



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB Tiltų ekspertų centras  
[info@tec.lt](mailto:info@tec.lt)

2018-01-25

Nr. (28.2)-A4-1448

Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijai  
[direktorius@kaiiadorys.lt](mailto:direktorius@kaiiadorys.lt)

į 2018-01-11

Nr. S68-18

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie  
Sveikatos apsaugos ministerijos Kauno  
departamentui

[kaunas@nvsc.lt](mailto:kaunas@nvsc.lt)

Kauno apskrities priešgaisrinės gelbėjimo  
valdybos Kauno PGT

[pgv@vpgt.lt](mailto:pgv@vpgt.lt)

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros  
ministerijos Kauno teritoriniam padaliniiui

[kaunas@heritage.lt](mailto:kaunas@heritage.lt)

Kopija:

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos

Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui

[kauno.raad@krd.am.lt](mailto:kauno.raad@krd.am.lt)

### ATRANKOS IŠVADA

#### DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR.142 KAIŠIADORYS - ŽIEŽMARIAI (2,17 KM) ESANČIOS SANKRYŽOS SU RAJONINIU KELIU NR.1807 KAIŠIADORYS-ANTAKALNIS REKONSTRAVIMAS, ĮRENGIANT ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, – J.Basanavičiaus g. 36, Vilnius LT-03109, į. k. 188710638, tel. (8 5) 232 9600, [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt).

**2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).** UAB Tiltų ekspertų centras, T.Ševčenkos g. 16A, LT-03111 Vilnius, tel. 85210 5319/18, Faks. 8 5 234 3002, el.p. [info@tec.lt](mailto:info@tec.lt), asmuo kontaktams Vaiva Antanavičiūtė, el.p. [vaiva.antanaviciute@tec.lt](mailto:vaiva.antanaviciute@tec.lt), tel.: 85210 5319.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).**

Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Nr. I-1495 II priedo 14. punktu – į Planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV), kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos

kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus.

**4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.** Nagrinėjama kelio sankryža su kelio (gatvės) prieigomis, valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 142 Kaišiadorys- Žiežmariai ( sutampa su Gedimino gatve) 2,17 km su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys – Antakalnis ( sutampa su Paukštininkų gatve), išsidėsčiusi Kaišiadorių mieste, Kaišiadorių raj. sav.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.** PŪV - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys-Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą.

Rekonstruojamas objektas priklauso inžinerinei infrastruktūros zonai. Funkcinė zona, skirta susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų aptarnavimo objektams. Šių sklypų naudojimo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Projekte numatyta ardyti esamą asfalto dangą, įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, projektuoti naują mažąją žiedinę sankryžą, rekonstruoti esamas autobusų sustojimo aikštes, nuovažas. Projekte numatyta naikinti esamos greitėjimo/ lėtėjimo juostos. Eismo saugumui užtikrinti numatytos skiriamosios salelės srautų atskyrimui, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas. Sankryžos zonoje kur įrengiami kelio bortai, vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinėlius su grotelėmis ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus. Dangos konstrukcijos sausinimui projekte numatoma įrengti drenažą žiedinėje sankryžoje ir jos prieigose. Šiame rekonstruojamame kelio ruože pagal būtinumą numatytas inžinerinių tinklų rekonstravimas ir naujų įrengimas, gamtosauginių ir inžinerinių eismo saugumo priemonių taikymas.

Rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,41 km. Esamas greitis kelyje – 50 km/h. Krašto kelio Nr.142 kelio juostos plotis yra 28 m. Kelio juostos dalį sudaro apie nuo 9,0 iki 17 m pločio važiuojamoji kelio dalis, o likusi kelio dalis – kelio pėsčiųjų šaligatviai, šoninė skiriamoji juosta, apželdinta medžiais ir krūmais, šlaitai, grioviai, sankryžos ir kiti kelio elementai. Eismo juostų skaičius – 2 vnt. Šiuo metu minėtame kelio ruože yra įrengta asfalto danga. Kelio apsaugos zonos plotis – 50 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų. Į kelią įsijungia vienas rajoninės reikšmės kelias Nr. 1807 Kaišiadorys – Antakalnis ( sutampa su Paukštininkų gatve) ir šalia esantys privažiavimai prie gyvenamųjų, visuomeninių bei pramoninių teritorijų.

Vadovaujantis Lietuvos kelių direkcijos teikiama internetine paslauga apie vidutinius metinius paros eismo intensyvumas valstybinės reikšmės keliuose (<http://lakis.lakd.lt>), VMPEI analizuojamame ruože 2016 m siekia 7209 aut./parą, iš kurio sunkus transporto dalis sudaro 384 aut./parą. Greitis nuo 50 km/val. Rekonstruojamo ruožo po kelio dangos rekonstravimo darbų papildomo eismo intensyvumo neišaugins.

Rekonstruojamo važiuojamos kelio dalies plotis suprojektuotas 8,0 m, o žiedinėje sankryžoje 6,0 m. Rekonstruojamojo kelio važiuojamoji dalis siaurinama nuo 1,0 iki 8,0 m. Eismo juostų skaičius išlieka toks pat – 2 eismo juostos. Žiedinės sankryžos vidinis žiedas projektuojamas ant g/b pagrindo. Vidinio žiedo danga – granitinių trinkelų grindinio danga. Žiedinės sankryžos centrinė apželdinta dalis, formuojama iš supilto ir sutankinto grunto, projektuojama iškilusi virš važiuojamosios dalies ne mažiau 1,5 m.

Projekte numatoma rekonstruoti esamas autobusų sustojimo aikštes. Kad bendra autobusų sustojimo aikštelių bei kelio važiuojamoji danga nesudarytų itin plataus kelio įspūdžio ir nesudarytų sąlygų netvarkingiems manevrams didinantiems eismo įvykių riziką, autobusų sustojimo aikštelių projektuojamos pakeltos aukščiau nei važiuojamoji dalis iš trinkelų dangos, o priešingiems srautams atskirti pratęsiama žiedinės sankryžos skiriamoji salelė. Salelės nuo važiuojamosios dalies atskirtos granitiniiais bortais ant betono pagrindo. Numatyta ardyti esamą asfalto dangą, įrengti

naują asfalto dangos konstrukciją, projektuoti naują mažąją žiedinę sankryžą, rekonstruoti esamas autobusų sustojimo aikšteles, nuvažas. Eismo saugumui užtikrinti numatytos skiriamosios salelės srautų atskirumui, nauji kelio ženklai bei kelio ženklinimas.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą rekonstravimui naudojamos įprastos statybinės medžiagos. Kelio danga įrengiama iš asfalto, pagrindus sudaro nesurištos mineralinės medžiagos ir šalčiui atsparus sluoksnius. Žiedinės sankryžos vidinis žiedas projektuojamas ant g/b pagrindo. Vidinio žiedo danga – granitinių trinkelų grindinio danga. Skiriamųjų dalelių danga – betoninių trinkelų danga. Salelės nuo važiuojamosios dalies atskirtos granitiniais bortais ant betono pagrindo.

Rekonstravimo darbų metu atsirasiančios atliekos, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 2 priedą 17 sk. kelių tiesimo atliekos priskiriamos statybinėms ir griovimo atliekoms (kodas – 1700). Tai nepavojingos atliekos. Jos bus tvarkomos pagal atliekų tvarkymo taisykles. Planuojamų darbų metu susidarys tokios statybinės atliekos: medžiai, krūmai, asfaltas, betonas, įvairus gruntas ir panašiai. Tikslūs atliekų kiekiai bus žinomi rengiant techninį projektą.

Sankryžos zonoje kur įrengiami kelio bortai, vanduo surenkamas į vandens surinkimo šulinėlius su grotelėmis ir išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus. Gatvės dangos kraštuose abejose pusėse projektuojamas drenažas dangos konstrukcijos sausinimui iš plastikinių gofruotų perforuotų vamzdžių su geotekstilės filtru. Projektuojamas drenažas išvedamas į lietaus nuotekų tinklus.

Autotransporto teršalų emisijos kiekio skaičiavimai atlikti naudojant EEA COPERT transporto emisijos faktorius (COPERT koordinuoja Europos aplinkos agentūra (EAA; <http://www.emisia.com/copert/General.html>). Oro tarša buvo skaičiuojama įvertinant: gatvių ir sankryžos planuojamą padėtį plane, eismo intensyvumą ir eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), važiavimo greitį (50 km/val.). Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC - AERMOD-View“. Didžiausios gautos pusės, 1, 8, 24 val. ir vidutinių metinių teršalų koncentracijų reikšmės lygintos su nustatytais jų ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis. Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad teršalų koncentracijos ore ribinės vertės nebus viršijamos. Planuojama ūkinė veikla teršalų koncentracijas ore paveiks labai neženkliai (daugiausiai bus paveiktos NO<sub>2</sub> trumpalaikės 1 val. koncentracijos- iki 0,08 RV maks.). Dominuojanti išliks esama foninė tarša.

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. naudojant Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką „NMPB–Routes–96. Apskaičiuoti ekvivalentiniai triukšmo lygiai: Ldienos (12 h); Lvakaro (4 h); Lnakties (8 h) bei Ldvn rodikliai prie triukšmingiausių pastatų sienų kiekviename buto aukštyje ir jų aplinkoje. Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas vietovės triukšmo absorbcinės savybės, triukšmo šaltinių duomenys - eismo intensyvumas, sudėtis, važiavimo greitis, kelio dangos būklė. Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti prie artimiausių gyvenamųjų pastatų sienų kiekviename buto aukštyje ir jų aplinkų (sklypo ribų), patenkančių į planuojamų darbų ribų zonas. Gyvenamos patalpos identifikuotos vadovaujantis registro centro duomenimis. Šiuo metu kelias Nr. 142 yra pagrindinis, kuriame greitis ribojamas iki 50 km/val., o likę keliai yra šalutiniai. Važiuojantys šalutiniu keliu vairuotojai prie sankryžos privalo pristabdyti, kad įsitikintų jog gali saugiai įvažiuoti į pagrindinį kelią, tokiu atveju transporto priemonės į sankryžą įvažiuoja greitėdamos, didelėmis variklio apsukomis, o tai generuoja didesnę triukšmo emisijos kiekį. Šiuo metu kelio danga daugumoje vietų yra visiškai susidėvėjusi, susiformavę provėžos, labai daug lopų, įvairių plyšių, asfalto ištrupėjimų. Vadovaujantis APR-T 10 “Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas” dokumentu, asfaltbetonio dangai senstant, jos triukšmingumo charakteristikos per 6-7 metus padidėja 3dB(A). Šiuo atveju dangai daugiau nei 6 metai, todėl prognozuojamas teigiamas

rezultatas triukšmo atžvilgiu po dangos rekonstravimo darbų. Įrengus žiedo formos sankryžą, jos prieigos taps lygiavertėmis, dėl šios priežasties transporto priemonių važiavimas taps tolygesnis ir saugesnis. Pagal techninius projekto sprendinius, kelio Nr. 142 rekonstravimo metu planuojama vietoje tradicinio asfalto dangos AC 11 naudoti SMA 11 S (tylesnė danga). Vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 „Triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15“ SMA 11 S (tylioji danga triukšmo mažinimo efektas būna 2dB(A).

Eismo intensyvumo duomenys priimti vadovaujantis internetine svetaine lakis.lakd.lt, kuriame teikiami vidutiniai metiniai paros eismo intensyvumo duomenys valstybinės reikšmės kelyje. Kadangi projekto įgyvendinimas eismo intensyvumo padidėjimui įtakos neturi, vertinime naudoti tie patys eismo intensyvumo duomenys. Įvertinta akustinė situacija prieš ir po rekonstrukcijos.

Įgyvendinus projektą ir kelyje Nr. 142 (Gedimino g.) vietoje įprasto asfaltbetonio paklojus SMA 11S, kuris pasižymi geresnėmis (efektyvumas 2 dB(A)) akustinėmis savybėmis nei įprastas asfaltbetonis, triukšmo lygis sankryžoje ir jos prieigose sumažėtų, o triukšmo lygio viršijimų pagal HN 33:2011 prie gyvenamųjų pastatų ir aplinkų nebenumatoma. Kelyje Nr. 142 Kaišiadorys-Žiežmariai ties 2,17 km įrengus žiedinę sankryžą, transporto srautas taptų tolygesnis, o vietoj įprastinės dangos naudojant tylesnę kelio dangą SMA 11 S, akustinė aplinka pagerėtų. Triukšmo lygis atitiktų nustatytas ribines vertes pagal HN 33:2011.

#### **6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.**

6.1. Kaip kompensacinė priemonė, kad triukšmo ribiniai dydžiai atitiktų nustatytas ribines vertes pagal HN 33:2011, numatyta nauja SMA 11 S (tylesnė danga) danga palyginus su tradicinio asfalto danga AC 11.

6.2. Prieš pradėdant darbus dirvožemis nuimamas ir saugojamas vietoje ir baigus rekonstravimo darbus bus panaudotas plotų rekultivacijai.

6.3. Darbų metu buitinės nuotekos turi būti kaupiamos rezervuaruose ir reguliariai juos išvežamos į nuotekų valymo punktus.

6.4. Galimai vandens telkinio užteršimo darbų prevencijai, arčiau kaip 25 m atstumu nuo vandens telkinio kranto neturi būti įrengiama laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms ir atliekoms saugoti, neparkuojamos transporto priemonės.

6.5. Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

#### **7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą:**

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos sklypas nepatenka į saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos nuo planuojamos ūkinės veiklos sklypo ribos – Būdos-Pravieniškių miškų biosferos poligonas ( identifikavimo kodas – 090000000012 ) – „Natura 2000“ paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo rekonstruojamos sankryžos apie 4,1 km į šiaurės vakarus. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2017 08 21 raštu Nr.(4)-V3-1187(7.21) pateikė išvadą, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijose esančioms vertybėms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

7.2. PŪV atitinka Kaišiadorių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą - šalia rekonstruojamo kelio yra užstatyta teritorija: gyvenamosios, komercinės paskirties objektų, inžinerinės infrastruktūros teritorijos.

7.3. Atlikus objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą programa ISC - AERMOD-View, nustatyta, kad į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos neviršys nustatytų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ribinių verčių.

7.4. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma. Visas PŪV statybos metu susidarysiančias atliekas numatoma perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus.

7.5. PŪV triukšmo sklaidos skaičiavimai, atlikti kompiuterine programa Cadna/A, parodė, kad PŪV sukeliamas triukšmo lygis artimiausioms gyvenamosioms teritorijoms aplinkos triukšmo atžvilgiu neigiamos įtakos neturės ir neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, nustatytų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr.V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, reikalavimų. Kelyje Nr. 142 Kaišiadorys-Žiežmariai ties 2,17 km įrengus žiedinę sankryžą, transporto srautas taptų tolygesnis, o vietoj įprastinės dangos naudojant tylesnę kelio dangą SMA 11 S, akustinė aplinka pagerėtų.

**8. Priimta atrankos išvada.** Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: planuojamai ūkinei veiklai – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai (2,17) esančios sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 1807 Kaišiadorys - Antakalnis rekonstravimas, įrengiant žiedinę sankryžą, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

**9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka**

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė