



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Pajūrio planai“

2016-12-23

Nr.. (28.3)-A4-13022

AB „Vakarų laivų gamykla“

į 2016-12-05

Nr. (4.36)-R2-3356

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos  
departamentui

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai  
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Klaipėdos skyriui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo  
valdybai

Žiniai:

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos  
departamentui

### GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA

**Dėl AB „Vakarų laivų gamykla“ planuojamos ūkinės veiklos – bitumo išpilstymo,  
sandėliavimo ir krovos į laivus Minijos g. 180, Klaipėdoje –  
poveikio aplinkai vertinimo**

#### 1. Peržiūrima atrankos išvada (data, rašto Nr.):

Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 raštu Nr. (28.3)-A4-9560 priimta atrankos išvada, kad AB „Vakarų laivų gamykla“ planuojamai ūkinei veiklai – bitumo išpilstymui, sandėliavimui ir krovai į laivus Minijos g. 180, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

**1<sup>1</sup>. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma:**

Apie Aplinkos apsaugos agentūros 2016-06-06 raštu Nr. (28.3)-A4-5878 priimtą atrankos išvadą paskelbta: 2016-10-06 respublikiniame laikraštyje „Lietuvos rytas“, 2016-10-05 miesto laikraštyje „Vakarų ekspresas“, 2016-10-04 Klaipėdos miesto savivaldybės skelbimų lentoje, 2016-09-23 Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

#### 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (pavadinimas, adresas, tel.):

AB „Vakarų laivų gamykla“, adresas Minijos g. 180, Klaipėda. Kontaktinis asmuo – technikos direktorius Gleb Martynov, tel. 8 687 76135.

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Bitumo išpilstymas, sandėliavimas ir krova į laivus Minijos g. 180, Klaipėdoje.

Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą,

naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

#### **4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):**

Planuojamą ūkinę veiklą (toliau – PŪV) numatoma vykdyti UAB „Vakarų laivų gamykla“ (VLG) šiaurės rytinėje teritorijos dalyje, sunuomojamoje UAB „Vakarų krova“, esančioje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Planuojama teritorija yra kitos paskirties žemės sklype, skirtame pramonės ir sandėliavimo objektų statybai. Teritorija pritaikyta uosto įmonių veiklai plėtoti.

VLG nuomoja 49,0261 ha iš bendro 1077,46 ha ploto valstybinio žemės sklypo (kad.Nr.2101/0010:1) Klaipėdos miesto dalyje. VLG yra pietvakarinėje Klaipėdos miesto dalyje. Šiaurinė VLG teritorijos pusė ribojasi su UAB „Klaipėdos terminalo grupė“ ir Generalinių krovinių terminalo teritorija, už kurios yra gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų kvartalai ir Smeltalės upė. Vakarinėje teritorijos pusėje – Malkų įlanka ir Smeltės pusiasalis su UAB „LISCO Shipping Logistics“ bei UAB „Klaipėdos terminalo grupė“ konteinerių terminalas. Už pietinės teritorijos ribos yra UAB „Malkų įlankos terminalas“, o dar piečiau – Klaipėdos miesto III-ioji vandenvietė. Į rytus nuo planuojamos teritorijos už Perkėlos gatvės įsikūrusios Valstybinė augalų apsaugos tarnyba, Klaipėdos apskrities valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba ir Malkų įlankos pasienio kontrolės punktas.

Teritorijos tvarkymo režimai nustatyti žemės sklypo dalies Minijos g. 180, Klaipėdos mieste, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. gegužės 24 d. sprendimu Nr.T2-160 „Dėl žemės sklypo Minijos g. 180 detaliojo plano patvirtinimo“, sprendiniais. Planuojama ūkinė veikla atitinka žemės sklypo paskirtį ir detaliojo plano sprendinius. Nuo planuojamos ūkinės veiklos pastato iki artimiausios gyvenamosios zonos suformuota 80 m sanitarinės apsaugos zonos riba.

Artimiausias gyvenamasis rajonas yra Kintų ir Jurbarko gatvėse, nutolęs apie 90 m nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo pastato.

Planuojamoje teritorijoje, vertinant paminklosauginiu aspektu, saugotinių vertybių ir jų fragmentų nėra. Artimiausios nekilnojamos kultūros vertybės nuo planuojamos ūkinės veiklos teritorijos yra Karaliaus Vilhelmo kanalas (apie 900 m atstumas), Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė (apie 800 m atstumas), Žardės senovės gyvenvietė (apie 1100 m atstumas).

Planuojama vietovė į valstybės ar savivaldybės saugomas teritorijas bei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos yra Kuršių marios (apie 2,4 km) ir Kuršių nerija (apie 1,9 km).

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje krauti papildomą krovinį – kelių bitumą. Planuojama ūkinė veikla bus vykdoma VLG pastate, tačiau ūkinei veiklai naudojamas produktas sandėliuojamas išorėje, naujai įrengiamose talpyklose. Numatoma dviejų po 5000 m<sup>3</sup> ir dviejų po 2000 m<sup>3</sup> talpos talpyklų ir produktotiekio į laivus nauja statyba.

Bitumas, skirtas kelių pramonei bus tiekiamas automobiliiniu transportu skystame pavidale, t.y. pakaitintas iki 170<sup>0</sup> –190<sup>0</sup> C. Geležinkelio cisternos ir automobilinis transportas bus nukreipiamas į pastato vidų, kur karštas bitumas išpilamas uždaro tipo kolektoriumi. Vienu metu gali būti išpilama iki 5 vnt. geležinkelio vagonų arba 6 vnt. automobilių cisternų. Išpylimo kolektorius bus sujungtas su naujai pastatytomis 2 vnt. po 5000 m<sup>3</sup> ir 2 vnt. po 2000 m<sup>3</sup> talpyklomis, esančiomis teritorijoje. 500000 t bitumo bus transportuojama automobiliiniu transportu, 500000 t numatoma vežti geležinkelio cisternomis. Planuojamas automobiliinio transporto srautas – 25000 vnt. automobilių per metus, 100 vnt. automobilių per dieną, 9 vnt. automobilių per valandą. Taip pat planuojamas geležinkelio transporto srautas – 8500 vnt. cisternų per metus, 33 vnt. vagonų per dieną bei 3 vnt. per valandą.

Bitumo talpyklos aprūpintos kaitinimo elementais, todėl bus nuolat palaikoma apie 150<sup>0</sup> C bitumo temperatūra. Bitumo kaitinimui bus eksploatuojamas alyvos kaitinimo įrenginys, kurui naudojantis gamtines dujas (sąnaudos –300 000 m<sup>3</sup>/metus). Patalpų šildymas nenumatomas.

Nuo talpyklų teritorijos iki laivų krovos krantinės Nr.129 bus nutiestas bitumo produktotiekis, aprūpintas paskirstymo kolektoriumi su siurbline talpyklų teritorijoje ir lanksčia išpylimo žarna laivų krovos krantinėje.

Formuojant laivo krova, bitumas bus pašildomas iki 190<sup>0</sup> C ir produktotiekiu siurblio pagalba tiekiamas į laivą. Laive esančios bitumo sandėliavimo talpyklos bus sujungtos su produktotiekiu krantinėje esančia lanksčia žarna. Bitumo garų surinkimas ir grąžinimas į talpyklas nenumatomas.

Vykdamas PŪV žaliavos bei kiti priedai nebus naudojami, nes veikla vykdoma su baigtiniu produktu – kelių bitumu.

Eksploatuojant bitumo išpilstymo ir sandėliavimo įrangą į aplinkos orą bus išmetama apie 20 t/metus lakiųjų organinių junginių (LOJ), 0,26 t/metus anglies monoksido (CO) ir 0,51 t/metus azoto oksidų (NO<sub>x</sub>). Atsiras 7 nauji taršos šaltiniai.

Planuojamoje ūkinėje veikloje vykdamas bitumo krova galima tarša specifiniais naftos produktų kvapais. Atlikus kvapų sklaidos aplinkos ore modeliavimą nustatyta, kad didžiausia kvapų koncentracija vienos valandos vidurkio intervale sieks apie 0,13 OEU/m<sup>3</sup> ir neviršys ribinės 8 OEU/m<sup>3</sup> vertės.

Planuojamos ūkinės veiklos metu ženklus atliekų susidarymas nenumatomas. Susidarys 1,0 t/metus gatvių valymo liekanų, kurių kodas – 20 03 03.

Ūkinė veikla įtakos paviršinių, lietaus nuotekų taršai neturės, kadangi bitumas nėra tirpus vandenyje. Naftos produktais užterštos nuotekos nuo teritorijos bus surenkamos esamais VLG paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo įrenginiais. Vykdamas bitumo išpilstymo technologinius procesus vanduo nenaudojamas, todėl gamybinių nuotekų nesusidarys. Darbuotojai administracinėmis – buitinėmis patalpomis naudosis pagal sutartį su UAB „Vakarų krova“.

Teritorija, kurioje planuojama ūkinė veikla yra dalinai užstatyta. Esami ir planuojami statiniai veikia kaip triukšmo sklaidimo barjerai. Tai buvo įvertinta atliekant triukšmo skaičiavimus ir nustatyta, kad didžiausias triukšmo rodiklis ties Klaipėdos uosto riba siekia 46 dBA ir ties gyvenamąją aplinką – 36 dBA.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:**

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

#### **6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą:**

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas 2016-10-05 raštu Nr. 2.3-2277(18.8.7.3.11) kreipėsi dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo, pateikdamas šiuos motyvus: nepilnai įvertintas galimas planuojamos ūkinės veiklos poveikis visuomenės sveikatai – nepateiktas informacija apie bitumo pakrovimo į laivą technologiją, neaišku ar kvapo skaičiavimuose įvertinti visi taršos šaltiniai ir visos išsiskiriančios medžiagos. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2016-10-10 raštu Nr. (4.36)-R2-2845 kreipėsi dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo, pateikdamas šiuos motyvus: planuojamas ženklus automobilinio transporto, vežančio bitumą, srauto padidėjimas; nėra numatytų aplinkosauginių priemonių, apsaugančių nuo bitumo išsiliejimo į kuršių marių vandenį bei dirvožemį; neaišku kodėl nėra numatytas bitumo garų surinkimas ir grąžinimas į talpyklas; kyla abejonių dėl pateiktos informacijos apie planuojamą kvapų sklaidą.

#### **7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą:**

Dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus AB „Vakarų laivų gamykla“ atstovas Egidijus Pocevičius; poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas UAB „Pajūrio planai“ atstovai Rolandas Aušra ir Darius Pavolis; UAB „Vakarų krova“ atstovas Remigijus Kačinskis; Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento atstovas Raimundas Grigaliūnas; Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovė Renata Chockevičienė; Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriaus vedėjas Mindaugas Vaišvila ir vyr. specialistė Rasa Juškaitė – Norbutienė.

7.1. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovai išdėstė, dėl kokių motyvų prašoma persvarstyti atrankos išvadą.

7.2. PŪV organizatoriaus atstovas ir PAV dokumentų rengėjo atstovai trumpai pristatė informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą ir nurodė, kad papildys planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentus (toliau – Informacija atrankai).

7.3. Atrankos išvados persvarstymo metu buvo nuspręsta, kad PAV dokumentų rengėjas, papildęs Informaciją atrankai, pateiks ją Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai, Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentui, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai ir Aplinkos apsaugos agentūrai.

7.4. Atrankos išvados persvarstyme dalyvavę poveikio aplinkai vertinimo subjektai pažymėjo, kad išnagrinėję 7.3. punkte nurodytą informaciją bei įvertinę Atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją, pateiks išvadas, ar planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

#### **8. Pastabos, pasiūlymai:**

8.1. Ūkinę veiklą bus galima vykdyti gavus reikalingus aplinkos apsaugos leidimus.

8.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvada pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

8.3. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

8.4. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

#### **9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:**

9.1. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, išnagrinėjusi papildomą informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą, 2016-12-05 raštu Nr. (4.36)-R2-3356 siekdama nepabloginti gyventojų, gyvenančių gyvenamajame rajone, įsikūrusiame tik 90 m atstumu nuo PŪV, gyvenimo sąlygų, pateikė išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai – bitumo išpilstymui, sandėliavimui ir krovai į laivus Minijos g. 180, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas privalomas. Išvados priėmimo motyvai:

9.1.1. Po atrankos persvarstymo PAV dokumentų rengėjo 2016-11-29 raštu Nr. PP.16.11.29-1 pateiktoje informacijoje numatyti kiti planuojamos ūkinės veiklos pajėgumai bei kitos veiklos technologijos, nei Aplinkos apsaugos agentūros 2016-09-23 raštu (28.3)-A4-9560 priimtoje atrankos išvadoje bei PAV dokumentų rengėjo parengtoje „Planuojamos ūkinės veiklos – išpilstymui, sandėliavimui ir krovai į laivus poveikio aplinkai vertinimo atrankos informacijoje“, viešai skelbiamoje Aplinkos apsaugos agentūros internetiniame puslapyje [www.gamta.lt](http://www.gamta.lt). Tai kelia abejonių dėl skaidrios ir teisingos informacijos pateikimo bei PŪV užsakovo konkrečių veiklos pajėgumų ir technologijų pasirinkimo.

9.1.2. Nėra numatytos aplinkosauginės priemonės dėl bitumo garų surinkimo iš laivų ir dirvožemio užterštumo.

9.1.3. Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiuose pramoninio triukšmo žemėlapiuose, patvirtintuose Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012-07-26 sprendimu T2-199, nurodyta, kad šalia naujai planuojamos ūkinės veiklos teritorijos įsikūrusių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje yra viršijami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, reglamentuojami Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Papildomi triukšmo šaltiniai (autocisternų ir geležinkelio cisternų transportas) dar labiau pablogins jau šiuo metu patenkinamos kokybės esančias artimųjų gyvenamųjų namų gyventojų gyvenimo sąlygas.

9.1.4. Poveikio aplinkai vertinimo metu Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatyta tvarka būtų išnagrinėtos galimos veiklos alternatyvos ir jų poveikis aplinkai, galimos ekstremalios situacijos ir priemonės joms išvengti.

Atliekant poveikio aplinkai vertinimą į procesą būtų įtraukta visuomenė, kuri galėtų plačiau susipažinti su planuojama ūkine veikla.

9.2. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento, išnagrinėjęs papildomą informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą, 2016-12-19 raštu Nr. 2.3-3452(18.8.7.3.11) pateikė išvadą, kad planuojamai ūkinei veiklai – bitumo išpilstymui, sandėliavimui ir krovai į laivus Minijos g. 180, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9.3. Aplinkos apsaugos agentūra, atsižvelgdama į Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos pateiktą išvadą dėl PAV būtinumo ir pritardama 9.1.2, 9.1.3 bei 9.1.4 papunkčiuose išdėstytiems motyvams mano, kad PŪV gali daryt reikšmingą neigiamą poveikį aplinkai. Poveikio aplinkai vertinimo metu būtų numatytos priemonės neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti.

#### **10. Priimta galutinė atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir įvykdžius galutinės atrankos išvados 8. *Pastabos ir pasiūlymai* 8.1 punkte nustatytus reikalavimus vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimama galutinė atrankos išvada: AB „Vakarų laivų gamykla“ planuojamai ūkinei veiklai – bitumo išpilstymui, sandėliavimui ir krovai į laivus Minijos g. 180, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas privalomas.

Ši išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Poveikio aplinkai vertinimo departamento  
Vilniaus skyriaus vedėja, atliekanti Poveikio  
aplinkai vertinimo departamento direktoriaus  
funkcijas



Justina Černienė