



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“ <a href="mailto:info@kelprojektas.lt">info@kelprojektas.lt</a>	2017-06-16 I 2017-05-23	Nr. (28.2)-A4- 6366 Nr. SR17-01157
--	----------------------------	---------------------------------------

Kauno miesto savivaldybės administracijai  
[administracijos.direktorius@kaunas.lt](mailto:administracijos.direktorius@kaunas.lt)  
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno  
departamentui  
[kaunas@nvsc.lt](mailto:kaunas@nvsc.lt)  
Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai  
[kaunas.pgt@vpgt.lt](mailto:kaunas.pgt@vpgt.lt)  
Kultūros paveldo departamento prie kultūros  
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniui  
[kaunas@heritage.lt](mailto:kaunas@heritage.lt)

Kopija  
Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos Kauno  
regiono aplinkos apsaugos departamentui  
[kauno.raad@krd.am.lt](mailto:kauno.raad@krd.am.lt)

### ATRANKOS IŠVADA DĖL MAGISTRALINIO KELIO A1 96,0-100,28 KM Ruože REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informacijos pateikėjas:** UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius. I. Kanto g. 25, LT-44002 Kaunas. Tel. +370 37 30 25 ; +370 686 49138. [darius.saliunas@kelprojektas.lt](mailto:darius.saliunas@kelprojektas.lt)

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius. Tel. (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09. [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt)

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:** Magistralinio kelio ruože nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimas.

Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo (PAV) paruošta, vadovaujantis poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.7 punktu „10.7. Kelių, turinčių keturias ar daugiau eismo juostų, tiesimas ar kelių, turinčių mažiau negu keturias eismo juostas, rekonstravimas, įrengiant juose keturias ar daugiau eismo juostų (kai tiesiamas ar rekonstruojamas trumpesnis kaip 10 km, bet ilgesnis kaip 2 km nenutrūkstamas kelio ruožas)“

**4. Numatoma ūkinės veiklos vieta:**

Planuojama ūkinė veikla prasideda ties Kauno miesto savivaldybės riba ir patenka į šios savivaldybės Eigulių, Vilijampolės ir Šilainių seniūnijas. Kauno miesto teritorijoje kelias tapatinamas su Islandijos plentu. Planuojamo rekonstruoti kelio aplinka urbanizuota, abipus kelio daug užstatytų komercinių (degalinių, logistikos centrų, viešbučių ir kt.) ir gyvenamųjų teritorijų

Didžioji rekonstruojamo kelio ruožo dalis (nuo 96,0 km iki 99,6 km) ribojasi su Klebonišio miško parku.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas dviem tiltais kerta europinės svarbos, BAST kriterijus atitinkančią *Natura 2000* teritoriją „Neries upė“ LTVIN0009. Kitos PŪV apimtyje rekonstruojamam kelio ruožui artimiausios saugomos teritorijos: už ~2,38 km nuo rekonstrukcijos darbų ribų esantis Veršvos kraštovaizdžio draustinis ir už ~3,0 km esantis Romainių 2-asis teriologinis draustinis.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Planuojama ūkinė veikla – kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 96,0 iki 100,28 km rekonstravimas, kuriam rengiamas techninis projektas, atitinka specialiajame plane „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94 iki 107 km rekonstravimo specialusis planas“ (rengėjas – UAB „Kelprojektas“), kurį patvirtino Kauno r. sav. taryba (2013-12-19, Nr. TS-522) ir Kauno m. sav. taryba (2014-02-27, Nr. T-106), numatytus sprendinius. Rengiant specialųjį planą atliktas poveikio aplinkai vertinimas ir Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentas 2012-06-28 priėmė sprendimą Nr. 57(PAV)-D2-1509 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstrukcijos“, kad PŪV, pagal pateiktą poveikio vertinimo ataskaitą yra leistina. Sprendinių, numatytų specialiojo plane ir įvertintų poveikio aplinkai vertinimo ataskaitoje, suprojektavimas, atsižvelgiant į darbų pobūdį, žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras ir finansavimo galimybes, užsakovo suskaidytas į tris etapus: 1-as etapas – nuo 96,00 km iki 100,28 km (darbų pabaiga už tilto per Nerį); 2-as etapas – nuo 100,28 iki Sargėnų sankryžos pabaigos (apimant Sargėnų, Vilijampolės ir Vytėnų sankryžų rekonstravimą); 3-as etapas – visi likę spec. plano sprendiniai, kurie galės būti įgyvendinti paėmus žemę visuomenės poreikiams Pradėjus projektavimo darbus ir tyrimais įvertinus tiltų per Nerį ir viaduko per Jonavos gatvę rekonstravimo galimybes nustatyta, jog juos reikia pakeisti naujais - pasikeitus šiems sprendiniams, planuojamai ūkinei veiklai – kelio A1 96,0-100,28 km ruožo rekonstravimui, numatyti atlikti atranka dėl PAV ir poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas.

Planuojamos ūkinės veiklos apimtyje numatoma esamą 4 eismo juostų kelią rekonstruoti įrengiant 6 eismo juostas. Platinimas numatomas daugiausiai vidurinės žalios juostos sąskaita. Rekonstruojant kelią taip pat numatomi šie kelio statinių įrengimo darbai: naujos skirtingų lygių sankryžos (su viaduku) 98,10 km dešinėje kelio pusėje įrengimas; esamų viadukų per Jonavos gatvę išmontavimas ir naujo sudvejinto 67,2 m ilgio ir 40,9 m pločio viaduko pastatymas; esamų tiltų per Neries upę išmontavimas ir dviejų naujų 351,8 m ilgio ir 21,7 m pločio naujų tiltų pastatymas, 1,4 km dviračių takų įrengimas; aplinkos apsaugos priemonių (triukšmo užtvarų (bendras ilgis ~3,5 km, aukštis 3,5 – 6 m), vandens valymo įrenginių, tinklo tvoros) įrengimas.

Kelio rekonstrukcija, įskaitant statybinių aikštelių įrengimą, bus valstybinėje žemėje – žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Įgyvendinant PŪV kasybos darbų tūris ~ 73,3 tūkst. m<sup>3</sup> iškasų formavimui ir 27,5 tūkst. m<sup>3</sup> pylimų formavimui. Prieš vykdant žemės darbus derlingas dirvožemis nuimamas, o darbų pabaigoje panaudojamas kelkraščių ir šlaitų sutvirtinimui - teritorija bus sutvarkoma (rekultivuojama).

Rekonstruojamo nuo 96,00 iki 100,28 km kelio ruožas pagal esamą reljefą suskirstomas į du paviršinių nuotekų pritekėjimo baseinus ( I –asis baseinas yra nuo 96,00km iki 98,00km, II–asis baseinas yra nuo 98,00km iki 100,80km). Paviršinių nuotekų surinkimui numatomi lietaus surinkimo šulinėliai DN 600 mm per kuriuos surinktos nuotekos nuvedamos į magistralinio kelio skiriamosiose juostoje projektuojamą pagrindinę trasą, o iš jų į valymo įrenginius (skendinčių dalelių sėdintuvus ir naftos produktų atskirtuvus) ir apvalytos išleidžiamos į up. Žiobrikis (ties 9 8km) ir Neries upės prieigose.

Sudvejintas viadukas per Jonavos gatvę bus sudarytas iš dviejų atskirų 20,39 m pločio perdangų, kurios dirba nepriklausomai viena nuo kitos. Viaduko konstrukcija – rėminė; perdanga vienos angos, kompozitinės plieninės-gelžbetoninės konstrukcijos; atramų rostverkai monolitinio gelžbetonio; pamatai – poliniai gręžtiniai.

Projektuojamų naujų tiltų per Nerį konstrukcija – trijų angų, nekarpyta, laisvai atremta į gelžbetonines atramas kompozitinė (plieninė dėžinė suvirinta sija ir gelžbetoninė plokštė) perdanga, pamatai g/b poliniai.

Statybos darbai, parengus ir patvirtinus eismo organizavimo schemą, numatomi vykdyti etapiškai nenutraukiant eismo - įrengiant laikinus viaduką per Jonavos gatvę ir tiltą per Neries upę.

Tiltų per Nerį išardymo (griovimo) darbai gali būti suskirstyti į paruošiamųjų darbų etapą (pašalinamas augalinis sluoksnis; atliekamas aikštelių planiravimas, kelio iškasų ir pylimų kasimas/pylimas, pagrindų tankinimas, privažiavimo kelių dangos įrengimas, apsaugomos g/b plokštėmis esamos komunikacijos; įrengiami privažiavimo keliai prie perdangos abiejose upės pusėse; atliekamas laikinų apsauginių atitvarų, pylimų, vertikalaus ir horizontalaus žymėjimas, laikinų asfalto dangos ruožų įrengimas) ir du griovimo darbų etapus ( I: įrengiami tentai upės dalyje bei apsauginės konstrukcijos ties Panerių g.; išardomi perdangos pakloto elementai, dangos konstrukcija, hidroizoliacija ir išlyginamieji sluoksniai; išardomos laikančios konstrukcijos; ant perdangos įrengiami 30t keliamosios galios g/b blokų nuleidimo mechanizmai; ardomi perdangos surenkamų sijų segmentai. II: įrengiamas pagrindas ties atramomis pastolių įrengimui; įrengiami pastoliai tarpinių atramų ardymui; vykdomas atramų ardymas; vykdomas esamos plieninės sprausastienės, g/b atraminės sienos ardymas).

Tiltų per Nerį ardymo metu užtikrinti atliekų nepatekimą į upę įrengiami apsauginiai tentai Tiltų sijų blokai turės būti ardomi naudojant specialius įrenginius su kėlimo gervėmis, gaminamus pagal individualų projektą. Blokų nuleidimas vykdomas ant žemės paviršiaus arba, ten kur yra vanduo ant pontoninio plausto, kurį nuplukdo kateris-vilkikas iki automobilinio kranu darbinės zonos.

Tiltų statybos darbai vykdomi pagal Rangovo parengtą statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą. Prieš pradėdant statybos darbus atliekami paruošiamieji darbai: ( inžineriniai tinklai, patenkantys į darbų zoną, apsaugomi kelio plokštėmis arba iškeliami; statybos ir sandėliavimo aikštelėse pašalinamas augalinis sluoksnis; statyb vietės aikštelės ir privažiuojamieji keliai dengiami 30cm žvyro/skaldos mišiniu, didelių transporto apkrovų zonose – 50cm žvyro/skaldos mišiniu, ypatingai didelių transporto apkrovų zonose – 50cm žvyro/skaldos mišiniu ir g/b kelio plokštėmis; statyb vietės aikštelės aptveriamos tvoromis, greta eksploatuojamų kelių/gatvių – g/b apsauginiais barjeriais). Tiltų statybos darbai susideda iš šių darbų: įrengiami tarpinių ir krantinių pamatų duobių atitvėrimai įlaidiniais profiliais. Kasamos tarpinių atramų duobės ir etapais nukasami esami kūgiai krantinių atramų poliams įrengti; Atliekant atramų pamatų duobių kasimo darbus įrengiamas įlaidinių profilių sienų stiprinimas grunto inkarais; įrengiamos vandens pašalinimo iš tarpinių atramų pamatų duobių sistemos (adatiniai filtrai, vandens siurbliai); gręžiami ir betonuojami atramų poliai. Atliekami polių vientisumo (akustiniu būdu) ir laikomosios galios bandymai; armuojami ir betonuojami atramų rostverkai. Atliekamas rostverkų betono aušinimas vandeniui; armuojami ir betonuojami atramų liemenys; įrengiamos ir įtempiamos templės atramose; statyb vietėje atliekama plieninės tilto perdangos montavimo dalių gamyba; sijos montavimo dalys daugiaratėmis platformomis gabenamos į montavimo vietą ir kėlimo domkratais pastatomos į projektinę padėtį, remiant į atramas arba į jau sumontuotas sijos dalis; sijos dalies virš vandens montavimas atliekamas pontonų sistemos (su plūdrumo reguliavimo galimybėmis) pagalba; armuojama ir betonuojama perdangos g/b plokštė. Naudojami į perdangos siją remiami slenkantys arba perstatomi klojiniai; įrengiamos pereinamosios plokštės; atliekami tilto pakloto ir apsauginių elementų montavimo darbai (įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis; paklojama hidroizoliacija); sumontuojamos šaltilčio plokštės; įrengiama asfalto danga; pastatomi apsauginiai kelio atitvarai bei turėklai; įrengiamas vandens nuvedimas; vykdomi baigiamieji darbai (išardomos statybos aikštelės: išvežamos likusios kelio plokštės, išvežamas žvyro-skaldos mišinys bei rekultivuojami ir atstatomi žalieji plotai).

Numatyta, kad vykdant planuojamos ūkinės veiklos statybos darbus, bendruoju atveju susidarys šios nepavojingos atliekos: betono, gelžbetonio laužas, frezuotas asfaltas, metalo laužas, plastmasė, hidroizoliacinės medžiagos, mediena, statybinių medžiagų pakuotės ir pan. Susidarančios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo

taisyklėmis, Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, Atliekų tvarkymo įstatymu .

Oro teršalų iš autotransporto koncentracijos įgyvendinus projektą bus kelis kartus mažesnės nei leidžiama ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai. Dėl technologijų pažangos perspektyvoje numatomas autotransporto teršalų mažėjimas. Statybos darbų metu dulketumui sumažinti numatomas atliekų transportavimas dengtomis priekabomis ir vandens purškimas dirbant netoli gyvenamųjų namų.

Atlikus autotransporto keliamo triukšmo skaičiavimus, projekte numatytos triukšmą mažinančios priemonės: įrengti tylesnę kelio dangą; pastatyti triukšmo užtvaras (bendras triukšmo užtvarų ilgis – apie 3,5 km, o aukštis – 3,5-6,0 m); 98,81–99,12 km kairėje kelio pusėje, triukšmo prislopinimui numatytas želdinimas lapuočiais ir spygliuočiais medžiais bei krūmais. Įgyvendinus projektą ir įrengus triukšmą mažinančias priemones, akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkto reikalavimus tiek iškart po projekto įgyvendinimo, tiek ir 2035 m. perspektyvoje. Statybos darbų metu, triukšmo poveikio gyventojams sumažinimui, numatomos darbų vietos ir laiko ribojimo bei gyventojų informavimo apie triukšmingus darbus priemonės.

Prie pat kelio gyvenamųjų namų nėra, o galimas garso bangų indukuotas struktūrų (pastato konstrukcijų) vibracijas slopins greta artimiausių gyvenamųjų teritorijų numatomos įrengti triukšmo užtvaros. Todėl reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl vibracijų kelio eksploataavimo metu nenumatomas. Darbų metu rangovas triukšmingų ir vibraciją keliančių darbų laiką turės derinti su savivaldybe ir informuoti aplinkinių pastatų gyventojus.

Remiantis saugomų rūšių informacine sistema (SRIS) kelio aplinkoje 325 m nuo rekonstruojamo kelio ašies stebėtas gyvas besimaitinantis Baltnugaris genys. Rekonstruojamo kelio ~98 km kur dešinėje kelio pusėje įrengiama žiedinė sankryža, dalis projektinių sprendinių patenka į Jerubės paukščio stebėtą poligoną, stebėjimai atlikti 2015-05-12. Po keičiamais tiltais stebėti ūdros veiklos požymiai (stebėti pėdsakai), o apie 0,5 km šiauriau Tiltų Neries saloje stebėti 4 suaugę skraidantys mažųjų žuvėdrų individai bei skraidantis ir besimaitinantis vienas sketsakalis.

Kauno tvirtovės fortų teritorijoje šikšnosparnių apsaugai yra išskirti 2 draustiniai (Romainių pirmasis ir antrasis teriologiniai draustiniai), nutolę nuo PŪV daugiau nei 3 km. Remiantis PAV ataskaita, Neries slėnio teritorijoje fiksuotos kelios šikšnosparnių rūšys. Tiltų per Nerį konstrukcijose žiemojančių ar laikinai apsistojančių šikšnosparnių nefiksuota.

Artimiausios EB svarbos natūralių buveinių kriterijus atitinkančios teritorijos, identifikuotos vykdant buveinių inventorizaciją yra 240 m – 580 m ir didesniu atstumu. PŪV nedarys neigiamo poveikio joms.

Saugomų (raudonojoje knygoje esančių augalų) teritorijoje, atlikus biologinį tyrimą, neaptikta. Planuojama ūkinė veikla reikšmingai neįtakos saugomų ar vertingų rūšių. Želdinių kirtimas numatomas tik ten kur jis neišvengiamas įgyvendinant PŪV sprendinius. Želdinimo iškirtimo daliniam kompensavimui numatomas želdinimas atskirose laisvose vietose

Pelkių greta PŪV nėra. Rekonstruojamas kelias kerta Neries upę. Nustatyta Neries apsaugos juosta, svyruoja 15-70 m atstumu nuo kranto linijos. 98,1 km numatoma įrengti sankryža priartėja prie Žiobrikio upelio ir jo pakrantės apsaugos juostos, kuri siekia 12,5 m. Žiobrikio pakrantės apsaugos juosta ~97,5 kilometre siekia 2,5 m. Neries ir Žiobrikio vandens telkinių apsaugos zona, kadangi tai miesto teritorija, sutampa su pakrantės apsaugos juosta. Artimiausia Eigulių vandenvietė nuo rekonstruojamo kelio nutolusi ~650 m, Kleboniščio vandenvietė ~1,55 km atstumu. Rekonstruojamas kelio ruožas ribojasi su vandenviečių apsaugos zonų 2 ir 3 juostomis. PŪV sprendiniai ir jų įgyvendinimas nepažeis paviršinio ir požeminio vandens telkinių apsaugos reikalavimų.

Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik statybų metu, tačiau ilgalaikio neigiamo poveikio nebus – darbų vietos bus sutvarkytos, rekultivuotos. Be to projekto įgyvendinimas gali turėti ilgalaikį teigiamą estetinį poveikį miestiskajam kraštovaizdžiui dėl numatomų įgyvendinti aplinkosauginių priemonių.“ Numatomas apželdinimas 98,1 km

planuojamoje sankryžoje bei 98,81–99,12 km ruože dalinai kompensuos atsiradusius nuostolius dėl želdinių išskirtimo bei padidins A1 kelio kraštovaizdžio estetinę vertę Kauno mieste.

Dėl įrengiamų pėsčiųjų–dviračių takų numatomas teigiamas poveikis rekreacijai Dviračių taku poilsiautojai ir gyventojai galės saugiai pasiekti Kleboniškių mišką ir kitas aplinkines teritorijas.

Išardžius senus tiltus ir įrengus naujus numatomi reikšmingi estetinio vaizdo pokyčiai (šiuo metu tiltų turėklai aprūdiję, aptrupėję laiptai, susidėvėję kiti tiltų elementai). Naujų, estetiškai patrauklių tiltų įrengimas ir naujas apšvietimas pagerins panoraminį vaizdą tiek važiuojantiems A1 keliu tiek ir esantiems tiltų aplinkoje.

#### **5. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:**

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas dviem tiltais kerta europinės svarbos, BAST kriterijus atitinkančią *Natura 2000* teritoriją „Neries upė“ LTVIN0009, kurioje saugoma: Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, Baltijos lašiša, Kartuolė, Paprastasis kirtiklis, Paprastasis kūjagalvis, Pleištinė skėtė, Salatys, Ūdra, Upinė nėgė.

Planuojamai ūkinei veiklai atliktas poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba 2017-05-19 pateikė išvadą Nr. (4)-V3-765 (7.21), kad „laikantis numatytų poveikio mažinimo priemonių planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.“

#### **6. Pastabos, pasiūlymai:**

6.1. Rengiant planuojamos ūkinės veiklos projektą įtraukti visas aplinkosaugines priemones, kurios numatytos pateiktoje informacijoje atrankai.

6.2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankos išvadais pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais remtasi priimant išvadą:**

7.1. Planuojamai ūkinei veiklai atliktas poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba 2017-05-19 pateikė išvadą Nr. (4)-V3-765 (7.21), kad „laikantis numatytų poveikio mažinimo priemonių planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.“

7.2. Oro teršalų iš autotransporto koncentracijos įgyvendinus projektą bus kelis kartus mažesnės nei leidžiama ribinė vertė, nustatyta žmonių sveikatos apsaugai.

7.3. Įgyvendinus projektą ir įrengus triukšmą mažinančias priemones, akustinė situacija artimiausių gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pagerės ir triukšmo lygis atitiks triukšmo higienos normos HN 33:2011 1 lentelės 3 punkto reikalavimus.

7.4 Įgyvendinus PŪV, pastačius paviršinio vandens valymo įrenginius, numatomas teigiamas poveikis paviršiniams vandens telkiniams, lyginant su esama padėtimi.

7.5. Planuojama ūkinė veikla pagerins ne tik susisiekimo ir eismo saugumo sąlygas, bet ir turės teigiamą poveikį visuomenės sveikatai dėl pagerėjančios akustinės situacijos (įgyvendinus numatytas priemones), sumažėjančios oro taršos, teritorijų atskyrimo sumažėjimo, pagerėjusių būsto sąlygų, fizinio aktyvumo skatinimo (pėsčiųjų – dviračių takai) ir estetinio vaizdo pagerėjimo gretimų gyventojams.

7.6 Reikšmingam neigiamam poveikiui išvengti ir aplinkosauginių bei sveikatos teisės aktų reikalavimų užtikrinimui yra numatytos aplinkos apsaugos priemonės.

**8. Priimta atrankos išvada:** Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai - Magistralinio kelio ruože nuo 96,00 iki 100,28 km rekonstravimas poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Atrankos išvada galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą turi pranešti

visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdant laikraščių, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 ir 10 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę atsakingai institucijai (Aplinkos apsaugos agentūrai), teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba šis sprendimas gali būti skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g.2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė