



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. +370 70662008, faks. +370 70662000, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898 PVM mokėtojo kodas LT100001069417.

UAB „Kelprojektas“  
I. Kanto g. 25  
Kaunas LT-44296

2013-07-09  
į 2013-06-25

Nr. (2.6)-A4-2522  
Nr. 2550-SU

Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 122 DAUGPILIS – ROKIŠKIS - PANEVĖŽYS SANKRYŽOS 23,18 KM SU KELIU NR. 120 RADIŠKIS – ANYKŠČIAI – ROKIŠKIS REKONSTRAVIMO TECHNINIO PROJEKTO KOREGAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė** – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, tel.: (8 37) 20 54 19, faks.: (8 37) 20 52 27. el. p.: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis - Panevėžys sankryžos 23,18 km su keliu Nr. 120 Radiškis – Anykščiai - Rokiškis rekonstravimo techninio projekto koregavimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Rokiškio rajonas, Rokiškio miestas, Rokiškio kaimiškoji seniūnija, Rokiškio miesto seniūnija.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – planuojama esamą susikertančių kelių sankryžą rekonstruoti į žiedinę sankryžą. Rekonstruojama sankryža ir su ja susikertantys keliai priskiriami inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Planuojama rekonstruoti sankryžą saugomų teritorijų nekerta ir su jomis nesiriboja. Artimiausias saugomas objektas yra Mataučinzos guoba, kuri nutolusi 6,2 km atstumu į rytus nuo sankryžos darbų ribos. Artimiausia Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorija paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – PAST) Šaltojos ir Vyžuonos upių slėniai (LTROKB004) yra nutolusi 11,7 km į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo objekto darbų ribos.

Artimiausia kartinė miško buveinė yra Rokiškėlių miškas nutolęs 4,14 km į pietryčius nuo rekonstruojamos sankryžos. Rekonstruojama sankryža nepatenka į gamtinio karkaso teritorijas.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausias objektas Rokiškio dvaro sodyba (un. obj. kodas 1010, kurios vizualinis apsaugos zonos pazonis nutolęs 2,26 km atstumu šiaurės rytų kryptimi.

Artimiausias paviršinis vandens telkinys (griovys) yra už 15 m į dešinę nuo Kelio Nr. 122 23,19 km ruože, kuris tęsiasi palei kelią Nr. 122 pietvakarių kryptimi.

Planuojama rekonstruoti sankryžą yra dviejų krašto kelių sankirtoje. Palei kelią Nr. 122 dešinėje pusėje apie 23 m atstumu nuo kelio briaunos nutiesta 35 kV aukštos įtampos elektros oro linija. Už 380 m į šiaurę nuo sankryžos išilgai kelio Nr. 122 nutiesta geležinkelio linija. Sankryža nesiriboja su vandenviečių sanitarine apsaugos zona.

Esama važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Vietomis esamos dangos būklė prasta: atsiradę skersiniai ir išilginiai plyšiai, lopai. Planuojamos rekonstruoti sankryžos darbų metu numatoma atnaujinti asfalto dangą, įrengti saugumo saleles ir apsaugines pėsčiųjų saleles, sutvarkyti vandens nuvedimo sistemą į pakelės griovius, rekonstruoti esamą melioracijos sistemą, įrengti dangos konstrukcijos drenažą bei pastatyti ženklus ir signalinius stulpelius. Sankryžos

apšvietimui įrengti numatoma prisijungti prie elektros tinklų. Planuojami panaudoti žaliavų ir medžiagų kiekiai bus įvardinti ruošiant techninį projektą.

Atliekant statybos darbus, statybines atliekas iki jų išvežimo planuojamos saugoti uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse nebus maišomos, planuojamas rūšiavimas pastatant specialius konteinerius. Statybos metu susidariusias atliekas numatoma tvarkyti vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), Statybos atliekų tvarkymo taisyklėmis (Žin., 2007, Nr. 10-403) ir Atliekų tvarkymo įstatymu (Žin., 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190).

Atliekant statybos darbus, bendruoju atveju susidaro šios nepavojingos atliekos: betonas, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, plastmasė, gruntas, ir kt. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalieji pateikiami techniniame projekte.

Šiuo metu į šiaurės vakarus nuo sankryžos stovi degalinė ir komercinės pramoninės paskirties pastatai, o kitose vietose aplink sankryžą driekiasi pievos. Dalis planuojamos rekonstruoti sankryžos patenka į Rokiškio miesto teritoriją. Kitos gyvenamosios vietovės nutolusios daugiau nei 100 m atstumu nuo sankryžos. Artimiausias gyvenamasis namas nuo planuojamos rekonstruoti sankryžos nutolęs 107 m atstumu.

Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas pagal higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reikalavimus. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo skleidžiamo garso apskaičiavimas buvo atliktas naudojant Cadna A programą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimas atliktas pagal esamą ir prognozuojamą autotransporto greitį, eismo intensyvumą, įvertinant vidutines meteorologines sąlygas, kelio dangą, aplinkos (žemės) triukšmo absorbcijos rodiklį.

Apskaičiuota, kad triukšmo lygis 107 m atstumu nuo kelio ašies, prie artimiausio gyvenamojo namo sklypo ribos, yra: esamas (2013 m.) triukšmo lygis  $L_{dienes}$  – 56 dBA,  $L_{vakaro}$  54 dBA,  $L_{nakties}$  - 51 dBA,  $L_{dvn}$  - 59 dBA; po projekto įgyvendinimo (2013 m.) triukšmo lygis  $L_{dienes}$  – 54 dBA,  $L_{vakaro}$  53 dBA,  $L_{nakties}$  - 49 dBA,  $L_{dvn}$  - 57 dBA; neįgyvendinus projekto (2033 m.) triukšmo lygis  $L_{dienes}$  – 56 dBA,  $L_{vakaro}$  - 55 dBA,  $L_{nakties}$  - 52 dBA,  $L_{dvn}$  - 60 dBA; po projekto įgyvendinimo (2033 m.) triukšmo lygis  $L_{dienes}$  – 55 dBA,  $L_{vakaro}$  - 54 dBA,  $L_{nakties}$  - 50 dBA,  $L_{dvn}$  - 58 dBA.

Esami ir planuojami autotransporto išmetamų teršalų metiniai kiekiai prie kelio apskaičiuoti naudojant, Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design manual for roads and bridges, DMRB, volume 11, Screening method), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto kelių laboratorija 2002 m.

Esami metiniai autotransporto išmetamų teršalų kiekiai planuojamoje rekonstruoti sankryžoje atitinkamai yra: CO – 678 kg/m; LOJ – 128 kg/m; NO<sub>x</sub> – 1065 kg/m; KD<sub>10</sub> – 30 kg/m; KD<sub>2,5</sub> – 27 kg/m; CO<sub>2</sub> – 204 t/m. Neįgyvendinus projekto (2033 metais) planuojamoje rekonstruoti sankryžoje numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 563 kg/m; LOJ – 109 kg/m; NO<sub>x</sub> – 575 kg/m; KD<sub>10</sub> – 11,8 kg/m; KD<sub>2,5</sub> – 10,6 kg/m; CO<sub>2</sub> – 216 t/m. Įgyvendinus projektą (2033 metais) planuojamoje rekonstruoti sankryžoje numatomi metiniai teršalų išmetimai būtų: CO – 622 kg/m; LOJ – 120 kg/m; NO<sub>x</sub> – 593 kg/m; KD<sub>10</sub> – 12,6 kg/m; KD<sub>2,5</sub> – 11,3 kg/m; CO<sub>2</sub> – 222 t/m.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 30 m atstumu nuo kelio Nr. 120 ašies iki artimiausio komercinio pastato (įvertinta esama situacija, situacija neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamos rekonstruoti sankryžos ruože. Esamos oro teršalų koncentracijos 30 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,010 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,009 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 2,26 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,51 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,46 μg/m<sup>3</sup>. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 30 m atstumu nuo kelio ašies būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,008 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,007 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 1,34 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,21 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,19 μg/m<sup>3</sup>. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 30 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,008 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,007 μg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 1,34 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,21 μg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,19 μg/m<sup>3</sup>.

Apskaičiuotos oro teršalų koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje, 107 m atstumu nuo kelio Nr. 122 ašies iki artimiausio gyvenamojo namo (įvertinta esama situacija, situacija

neįgyvendinus projekto ir įgyvendinus projektą) planuojamos rekonstruoti sankryžos ruože. Esamos oro teršalų koncentracijos 107 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0018 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,0015 µg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 0,58 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,10 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,09 µg/m<sup>3</sup>. Neįgyvendinus projekto teršalų koncentracijos (2033 m.) 107 m atstumu nuo kelio ašies būtų: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0015 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,0012 µg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 0,34 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,04 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,036 µg/m<sup>3</sup>. Įgyvendinus projektą teršalų koncentracijos (2033 m.) 107 m atstumu nuo kelio: CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0015 mg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,0012 µg/m<sup>3</sup>; NO<sub>2</sub> – 0,34 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub> – 0,04 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub> – 0,036 µg/m<sup>3</sup>.

Visų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus mažesnės nei nustatytos ribinės vertės.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas**

Planuojamos ūkinės veiklos vieta į saugomas Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka ir su jomis nesiriboja.

#### **6. Pastabos ir pasiūlymai**

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr. D1-370 pakeitime (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga gyvenamosiose teritorijose ir prie gyvenamųjų namų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

6.3. Planuojamus prisijungimo prie inžinerinių tinklų bei rekonstravimo darbus esančius inžinerinių tinklų, statinių apsaugos juostose ir zonose vykdyti bei vadovautis, nepažeidžiant LR Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (Žin., 1992, Nr. 22-652; 2012, Nr. 110-5578) nuostatų.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą**

7.1. Planuojama ūkinė veikla reikšmingo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nedarys.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Paminėtų į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos po projekto įgyvendinimo bus mažesnės nei nustatytos ribinės vertės. Įgyvendinus projektą (2033 m.), oro teršalų išmetamų iš autotransporto koncentracijos atmosferos ore 2 m aukštyje 107 m atstumu nuo kelio ašies bus: NO<sub>2</sub> – 0,34 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>10</sub>\* - 0,04 µg/m<sup>3</sup>; KD<sub>2,5</sub>\* - 0,036 µg/m<sup>3</sup>; benzenas – 0,0012 µg/m<sup>3</sup>; CO paros 8 valandų maks. vidurkis – 0,0015 mg/m<sup>3</sup>.

7.4. Pavojingų cheminių ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.5. Įgyvendinus projektą pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

**8. Priimta atrankos išvada** – planuojamai ūkinei veiklai, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 122 Daugpilis – Rokiškis – Panevėžys sankryžos 23,18 km su keliu Nr. 120 Radiškis – Anykščiai - Rokiškis rekonstravimo techninio projekto koregavimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius pavaduotoja, pavaduojanti direktorių



Aldona Margerienė

Tomas Žigaras, tel. 8 706 62033, el. p. t.zigaras@aaa.am.lt

## **Adresatų sąrašas**

### ***Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos***

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09

### ***Rokiškio rajono savivaldybės administracijai***

Respublikos g. 94, LT-42136 Rokiškis

Tel.: (8 458) 71 233, faks.: (8 458) 71 420

### ***Panevėžio visuomenės sveikatos centrui***

Respublikos g. 13, LT-35185 Panevėžys

Tel.: (8 45) 461 081, faks.: (8 45) 596 445

### ***Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos***

#### ***Panevėžio teritoriniam padaliniiui***

Laisvės a. 1 LT-35175 Panevėžys,

Tel.: (8 45) 581 780

### ***Panevėžio apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai***

Ramygalos g. 14, LT-36231 Panevėžys

Tel.: (8 45) 503 324, faks.: (8 45) 503 323

Žiniai:

### ***LR AM Panevėžio regiono aplinkos apsaugos departamentui***

Žvaigždžių g. 7, LT-42163 Panevėžys

Tel.: (8-45) 581 411, faks.: (8-45) 581 441

### ***Rokiškio kaimiškajai seniūnijai***

Respublikos g. 94, LT-42136 Rokiškis

Tel. (8 458) 52 548

### ***Rokiškio miesto seniūnijai***

Respublikos g. 94, LT-42136 Rokiškis

Tel. (8 458) 51 948