



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas
el. p. rosita@corpi.lt
info@corpi.lt

2018-01-08
Į 2017-12-08

Nr. (28.6)-A4-206
Nr. S17-198

Infrastruktūros plėtros departamentas prie
Krašto apsaugos ministerijos
el. p. valerijus.prokopas@kam.lt

ATRANKOS IŠVADA

DĖL LIETUVOS KARIUOMENĖS KARINIŲ ORO PAJĖGŲ AVIACIJOS BAZĖS TRANSPORTO IR LENGVŲJŲ ATAKOS LĒKTUVŲ PERONO REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius: Infrastruktūros plėtros departamentas prie Krašto apsaugos ministerijos, tel. (8 5) 210 3782.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas, V. Berbomo g. 10-206, LT – 92221, Klaipėda; el. p. rosita@corpi.lt

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us). *Atranka atliekama vadovaujantis 2 priedo 14 p. - į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.*

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta: Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) numatoma Tarptautinio Šiaulių karinio oro uosto teritorijoje, adresu Lakūnų g. 3, Šiauliai; Šiaulių apskritis, Šiaulių miesto savivaldybė. PŪV įgyvendinimo darbai numatomi dalyje žemės sklypo, kurio kad. Nr. 2901/0017:4. Pagrindinė žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita, žemės sklypo naudojimo būdas: teritorijos krašto apsaugos tikslams; susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos; susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos. Žemės sklypą Valstybinės žemės patikėjimo teise valdo Lietuvos kariuomenė. PŪV artimiausia urbanizuota teritorija yra Šiaulių miesto Margių g. 10 (510 m) ir Radviliškio g. 45 (890 m) gatvių gyvenamieji namai ir Radviliškio g. 96-2 (750 m),

Pagal 2009-01-29 Šiaulių miesto tarybos sprendimu Nr. T-1 patvirtintą Šiaulių miesto bendrąjį planą Šiaulių oro uosto teritorijos galimos pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirtys

ir naudojimo būdai yra miškų ūkio paskirtis ir kita paskirtis: teritorijos krašto apsaugos tikslams; techninės infrastruktūros teritorijos. Vadovaujantis Šiaulių miesto bendrojo plano sprendiniais PŪV teritorija nepatenka į gamtinio karkaso zoną, nenaudojama rekreaciniais tikslais.

Šiaulių oro uosto teritorija su saugomomis ir „Natura 2000“ teritorijomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija nuo PŪV vietos yra nutolusi apie 1,5 km „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST) Rėkyvos pelkė.

Šiaulių oro uosto teritorija patenka į vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos trečiosios juostos 3b sektorių. Šiaulių miesto vandenviečių sanitarinių zonų nustatymo specialusis planas yra patvirtintas Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2005-01-20 sprendimu Nr. T-42. Šiaulių miesto vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymo specialiojo plano veiklos tikslų programoje (patvirtinta Šiaulių miesto savivaldybės tarybos 2004-05-13 sprendimu Nr. T – 155) Šiaulių oro uosto teritorija priskirta Šiaulių I (Lepšių) ir II (Birutės) vandenviečių trečiajai SAZ juostai, kuriai nustatytas 3b sektorius. Jo ribos yra vidutiniškai 7–8 kilometrų atstumu nuo vandenviečių.

Šiaulių oro uosto teritorijoje esantis Zoknių aviacijos bazės angaras (30648) yra Nekilnojamų kultūros vertybių registro objektas. Atstumas nuo PŪV vietos iki Zoknių aviacijos bazės angaro yra apie 255 m. Zoknių aviacijos bazės angare rekonstravimo darbai nenumatomi.

Detali informacija apie vietą, kurioje numatoma Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų aviacijos bazės transporto ir lengvųjų atakos lėktuvų perono rekonstravimas pateikiama Informacijoje atrankai dėl PAV ir skelbiama www.gamta.lt ↔ poveikio aplinkai vertinimas ↔ 2017 m. Atrankos ir PAV pagal naują PAV įstatymo redakciją (nuo 2017-11-01) (toliau – Atrankos dokumentai).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas. PŪV - Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų Aviacijos bazės transporto ir lengvųjų atakos lėktuvų perono rekonstravimas (toliau - Lėktuvų perono rekonstravimas). Numatyta padidinti Aviacijos bazės transporto ir lengvųjų atakos lėktuvų perono ir riedėjimo tako (K) plotą ir atnaujinant nusidėvėjusias dangas bei inžinerinius tinklus. Vertinamoje teritorijoje išvystyta visa būtina inžinerinė infrastruktūra – vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotekų, elektros energijos tiekimo, ryšių linijos, gaisrinis vandentiekis, priešgaisriniai įrenginiai bei susisiekimo komunikacijos.

Šiuo metu riedėjimo takas (K) yra su asfaltu, o peronas įrengtas su betono danga. Riedėjimo tako plotas – 4534,21 m², perono plotas – 20638,91 m². Riedėjimo tako išilginis nuolydis svyruoja nuo 0,1 iki 0,9 %. Statybos vietoje yra esamas riedėjimo takas, peronas, skrydžių valdymo postas, įrengtos tvoros su vartais, įrengta signalinė žiburių sistema, nutiesti aukštos ir žemos įtampos požeminiai elektros kabeliai, apšvietimo prožektoriai ant atramų, nutiestos ryšių linijos bei paviršinio vandens surinkimo tinklai. Esamų statinių būklė prasta, esamos dangos nusidėvėjusios. Riedėjimo take (K) yra įrengti RT ašinės linijos žiburiai, spinduliuojantys žalią šviesą. Sistema yra įrengta 2007–2008 metais, todėl esami skaisčio reguliatoriai tinkami eksploatuoti toliau. Esamos pirminių ir antrinių grandinių kabelių trasos su skiriamųjų transformatorių šuliniais patenka į RT (K) platinimo darbų zoną, todėl turėtų būti iškelta, tačiau dėl imlumo darbui tai yra netikslinga, todėl kabelių trasos, patenkančios numatomos nutiesti naujai. Šiuo metu yra įrengtas esamos variklių testavimo aikštelės apšvietimas, tačiau, jis neatitinka normatyvinių dokumentų reikalavimų, o taip pat patenka į statybos darbų zoną. Todėl apšvietimas turės būti demontuotas ir įrengtas naujas, atitinkantis reikalavimus. Perono apšvietimui projektuojami apšvietimo bokštai su jų aptarnavimui patogia nuleidimo sistema ir prožektoriais. Bokštai statomi ant specialiai jiems įrengiamų pamatų. Rekonstruojama esama riedėjimo tako (K) signalinių žiburių sistema. Perone

įrengiami du orlaivių įžeminimo įrenginiai. Projektuojama ryšių kanalizacija nuo 0,4 kV spintos iki esamos kabelių kanalizacijos. Vykdamas rekonstrukciją bus išardomos esamos perono ir riedėjimo tako dangos ir nukasamas esamas konstrukcijos sluoksnis, numatomas esamo vieno pagalbinio pastato nugriovimas. Planuojama - perono išplėtimas 8000 m² bus pritaikomas vienam E-3A AWACS lėktuvui, - riedėjimo takas (K) rekonstruojamas įrengiant asfalto dangą. Po rekonstrukcijos tiesiame ruože riedėjimo tako (K) dangos plotis turi būti 23 m., ilgis 695 m.

Aviacijos bazės transporto ir atakos lėktuvų perono bendras plotas po rekonstravimo bus 15390 m². Riedėjimo tako (K), įskaitant asfaltuotas šonines saugos juostas, bendras plotas po rekonstravimo bus apie 20620 m². Riedėjimo tako (K) ilgis, skaičiuojamas nuo kilimo-tūpimo tako ir yra 695 m. Riedėjimo tako išilginis profilis projektuojamas su dviem vertikaliuosiomis kreivėmis, kurių R-5000 m, o išilginiai nuolydžiai kinta nuo 0 iki 0,45 %. Riedėjimo tako skersinis nuolydis – dvišlaitis – 1,5 %. Riedėjimo takas (K) suprojektuotas 23 m pločio, taip pat numatytos 3 m pločio šoninės saugos juostos iš asfalto dangos. Šoninių saugos juostų plotis – 35 m nuo ašinės linijos, kurios numatomos išlygintos ir sustiprintos iš grūntinės dangos. Projektuojamo perono ir riedėjimo tako dangose esanti lietaus surinkimo sistema bus demontuojama ir projektuojama nauja. Surinktų lietaus nuotekų valymui bus įrengiama naftos produktų gaudyklė. Surinktos lietaus nuotekos bus valomos projektuojamoje naftos produktų gaudyklėje ir išvalytos išleidžiamos į esamą lietaus nuotekų tinklą, iš kurio nuotėkos yra išleidžiamos į melioracijos griovius. Skystis, kuris naudojamas lėktuvų nuledinimui, bus surenkamas atskiru tinklu ir kaupiamas projektuojamame 80 m³ rezervuare. Nuledinimui planuojama naudoti skystą ledo tirpiklį "Nordway-KF" (kalio formiatas); birų ledo tirpiklį "Borygo Runway SF NW-058" (natrio formiatas). Abi medžiagos neklasifikuojamos kaip pavojingos cheminės medžiagos. Sunaudojamas kiekis neplanuojamas pagal poreikį priklausomai nuo oro sąlygų. Rezervuarui prisipildžius, skystis bus išvežamas utilizavimui. Tam bus sudaromos sutartys su spec. įmonėmis. Kai skystis lėktuvų nuledinimui aikštelėje bus nebenaudojamas, lietaus nuotekos nuo šios aikštelės pateks į bendrą projektuojamą lietaus nuotekų tinklą. Suprojektuotas sklendžių šulinys, kuriame bus atitinkamai nukreipiamos lietaus nuotekos nuo šios aikštelės. Visi nuotekų vamzdiniai klojami žemės grunte atviru tranšėjiniu metodu. PŪV metu nenumatoma naudoti pavojingų cheminių medžiagų ar preparatų, radioaktyvių medžiagų, pavojingų ar nepavojingų atliekų. Statybos darbams bus naudojamos konstrukcinės medžiagos: betono danga (apie 5000 m²/900 m³), asfalto danga (apie 30 000 m²/6000 m³), skalda (apie 35000 m²/11000 m³). Planuojama veikla numatoma jau įsisavintoje teritorijoje, neišeinant iš oro uosto žemės sklypo ribų, todėl gamtos išteklių nebus naudojami ar pažeidžiami. Rekonstrukcijos darbų zonoje apie 45 000 m² plote bus nuimamas dirvožemio sluoksnis, kuris užbaigus darbus bus naudojamas teritorijos žaliųjų vejų formavimui.

Lėktuvų perono rekonstravimo darbus numatoma užbaigti 2019 metų pabaigoje. Aviacijos bazės transporto ir lengvųjų atakos lėktuvų perono rekonstravimas neįtakos Šiaulių tarptautinio oro uosto veiklos, lėktuvų srautų pokyčių, todėl oro uosto veiklos poveikis aplinkai nevertinamas.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Lėktuvų perono rekonstravimo darbų metu bus įgyvendintos poveikio aplinkai mažinimo bei prevencinės priemonės: bus įrengta paviršinių nuotėkų surinkimo sistema ir valymo įrenginiai (naftos produktų gaudyklė); įrengta lėktuvų nuledinimo skysčio surinkimo sistema su sukaupimo rezervuaru.

6.2. Lėktuvų perono rekonstravimo triukšmingi dangų ardymo bei statybos darbai nebus

vykdomi vakaro ir nakties metu bei švenčių dienomis, o rekonstrukcijos darbai bus vykdomi tik techniškai tvarkingomis mašinomis ir mechanizmais.

6.3. PŪV metu susidarančios statybinės atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis.

6.4. Lėktuvų perono rekonstravimo metu, atliekant žemės kasybos darbus nukastas dirvožemio sluoksnius bus sandėliuojamas, užbaigus darbus bus naudojamas teritorijos žaliųjų vejų formavimui.

6.5. Nuledinimo metu susidarius atliekomis (atliekos kodas 07 01 99) (nepanaudojus pagal paskirtį), šios turi būti tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, tačiau visais atvejais turi būti išvengta didelių kiekių patekimo į dirvą, vandens telkinius, kanalizaciją.

6.6. Lėktuvų perono rekonstrukcijos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai nei buvo vertinamas atrankos dokumentuose, privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį mažinančias priemones/mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą (*motyvai pagrindžiami remiantis tvarkos aprašo 1 priede nurodytais atrankos kriterijais, pagal kuriuos sprendžiama, ar turi būti atliktas PAV, įvertinus kriterijaus reikšmingumą*).

7.1. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 pakeitimo įstatymo (toliau – PAV įstatymas) 6 straipsnio 5 dalimi, Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto 2017-10-16 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-845 „Dėl Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Atrankos tvarkos aprašas) 49 punktu, *Nacionalinio visuomenės sveikatos centras prie sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentas* – poveikio aplinkai vertinimo subjektas pagal kompetenciją nustatyta PAV įstatymo 6 straipsnio 5 dalies 1 punkte, įvertinęs PŪV Informaciją atrankai ir veiksmų, galinčių daryti įtaką visuomenės sveikatai aspektu konstatavo, kad papildoma informacija dėl galimo poveikio visuomenės sveikatai neprivaloma.

7.1.1. PAV įstatymo 7 straipsnio 6 punkte nustatyta tvarka kiti PAV subjektai ir visuomenė nuo pateiktos informacijos gavimo dienos ir informacijos paskelbimo dienos pasiūlymų dėl atrankos informacijos ir (ar) planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo Aplinkos apsaugos agentūrai nepateikė.

7.2. Poveikio gyventojams ir žmonių sveikatai, gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės taršos (triukšmas, vibracija, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė), cheminės taršos (oro, dirvožemio ir vandens tarša), biologinės taršos (patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir kvapų nebus, nes šis poveikis bus lokalus, trumpalaikis. Oro taršos ir triukšmo padidėjimas (tik dienos metu darbo dienomis) reikšmingo poveikio visuomenės sveikatai nesukels. Įgyvendinant PŪV galimas laikinas ir lokalus taršos kvapais padidėjimas dėl asfalto dangų įrengimo bei kurą naudojančių įrenginių.

7.3. PŪV neigiamo poveikio vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms neturės. PŪV neįtakos vandens naudojimo ir buitinių ar gamybinių nuotėkų susidarymo. Rekonstrukcijos metu perono ir riedėjimo tako teritorijoje bus įrengta paviršinių nuotėkų surinkimo ir valymo (naftos produktų gaudyklė) sistema, apsauganti paviršinio ir požeminio vandens telkinius nuo galimo teršimo naftos produktais, todėl PŪV nepablogins paviršinio ir požeminio vandens kokybės. Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų aviacijos bazės teritorijoje yra įrengtas požeminio vandens monitoringo gręžinių tinklas, nuolat stebima požeminio

vandens kokybė.

7.4. Šiaulių oro uosto teritorija patenka į Šiaulių I (Lepšių) ir II Birutės vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos trečiosios juostos 3b sektorių. Pagal teisės aktų reikalavimus 3B sektoriuje draudžiama į požeminius vandeninguosius sluoksnius tiesiogiai išleisti valytus ir nevalytus pramoninius, buitinius nutekamuosius vandenį, pavojingas, radioaktyviasias ir kenksmingas chemines medžiagas ir preparatus. PŪV organizatorius tokios veiklos nevykdys. Vandenviečių trečiosios SAZ juostos 3b sektoriuje ūkinė veikla nėra ribojama, todėl PŪV - lėktuvų perono rekonstravimo darbai poveikio požeminio vandens vandenvietėms, jų apsaugos zonoms nesukels.

7.5. Nuledinimui bus naudojamas skystas ledo tirpiklis „Nordway-KF“ (kalio formiatas); birus ledo tirpiklis „Borygo Runway SF NW-058“ (natrio formiatas). Abi medžiagos neklasifikuojamos kaip pavojingos cheminės medžiagos. Įrengus atskirą lėktuvų nuledinimo skysčio susirinkimo sistemą su rezervuaru bus išvengta aplinkos teršimo cheminėmis medžiagomis.

8. Priimta atrankos išvada. Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, ir, įgyvendinus 6 punkte nurodytas priemones, neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią bei pateiktą informaciją atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo, ir, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada – Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų aviacijos bazės transporto ir lengvųjų atakos lėktuvų perono rekonstravimui poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka. Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Direktoriaus įgaliota
Poveikio aplinkai vertinimo departamento
direktorė



Justina Černienė

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS
2018 m. sausio 8 d. atrankos išvados Nr. (28.6)-A4- **206**

ADRESATŲ SĄRAŠAS

1. Šiaulių miesto savivaldybės administracijai, el. p. info@siauliai.lt
2. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Šiaulių departamentui, el. p. siauliai@nvsc.lt
3. Šiaulių apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdybai, el. p. siauliai.pgv@vpgt.lt
4. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritoriniam padaliniui, el. p. siauliai@heritage.lt