuoti (pvz. atsiradus laivo paskendimo pavojui) ties krantine, laivas išmontavimui gali būti perkeliamas į plaukiojantį doką, kur išmontavimas vykdomas pagal „doko“ metodą.

Pagal Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) gaires, laivų išmontavimo procesas santykinai skirstomas į tris dalis: pasiruošimo laivo išmontavimui etapas; laivo išmontavimo (technologinis) etapas; medžiagų srautų, susidarantių išmontuojant laivą, tvarkymo etapas. Visi trys etapai vykdomi nuosekliu eiliškumu, nuo pasiruošimo iki galutinio medžiagų, susidarantių išmontavus laivą, sutvarkymo. Laivų išmontavimo procesas apima ne tik laivo išmontavimą technologine prasme, bet ir dokumentinį procesą, užtikrinantį saugaus išmontavimo proceso kontrolę.

Pasiruošimas laivo išmontavimui pradedamas vykdyti dar prieš atplukdant laivą į įrenginį (kompleksą). Prieš priimant laivą, sudaromas laivo išmontavimo planas, kurio tikslas yra sudaryti sąlygas išmontuoti laivą aplinkai saugiu būdu. Plane pagal laivo sandarą identifikuojamos vietos, kuriose gali būti pavojingų medžiagų ar dalių, numatomas išmontavimo darbų eiliškumas bei darbų saugos ir aplinkosaugos priemonės. Laivo išmontavimo planas gali būti tikslinamas atlikus vizualinę laivo apžiūrą. Laivo išmontavimo paruošiamasis etapas baigiamas parengus laivą išmontavimui ir sustabdžius laivo technologines sistemas.

Laivo išmontavimo (technologinis) etapas turi būti įgyvendinamas, vykdant septynias nuoseklias išmontavimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Darbo įrangos, darbo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių paruošimas	Nustatomas laivo išmontavimui būtinų darbo priemonių išdėstymas, paruošiamos priemonės galimam aplinkos teršimui neutralizuoti (sorbentai, boninės užtvaros, siurbliai ir kt.) bei priešgaisrinės saugos priemonės.
2	Darbuotojų paskirstymas pagal kompetenciją	Paskirstymas pagal laivo išmontavimo plane numatytą darbų eiliškumą. Paskiriami tinkamos kvalifikacijos darbuotojai atitinkamiems techniniams darbams atlikti bei kompetentingas asmuo laivo apžiūrai.
3	Lengvai pasiekiamo išorinio ir vidaus laivo inventoriaus, dalių ir apdailos pašalinimas	Lengvai pasiekiamų daiktų ir dalių išmontavimas atliekamas rankiniu ar mechanizuotu (kranais) būdu. Nuimami inkarai, gelbėjimusi valtys, lynai, baldai ir kt.

4	Pavojingų medžiagų ir atliekų iš laivo pašalinimas	Kietų, skystų ir dujinės frakcijos medžiagų ir atliekų surinkimas iš laivo sistemų, talpyklų ir ertmių (balastiniai, lįjaliniai vandenys; kuro; šaldymo agentų ir priešgaisrinių sistemų agentų (halonų) likučiai ir kt.
5	Laivo mechanizmų ir eksploatacinių sistemų išmontavimas	Nuardomas antstatas ir viršutinis laivo denis, užtikrinant priėjimą prie laivo vidaus sistemų. Stambūs mechanizmai ir įranga iš laivo kranais perkeliama ant krantinės.
6	Laivo korpuso išmontavimas	Pagrindinis ir ilgiausiai trunkantis laivo išmontavimo technologinio proceso etapas, kurio metu korpusas išmontuojamas nuo viršaus iki apačios. Išmontuojama tol, kol virš vandens lieka laivo apatinės dalies korpusas be antstato ir viršutinių denių.
7	Likutinės laivo apatinės dalies korpuso išmontavimas	Laivo apatinės dalies korpusas kranais ištraukiamas iš vandens ir perkeliama ant krantinės, kurioje galutinai išardomas.

Baigiamajame medžiagų srautų, susidarančių išmontuojant laivą, tvarkymo etape vykdomos keturios nuoseklios operacijos:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Antrinis ardymas, išmontavimas (antrinio ardymo zonoje B)	Išardomi laivo agregatai, susidedantys iš skirtingų medžiagų, tokių kaip mechanizmų, siurblių ir pan. Taip pat smulkinamos stambios (negabaritinės) laivo dalys, tokios kaip metalinės korpusų plokštės ir pan. iki transportavimui tinkamo dydžio.
2	Medžiagų, dalių ir atliekų rūšiavimas (rūšiavimo zonoje C)	Atskiriamos (išrūšiuojamos) į atskiras grupes panašiomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir komponentai, tokie kaip vožtuvai, vamzdžiai, varikliai, antrinės žaliavos ir netinkamos naudojimui atliekos.
3	Medžiagų srautų paskirstymas ir išdėstymas (D, E ir F zonos)	Skirtingų medžiagų, dalių ir atliekų paskirstymas ir išdėstymas tam numatytose vietose, atskiriant pavojingas atliekas nuo nepavojingų, antrines žaliavas nuo naudojimo/perdirbimo netinkamų atliekų bei atrenkant laivo dalis ir komponentus, tinkamus pakartotinam naudojimui.
4	Medžiagų, dalių ir atliekų laikymas ir transportavimas	Išrūšiuotos ir atskirtos medžiagos, tinkamos naudojimui laivo dalys ir atliekos laikinai laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams. Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos aplinkai ir darbuotojams saugiu būdu. Užtikrinama, kad atliekos būtų perduotos subjektams (atliekų tvarkytojams), turintiems teisę atitinkamas atliekas surinkti ir (ar) tvarkyti.

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 rūšių atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas (numatoma išeiga 70-90 %). Įprastinėje praktikoje, iš išmontuojamų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventoriaus ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lįjaliniai ir tepaluoti vandenys, esantys laivo viduje. Visos laivo išmontavimo metu susidarančios atliekos bus surenkamos ir periodiškai perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo išmontavimo pabaigos.

Laivų išmontavimo metu gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Ties krantine Nr. 133A eksploatuojamoje atviroje aikštelėje (2415 m<sup>2</sup>) susidariusios paviršinės nuotekos bus surenkamos AB „Vakarų laivų gamykla“ paviršinių nuotekų tinklais ir nuvedamos į paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Apvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias.

Laivų išmontavimo metu į aplinkos orą išsiskiriančių teršalų šaltinis – išmontuojamų laivų korpuso pjaustymo darbai. Atlikus skaičiavimus, nustatyta, kad, vykdant veiklą, į aplinkos orą išsiskirtų šie teršalai: geležies oksidai - 0,8174 t/metus, mangano oksidas – 0,025 t/metus, azoto dioksidas 0,3544 t/metus, anglies monoksidas – 0,389 t/metus. Iš viso per metus į aplinkos orą išsiskirs 1,5858 t teršalų. Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad artimiausios gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas į aplinkos orą išmesti teršalas neviršys teisės aktuose nustatytų ribinių verčių.

PŪV metu numatomi išmesti aplinkos oro teršalai neturi būdingo kvapo, t.y. – yra bekvapės medžiagos, todėl PŪV neturės neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklidimu gyvenamosios aplinkos ore.

PŪV metu numatomas fizikinės taršos – triukšmo susidarymas. Laivų išmontavimo metu triukšmą įtakoja vykdomi išmontavimo procesai ir naudojamos įrangos bei technikos keliamas triukšmas. Atlikus skaičiavimus, nustatyta, kad PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

## **6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią:**

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.3. Aikštelės prie krantinės teritorijoje yra įrengta kieta, vandeniui nelaidi danga. Aikštelės teritorijoje susidariusios paviršinės nuotekos yra surenkamos ir apvalomos paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose. Iki nustatytų normatyvų išvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias.

6.4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009-11-09 įsakymu Nr. V-1044/D1-673/IV-596 patvirtinto teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano 69 punktu, PŪV organizatorius laivų išmontavimo ir perdirbimo veiklai (Minijos g. 180 Klaipėdoje, ties jūrų uosto krantine Nr. 133A) turi parengtą ir su atsakingomis institucijomis suderintą lokalinį teršimo incidentų likvidavimo planą, kuriame nustatytas veiklos vykdytojo pasirengimas bei dalyvaujančių institucijų, asmenų veiksmai, leidžiantys operatyviai reaguoti ir užtikrinti efektyvų ir greitą taršos incidentų, laivuose kilusių gaisrų likvidavimą atsakomybės rajone ir sumažinti tokių incidentų bei avarijų padaromą žalą.

6.5. Veiklos vykdytojas yra parengęs galimos aplinkos taršos prevencinių priemonių planą, kuriame numatytos techninės ir organizacinės priemonės laivų išmontavimo metu galinčiai susidaryti taršai išvengti bei veiksmai, kurių būtina imtis, kad būtų išvengta teršalų patekimo į aplinką.

## **7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. Planuojama ūkinė veikla neprieštaruoja Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendiniams.

7.2. Planuojama teritorija į saugomas ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka, joje nėra gamtinių objektų, estetinių išteklių, todėl neigiamo reikšmingo poveikio šioms elementams nebus.

7.3. Vadovaujantis kultūros vertybių registro duomenimis, planuojamoje teritorijoje ir jos gretimybėse nekilnojamosios kultūros vertybės neregistruotos, todėl planuojama ūkinė veikla neigiamo poveikio kultūros paveldui neturės.

7.4. Poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas, nes planuojama teritorija yra uosto teritorijoje, kurioje jau vykdoma panašaus pobūdžio veikla.

7.5. Vadovaujantis Geologijos informacijos sistemos GEOLIS duomenimis, PŪV vietoje ir artimiausiose jos gretimybėse (mažiausiai 1 km atstumu) nėra eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių naudingųjų iškasenų telkinių, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių, geologinių procesų ir reiškinių bei geotopų.

7.6. Laivų išmontavimo metu gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Ties krantine Nr. 133A eksploatuojamoje atviroje aikštelėje (2415 m<sup>2</sup>) susidariusios paviršinės nuotekos bus surenkamos paviršinių nuotekų tinklais ir nuvedamos į paviršinių nuotekų valymo įrenginius. Apvalytos paviršinės nuotekos išleidžiamos į Kuršių marias.

7.7. Laivų išmontavimo metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos tvarkyti, vadovaujantis Valstybiniame atliekų tvarkymo plane nustatytais prioritetais.

7.8. Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad artimiausios gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas į aplinkos orą išmesti teršalas neviršys teisės aktuose nustatytų ribinių verčių.

7.9. PŪV metu numatomi išmesti į aplinkos orą teršalai neturi būdingo kvapo, t.y. – yra bekvapės medžiagos, todėl PŪV neturės neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklidimu gyvenamosios aplinkos ore.

7.10. Atlikus skaičiavimus, nustatyta, kad planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

7.11. Laivų išmontavimas bus vykdomas laivų perdirbimo komplekse, turinčiame parengtą Lokalinių teršimo incidentų likvidavimo planą, kuriame yra įvertinti galimi teršimo incidentų atvejai ir jų rizikos veiksniai, numatytos techninės ir organizacinės avarijų likvidavimo bei taršos prevencijos priemonės galimai taršai suvaldyti ir išvengti.

7.12. PŪV bus vykdoma, laikantis griežtai nustatytų laivų išmontavimo procesų ir procedūrų eiliškumo, numatančių darbuotojų saugą ir mokymus, aplinkos apsaugą, personalo vaidmenį ir atsakomybę, parengtą avarijoms ir reagavimą į jas.

7.13. Veiklos vykdytojas yra parengęs galimos aplinkos taršos prevencinių priemonių planą, kuriame numatytos techninės ir organizacinės priemonės laivų demontavimo metu galinčiai susidaryti taršai išvengti bei veiksmai, kurių būtina imtis, kad būtų išvengta teršalų patekimo į aplinką.

7.14. Pagal PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalyje nustatytą kompetenciją ir PAV įstatymo 7 straipsnio 6 dalyje nustatytą tvarką Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamentas 2018-03-19 raštu Nr. (3-21 14.3.5E)2-11092 pateikė motyvuotą pasiūlymą – PŪV poveikio aplinkai vertinimo neatlikti. Kiti PAV subjektai ir visuomenė dėl planuojamos ūkinės veiklos nepateikė pastabų ir pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) poveikio aplinkai vertinimo.

#### **8. Priimta atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją UAB „APK“ planuojamai ūkinei veiklai – eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (laivų) išmontavimo, Minijos g. 180, Klaipėdos m., prie Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 133A – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

#### **9. Atrankos išvados apskundimo tvarka:**

Jūs turite teisę apskusti šią atrankos išvadą Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijų įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo šio atsakymo įteikimo Jums dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė