



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Plentprojektas“
Gedimino pr. 41-1, LT-01114 Vilnius

2014-03-28 Nr. (2.6)-A4-1293
Į 2013-03-05 Nr. 014/117

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 198 JURBARKAS – SKAUDVILĖ RUOŽO NUO 31,23 IKI 39,23 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

- 1. Informaciją pateikė** – UAB „Plentprojektas“, Gedimino pr. 41-1, LT-01114 Vilnius, tel. +37052617629, faks. +37052127941, el. p. bendras@plentprojektas.lt
- 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks. (8 5) 232 96 09, el. p. lakd@lakd.lt.
- 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės kelio Nr. 198 Jurbarkas – Skaudvilė ruožo nuo 31,23 iki 39,23 rekonstravimas.
- 4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Tauragės ir Jurbarko rajonai, Tauragės apskritis. Rekonstruojamo kelio ruožo pradžia nuo Lybiškių iki Skaudvilės gyvenvietės.
- 5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.**

Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis 8 km, kelio dangos tipas (asfalto dangą), kelio plotis 11.0 m, važiuojamosios dalies plotis 7,0 m (šiuo metu 6 m). Remiantis 2010 m. patvirtintu Tauragės apskrities teritorijos bendruoju planu, ir 2008 m. patvirtintu Jurbarko rajono bendruoju planu, urbanistinės struktūros, žemės tvarkymo reglamentų brėžiniu nagrinėjama kelio atkarpa ribojasi su žemės ūkio paskirties žeme. Šalia yra miškų ūkio paskirties žemės.

Rekonstruojamo kelio ruožas patenka į Tauragės ir Jurbarko rajonų ribas. Trasos pradžia ir pabaiga atitinkamai patenka į Lybiškių ir Skaudvilės gyvenviečių ribas, kuriose yra privatūs gyvenamieji namai. Atkarpa tarp gyvenviečių nėra tankiai apgyvendinta, ten yra pavienės sodybos.

Šalia rekonstruojamo kelio yra keli I-III grupės miško masyvai. Juose esančių medžių įvairovė nėra didelė – vyrauja lapuočiai, taip pat yra žolinės augmenijos bei krūmai. Preliminariais skaičiavimais dėl kelio rekonstravimo darbų ir saugiam eismui užtikrinti numatoma kirsti 19 medžių esančių šalia kelio rekonstruojamo ruožo. Želdiniai, netrukduojantys rekonstravimo darbams ir eismo saugumui, bus maksimaliai išsaugomi.

Visi darbai bus atliekami suformuotame kelio juostos sklype iki 22 metrų, žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės.

Remiantis VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto duomenimis, 2012 metais kelio Nr. 198 Jurbarkas – Skaudvilė Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) 992 automobilių per parą iš jų krovinių transporto priemonių 169 per parą.

Arčiausiai projektuojamo kelio ruožo yra Valstybinis Ančios kraštovaizdžio draustinis, kuris nutolęs 2,03 km nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Šis draustinis yra įsteigtas norint išsaugoti Ančios upės slėnio kraštovaizdį su raiškiomis erozinėmis formomis. Saugomai teritorijai yra suteiktas buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusas.

Draustinio identifikavimo kodas yra 0230100000020, plotas – 338,13 ha, įsteigimo data – 1992-09-24.

Nuo projektuojamo kelio 2,05 km atstumu yra Valstybinis Jūros ichtiologinis draustinis. Šis draustinis įkurtas siekiant išsaugoti upėtakių, lašių, šlakių ir žiobrių nerštavietes. Dalis minėtos draustinio teritorijos turi paukščių ir buveinių apsaugai svarbių teritorijų statusą. Draustinio identifikavimo kodas yra 0210604000004, plotas – 1513,59 ha, įsteigimo data – 1974-05-16.

Planuojamo kelio ruožo rekonstrukcijos sprendiniai šioms saugomoms teritorijoms įtakos neturės, nes darbai bus vykdomi daug toliau nuo minėtų saugomų teritorijų.

Kultūros vertybių registro duomenimis, rekonstruojame kelio ruože ir 200 m spinduliu aplink jį, nekilnojamų kultūros paveldo vertybių nėra. Atsižvelgiant į tai, kelio rekonstravimo darbai nekilnojamosioms kultūros vertybėms poveikio neturės.

Lietaus nuotekos nuo rekonstruojamo kelio surenkamos į lietaus nuotekų šulinius ir nuvedamos į projektinius griovius, kurie sujungiami su esamais grioviais.

Telekomunikacijų kabeliai, patenkantys po važiuojama dalimi bus iškeliami.

Kelio ruožo rekonstrukcijos metu transporto eismas nebus nutrauktas, o tik dalinai apribotas. Darbai bus vykdomi laikinai uždariant po pusę važiuojamosios dalies, nukreipiant eismą kita puse. Rangovas prieš pradėdamas kelio rekonstrukcijos darbus parengs laikino eismo organizavimo schemą su kelio ženklais ir ją suderins su kelių policija.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus susidariusios atliekos bus išvežamos, statybvieta bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Susidariusios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis. Duomenys apie planuojamą statybinių atliekų kiekį, pavojingumą, jų agregatinį būvį, kodus (pagal atliekų sąrašą ir statistinę klasifikaciją) bei numatomus atliekų tvarkymo būdus bus pateikti techniniame projekte.

Atliekų turėtojas teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkytojams. Atliekų turėtojai privalo rūšiuoti atliekas jų susidarymo vietoje. Išrūšiuojant atliekas, jų susidarymo vietoje, atliekas surenkančios įmonės privalo atlikti rūšiuojamąjį atliekų surinkimą.

Autotransporto išmetamų teršalų koncentracijos prie artimiausių namų apskaičiuotos naudojant tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (*Deisign Manual for roads and Bridges, DMBR; Volume 11, Screening Method*), kurį parengė Jungtinės karalystės Transporto ir kelių laboratorija 2002 metais.

Atlikus prognozuojamus aplinkos oro teršalų sklaidos skaičiavimus (10 m nuo rekonstruojamos kelio ašies) nustatyta, kad su foniniu aplinkos oro užterštumu aplinkos oro užterštumas bus: benzenu (C_6H_6) – $1,01 \mu g/m^3$ (ribinė užterštumo vertė $5 \mu g/m^3$); azoto dioksidu (NO_2) – $4,4 \mu g/m^3$ (ribinė užterštumo vertė $40 \mu g/m^3$); azoto oksidu – $9,1 \mu g/m^3$ (ribinė užterštumo vertė augmenijos apsaugai $30 \mu g/m^3$); kietosiomis dalelėmis (KD_{10}) – $11,18 \mu g/m^3$ (ribinė užterštumo vertė $40 \mu g/m^3$); anglies monoksidu (CO) – $0,01 \mu g/m^3$ (ribinė užterštumo vertė $10000 \mu g/m^3$) ir neviršys aplinkos oro kokybės normatyvų.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. Ši programa yra įtraukta į modelių, kurie gali būti naudojami poveikio aplinkai vertinimui atlikti, sąrašą (www.am.lt). Skaičiavimai atlikti, taikant 2002/49/EB direktyvoje „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ bei Lietuvos higienos normoje HN33:2011 rekomenduojamą metodiką. Buvo įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas ir vietovės triukšmo absorbcinės savybės. Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: L_{dienes} ; L_{vakaro} ; $L_{nakties}$ bei L_{dvn} rodikliai prie pastatų fasadų 2 m ir 5 m aukštyje ir jų aplinkoje 2 metrų aukštyje. Triukšmo vertinimo metu buvo įvertinta esama akustinė situacija ir palyginama su prognozinė situacija 2032 metams.

Atkarpa tarp Lybiškių ir Skaudvilės gyvenviečių nėra tankiai apgyvendinta, ten yra pavienės sodybos. Rekonstravus kelio ruožą planuojama, kad vidutinis paros eismo intensyvumas šiame kelyje sudarys 1445 aut./parą, o sunkiojo transporto dalis sraute lygi 17%. Atlikus prognozuojamos situacijos 2032 metams, triukšmo lygio vertinimą, padidėjus transporto eismui, pagal gautus skaičiavimo rezultatus matyti, jog numatomas triukšmo lygio padidėjimas, tačiau triukšmo lygių viršijimų pagal HN 33:2011 nenumatoma.

Triukšmo lygis prie gyvenamųjų pastatų padidėja dėl didesnio eismo intensyvumo (buvo įvertinta 20 artimiausių, šalia rekonstruojamo kelio ruožo, esančių sodybų gyvenamosios aplinkos ir triukšmo lygiai šalia gyvenamųjų pastatų fasadų). Arčiausias gyvenamasis namas (Vilniaus g. 60B, Skaudvilėje) nuo rekonstruojamo kelio yra nutolęs apie 12 m. Šiuo metu šalia šios, artimiausios gyvenamos sodybos, gyvenamojoje aplinkoje 2 m aukštyje triukšmo lygis sudaro: dieną – 59,5 dBA, vakare – 57,9 dBA, naktį – 51,1 dBA, L_{dvn} – 61,1 dBA. Šalia pastato fasado 2 m aukštyje triukšmo lygis: dieną – 55,8 dBA, vakare – 54,1 dBA, naktį – 47,5 dBA, L_{dvn} – 57,4 dBA; 5 m

aukštyje triukšmo lygis: dieną – 59 dBA, vakare – 57,3 dBA, naktį – 50,3 dBA, L_{dvn} – 60,5 dBA. Prognozuojama, kad 2032 m šioje gyvenamojoje aplinkoje 2 m aukštyje triukšmo lygis sudarys: dieną – 61,2 dBA, vakare – 59,5 dBA, naktį – 53,6 dBA, L_{dvn} – 63,1 dBA. Šalia pastato fasado 2 m aukštyje triukšmo lygis: dieną – 57,4 dBA, vakare – 55,8 dBA, naktį – 50,4 dBA, L_{dvn} – 59,5 dBA; 5 m aukštyje triukšmo lygis: dieną – 60,7 dBA, vakare – 59 dBA, naktį – 52,8 dBA, L_{dvn} – 62,4 dBA. Tačiau triukšmo viršijimų pagal HN 33:2011 nenumatomas.

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu. Taip pat bus rekomenduojama pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas vienu metu).

Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nėra pavojinga kitiems objektams. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, dėl to avarių likvidavimo planai nėra sudaromi.

Paviršinis vanduo nuvedamas kelio grioviais. Lietaus nuotekos Skaudvilės gyvenvietėje surenkamas į projektinius lietaus nuotekų PVC šulinius ir išleidžiamas į esamus ir projektuojamus kelio griovius. Statybų metu bus pasirūpinta, kad pakrantės apsaugos juostoje nebūtų įrengta laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms, atliekoms saugoti. Statybos metu būtina minimizuoti teritorijų su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų. Atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui bus panaudotas nuimtas derlingas dirvožemis ir apsėtas greitai augančia augmenija. Rekonstravimo metu yra numatoma nuimti augalinį sluoksnį, kurio dalis vėliau panaudojama šlaitų formavimui ir apželdinimui, kita dalis bus naudojama užsakovo nurodymu.

Įgyvendinus projektą, pagerės eismo sąlygos, sumažės eismo įvykių tikimybė. Skaudvilės gyvenvietėje bus įrengtas naujas šaligatvis, apšvietimas. Šiuo aspektu visuomenės požiūris turėtų būti palankus. Atlikus kelio rekonstravimo darbus, laukiamos teigiamos veiklos pasekmės socialinei aplinkai. Dėl lokalaus veiklos pobūdžio, nenumatomas fizinis bei vizualinis poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo vertybėms ir saugomoms teritorijoms.

Kelio rekonstravimas turės mažai įtakos gamtinės aplinkos bei kraštovaizdžio pokyčiams, nes visas rekonstruojamas kelio ruožas eina esamu keliu, darbai yra vykdomi esamo kelio juostos plotyje. Koreguojant kai kuriuos horizontaliųjų ir vertikaliųjų kreivių spindulius bus vadovaujama landšaftinio projektavimo principu ir prisiderinta prie esamo reljefo, todėl kelias įsilies į esamą kraštovaizdį ir neigiamo poveikio jam neturės.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

Artimiausia „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija, Ančios upės slėnis (kodas LTTAU0001). Jis yra apie 2,03 km atstumu nuo numatomos planuojamos ūkinės veiklos, todėl planuojamos ūkinės veiklos reikšmingumas „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

Arčiausiai projektuojamo kelio ruožo yra Valstybinis Ančios kraštovaizdžio draustinis kuris nutolęs 2,03 km. Nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Šis draustinis yra įsteigtas norint išsaugoti Ančios upės slėnio kraštovaizdį su raiškiomis erozinėmis formomis. Saugomai teritorijai yra suteiktas buveinių apsaugai svarbios teritorijos statusas.

Draustinio identifikavimo kodas yra 0230100000020, plotas – 338,13 ha, įsteigimo data – 1992-09-24.

Nuo projektuojamo kelio 2,05 km atstumu yra Valstybinis Jūros ichtiologinis draustinis. Šis draustinis įkurtas siekiant išsaugoti upėtakių, lašių, šlakių ir žiobrių nerštavietes. Dalis minėtos draustinio teritorijos turi paukščių ir buveinių apsaugai svarbių teritorijų statusą. Draustinio identifikavimo kodas yra 0210604000004, plotas – 1513,59 ha, įsteigimo data – 1974-05-16.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis ir kiekius.

6.3. Techniniame projekte pateikti tikslūs planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

6.4. Kelio rekonstrukcijos darbus planuoti taip, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbtų švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbtų vakaro ir nakties metu.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.2. Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose ir valstybinėje žemėje.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Rekonstruojamo kelio ruožuose, po rekonstrukcijos prie gyvenamųjų namų ir jų sklypų ribų triukšmo ribinių verčių viršijimas nenumatomas.

7.5. Po rekonstrukcijos iš autotransporto išmetami oro teršalai (C_6H_6 , NO_x , NO_2 , KD_{10} , CO) neviršys aplinkos oro kokybės normatyvų.

7.6. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. 198 Jurbarkas – Skaudvilė ruožo nuo 31,23 iki 39,23 km rekonstrukcijai, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą.

Aplinkos apsaugos agentūros 2014-03-28 rašto Nr. (2.6)-A4-1293

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2

LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 2329600, faks.: (8 5) 2329609

Tauragės visuomenės sveikatos centrui

Prezidento g. 38, LT-72253 Tauragė

Tel.: (8 446) 61167, faks.: (8 446) 79352

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Tauragės teritoriniam padaliniui

Dariaus ir Girėno g. 5, LT-72215 Tauragė

Tel.: (8 446) 61474

Tauragės apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Respublikos g. 1, LT-72252 Tauragė

Tel.: (8 446) 62750, faks.: (8 446) 62020

Tauragės rajono savivaldybės administracijai

Respublikos g. 2, LT-72255 Tauragė

Tel.: (8 446) 62813, faks.: (8 446) 70801

Jurbarko rajono savivaldybės administracijai

Dariaus ir Girėno g. 96, LT-74187 Jurbarkas

Tel.: (8 447) 70153, faks.: (8 447) 70166

Žiniai

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda

Tel.: (8 46) 466453, faks.: (8 46) 466452

LR AM Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

Rotušės g. 12, LT-44279 Kaunas

Tel.: (8 37) 320704, faks.: (8 37) 320854