



**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS  
TARŠOS PREVENCIJOS IR LEIDIMŲ DEPARTAMENTO  
KAUNO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.  
Skyriaus duomenys: Rotušės a. 12, LT-44279 Kaunas, tel. (8 37) 40 1292, faks. 8 7066 2000, el.p. kauno.skyrius@aaa.am.lt,  
http://gamta.lt.

---

VĮ Kelių ir transporto tyrimų institutui	2014-07-09	Nr. 15.2-A4-2880
Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos	į 2014-06-09	Nr. 10-223
Kauno rajono savivaldybės administracijai Kauno visuomenės sveikatos skyriui Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui		

**ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.140  
KAUNAS-ZAPYŠKIS-ŠAKIAI Ruožo NUO 10,20 KM IKI 16,70 KM REKONSTRAVIMO  
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**1. Informacijos pateikėjas** – Viešoji įstaiga „Kelių ir transporto tyrimo institutas“ I. Kanto 23, LT-44009 Kaunas; tel.: (8-37) 226638, faksas (8-37) 205619;

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. J.Basanavičiaus g.36/2, LT-03109 Vilnius; (8 5) 232 96 00, faksas (8 5) 232 96 09;el.pašto adresas: [info@lakd.lt](mailto:info@lakd.lt).

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai ruožo nuo 10,20 km iki 16,70 rekonstravimas.

**4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Rekonstruojamas kelio Nr.140 Kaunas – Zapyškis – Šakiai ruožas nuo 10,20 iki 16,688 km yra Kauno apskrityje, Kauno rajono savivaldybės teritorijoje, tarp Kauno ir Šakių, patenka į Ringaudų ir Zapyškio seniūnijų teritorijas.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas** – Numatomas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.140 Kaunas-Zapyškis-Šakiai ruožo nuo 10,20 iki 16,70 rekonstravimas. Esamas kelias yra III kategorijos, dangos plotis 6,0 – 7,0, o žemės sankasos – 12,2 – 14,0 m. Pagal kadastro vietovių planus, esamos kelio juostos plotis yra 28 m, po 14 m į abi puses nuo kelio ašies. Rekonstruojamame ruože, vietomis kelią kerta arba yra pakloti lygiagrečiai, ryšių kabeliai, kurie patenka į naujai suprojektuotą kelio sankasą ar griovį. Kelias nutiestas numelioruotais plotais, todėl perorganizuojant vandens nuleidimą nuo kelio dangos, neišvengiamas ir melioracijos sistemų rekonstravimas. Kelyje yra 8 –ios autobusų sustojimo aikštelės, trys iš jų turi „Vienkiemis“ tipo plastikinius paviljonus, vienas yra stacionarus. „Vienkiemio“ tipo paviljonus numatyta demontuoti. Esamos gelžbetoninės pralaidos po keliu yra kritinės būklės, įstrižieji ar portaliniai antgaliai yra pažeisti, nutrupėję. Dievogalos upelį 15,72 km kelias kerta tiltu. Rekonstruojamame ruože yra viso 50 nuovažų.

Kelio dangą bus rekonstruojama pagal III kelio kategorijos reikalavimus (7,0+2x 0,5m). Ruožuose, kurių gretimybėje gyvenamieji pastatai yra arčiausiai, t.y. 13,1 – 13,3 km ir 15,8 – 16,2 km, planuojama pakloti mažesnę triukšmingumą užtikrinančią kelio dangą. Esami kelkraščiai bus siaurinami iki 1,50 m kiekvienoje pusėje.

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, kelio juostos ribose numatoma iškirsti darbams trukdančius krūmus ir medžius, įrengti ar pagilinti šoninius griovius, sutvarkyti pakelės drenažo sistemą (sausinamas plotas 86,6 ha), rekonstruoti esamas prastos būklės pralaidas, pertvarkyti melioracijos sistemas. Pakelės griovius, esant dideliems nuolydžiams, numatyta sustiprinti 10 cm sluoksnio storio skalda 22/45, arba P-1 tipo betoninėmis plokštėmis ant 10 cm betono C12/15 pagrindo.

Visos 8 esamos autobusų sustojimo aikštelės bus rekonstruotos išardant lengvo tipo paviljonus „Vienkiemis“, kurių yra trys vienetai, o rekonstravus aikšteles – septyniose bus įrengti nauji paviljonai. Peronų dangą bus rengiama iš gelžbetoninių plokščių.

Rekonstruojant kelio ruožą numatoma įrengti naujus apsauginius atitvarus, signalinius stulpelius, greičio mažinimo kalnelius. Iš kelio ruožo esančių 50 – ties nuovažų, atsižvelgiant į eismo saugumo audito išvadą, numatoma rekonstruoti 36 – šias, likusias bus naikinamos: rekonstruojamame kelio ruože numatoma įrengti 30 tipinių ir 6 – šias individualias nuovažas. Visos nuovažos rengiamos su asfalto dangą spindulio ribose. Eismo dalyviams, kaip saugumo priemonė, bus įrengti du jungiamieji keliai.

Planuojama, kad statybos metu susidarys statybinės – griovimo atliekos (asfaltbetonio, betono), biologinės kilmės atliekos (pašalinti krūmai ir medžiai), gruntas, žvyras, dirvožemis. Atliekų, išskyrus dirvožemį, sandėliuoti objekte nenumatoma. Visos susidarę atliekos bus perduodamos specializuotoms įmonėms (atliekų tvarkytojams). Medžių šakas ir kelmus numatyta susmulkinti, o pjuvenas paskleisti ant griovių šlaitų.

Nagrinėjamo kelio Nr.140 ruožo (10,20 – 16,70 km) eismo intensyvumas (2014 m.:7594 aut./parą) dar nesiekia triukšmo valdymui nustatytos eismo intensyvumo ribos (3 mln. automobilių per metus arba~ 8220 aut./parą). Atlikus esamos situacijos triukšmo vertinimą nustatyta, kad statybos metu triukšmo poveikis yra trumpalaikis. Vykdamas darbus greta gyvenamųjų teritorijų rekomenduojame tinkami planuoti statybos darbų procesą: darbus vykdyti tik darbo dienomis, darbo valandomis, pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas. Esamoje situacijoje vienas gyvenamosios paskirties pastatas patenka į viršnorminio triukšmo poveikio zoną (ties 13,2 km, dešinė kelio pusė, pastatas patenka į viršnorminio triukšmo poveikio zoną (ties 13.2 km, dešinė kelio pusė, pastatas, esantis 20 m atstumu). Įgyvendinus projektą, sumažėjus triukšmo poveikio zonai, nei vienas gyvenamosios paskirties pastatas į viršnorminio triukšmo poveikio zoną nepatektų.

**6. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo “Natura 2000” teritorijoms reikšmingumas** - Rekonstruojamas kelias yra artima “Natura 2000” buveinių apsaugai svarbi teritorija. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2014-06-03 rašte Nr. (4)-V3-1231 (7.21) nurodė, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio “Natura 2000” teritorijoms ir neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

**7. Pastabos ir pasiūlymai** - Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie priimtą atrankos išvadą turi informuoti visuomenę Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr.D1-370 patvirtinto Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius ir krūmus. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

Techniniame projekte pateikti tikslūs planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 patvirtintomis Atliekų tvarkymo taisyklėmis.

**8. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą** – Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose ir sutaps su esama susisiekimo infrastruktūra.

Numatoma, kad rekonstravus kelią ir įgyvendinus triukšmą mažinančias priemones (tylesnė kelio danga, tvora ir apželdinimas, langų keitimas), šalia kelio esančioje gyvenamojoje aplinkoje nebebus viršijamos triukšmo ribinės vertės.

Planuojama ūkinė veikla reikšmingo poveikio “Natura 2000” teritorijoms nedarys.

Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

**9. Priimta atrankos išvada** - Planuojamai ūkinei veiklai poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Vedėja

Donata Bliudžiuvienė

I.Asanavičienė (8 37) 337509, el.p.ingrida.asanaviciene@aaa.am.lt