



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, tel. 8 70662008, el. p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Pajūrio planai“
El. p. pajurio.planai@hotmail.com

2018-09-07
Į 2018-08-06

Nr. (30.2)-A4 - 1314
Nr. PP.18.08.06-1

UAB Klaipėdos aerouostas
El. p. marius.adomaitis@vmg.eu

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL ORO UOSTO IR AERODROMO ĮRENGINIŲ STATYBOS IR EKSPLOATACIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB Klaipėdos aerouostas, LT-92498 Dirvupių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav., tel. +370 612 22859, el. p. marius.adomaitis@vmg.eu.

2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (juridinio asmens pavadinimas, fizinis asmuo, adresas, tel.).

UAB „Pajūrio planai“, Liepų g. 66, LT-92100 Klaipėda, tel. +370 698 08831, el. p. pajurio.planai.klaipeda@gmail.com.

3. Planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikimo teisinis pagrindas pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalį, nurodant šio įstatymo 2 priedo punktą (-us).

Atranka atliekama, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.5. punktu, oro uostų ar aerodromų įrengimas (kai kilimo ir tūpimo takas trumpesnis kaip 2 100 m).

4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

Planuojamą ūkinę veiklą (toliau – PŪV) numatoma vykdyti UAB Klaipėdos aerouostas nuomos teise valdomame 167,9 ha ploto valstybiniame žemės sklype, esančiame Pramonės g. 14, Dirvupių k., Klaipėdos r. sav. Šiuo metu žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdai – bendro naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorija, komercijos paskirties objektų teritorija, pramonės ir sandėliavimo objektų teritorija, susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorija. Planuojama vietovė yra intensyvios infrastruktūros plėtros ir intensyvios urbanizacijos teritorijų tipo teritorijoje (pagal svarbiausius teritorijų funkcinius prioritetus), kur numatyta didelio masto pramonės plėtra. Visam žemės sklypui ir jo gretimybėms taikomi aerodromo sanitarinės apsaugos zonos (toliau – SAZ) apribojimai. SAZ teritorijoje gyvenamųjų namų, sveikatos priežiūros, vaikų ugdymo bei auklėjimo, socialinės globos ir poilsio įstaigų, stadionų, rekreacinių objektų (parkai, miesto sodai) įrengimas negalimas. Už aerodromo SAZ ribų, gausu formuojamų kitos paskirties kvartalų, dažniausiai orientuotų į gyvenamųjų namų statybą. Tačiau šiuo metu daugumos planuojamos teritorijos gretimybėse esančių žemės sklypų naudojimo paskirtis – žemės ūkio.

Artimiausios suplanuotos gyvenamosios teritorijos: gyvenamųjų namų kvartalas 660 m atstumu nuo perkeliama lėktuvų kilimo ir tūpimo tako, ūkininko ūkio gyvenamųjų namų grupė 1400 m atstumu, gyvenamųjų namų kvartalas 1200 m atstumu. Su PŪV teritorijos rytine puse

betarpiškai ribojasi pramonės teritorijos, suplanuotos teritorijų planavimo dokumentais. Artimiausios visuomeninės paskirties teritorijos: pietvakarių kryptimi už 570 m yra Jakų gyvenvietės parkas, pietvakarių kryptimi už 700 m yra Jakų pradinė mokykla, vakarų kryptimi už 1200 m yra Sudmantų gyvenvietės parkas. PŪV teritorija ir greta esančios teritorijos į naudingųjų išteklių teritorijas nepatenka. Artimiausios vandenvitės yra: už 1500 m į vakarus nuo PŪV teritorijos ribos yra Kalusmylių VS požeminio vandens vandenvietė Nr.3810 ir už 1600 m į pietus nuo PŪV teritorijos ribos yra Budrikių gyvenvietės požeminio vandens vandenvietė Nr.4402 (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 20,21 punktai*).

PŪV teritorija į valstybės ar savivaldybės saugomas teritorijas bei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos yra Kuršių marios (BAST ir PAST teritorijos) nuo PŪV teritorijos nutolusios 5 km atstumu (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 23 punktas*).

PŪV teritorijoje nėra registruotų biotopų ir buveinių, taip pat nėra miškų ar medžiais apaugusios žemės. Didžiąją teritorijos dalį sudaro šienaujamos pievos. Greta vakarinės planuojamos teritorijos pusės prateka Smeltalės upė, kuriai nustatyta 100 m paviršinio vandens telkinių apsaugos zona, dalis žemės sklypo, kurio kadastrinis numeris 5530/0002:5 patenka į paviršinio vandens telkinių apsaugos zoną. Apsaugos zonoje pastatų statyba galima, išlaikant 50 m atstumą nuo pakrantės apsaugos juostos ribos. Artimiausia PŪV teritorijai saugoma teritorija yra Mažeikių miško beržo genetinis draustinis, nutolęs apie 2 km atstumu. Pagal saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenis, planuojamoje teritorijoje, greta magistralinio kelio A1, registruotas baltojo gandro lizdas. Teritorijos detaliojo plano sprendiniais bus numatyta išsaugoti esamą gandralizdį paliekant lizdą esamoje vietoje (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 24 punktas*).

PŪV teritorijoje objektų, registruotų nekilnojamųjų kultūros vertybių registre, tradicinės kultūros vertybių registre, nėra. Artimiausios nekilnojamos kultūros vertybės: Jakų, Mozūriškių, Sudmantų senovės gynybinis įtvirtinimas, vad. Piltine (kodas 20626) nutolęs apie 390 m atstumu, Jono Birškaus sodybos namas (kodas 37553) nutolęs apie 280 m atstumu, Sudmantų kaimo pirmosios senosios kapinės (kodas 22062) nutolusios apie 860 m atstumu, Dirvupių k. senosios kapinės (kodas 22465) nutolusios apie 1230 m atstumu (*PAV Atrankos informacijos III skyriaus 28 punktas*).

PŪV teritorija patenka į esamą, susiformavusį horizontaliosios sklaidos kraštovaizdį V_0H_3-c , kur neišreikšta vertikalioji sąskaida (lyguminis kraštovaizdis su 1 lygmens videotopais) (V_0), vyraujantis atvirų pilnai apžvelgiamų erdvių kraštovaizdis (H_3), kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikšti tik vertikalūs dominantai (c).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.

Žemės sklype, esančiame Pramonės g. 14, Dirvupių k. yra esami pastatai, orlaivių pakilimo takas, kurį planuojama perkelti į esamo atsarginio (gruntinio) tako vietą. Taip pat žemės sklype yra nekilnojamųjų daiktų registre neregistruotas oro navigacijos įrenginys – Doplerio visakryptis radio švyturys (DVOR) ir tolimatis (DME) (toliau vadinamas DVOR/DME tolimatis), kurį ketinama perkelti į šiaurinę žemės sklypo dalį. Oro uoste šiuo metu yra eksploatuojami du lėktuvų kilimo – tūpimo takai – pagrindinis ir atsarginis (gruntinis). PŪV metu numatoma atsisakyti gruntinio tako eksploatacijos, o jo vietoje įrengti pagrindinį lėktuvų kilimo ir tūpimo taką. Planuojama įrengti 590 m ilgio 42 m pločio lėktuvų taką. Tako ilgis su prieigomis būtų – 740 m. Naujo pagrindinio lėktuvų kilimo ir tūpimo tako užstatymo plotas sieks 31000 m². Taip pat numatoma šiuo metu centrinėje teritorijos dalyje esantį DVOR/DME tolimatį perkelti į šiaurinę planuojamos teritorijos dalį. Esamas tolimatis aprūpintas elektros energijos tiekimo linija ir susisiekimo sistema – įvažiavimo keliu iš Erškėtrožių gatvės. Dalis elektros linijos ir įvažiavimas bus demontuoti. Perkelto tolimačio įrenginiais užstatoma teritorija sieks iki 6500 m². Esamą lėktuvų kilimo ir tūpimo taką su visa inžinerine įranga planuojama demontuoti, panaikinant kietąją dangą, išmontuojant lauko apšvietimo liniją su šviestuvais. Esamas atsarginis takas, kurio vietoje bus įrengtas naujas pagrindinis takas, kietosios dangos neturi. Jo vietoje rengiant pagrindinį lėktuvų kilimo ir tūpimo taką, esamas gruntas su dirvožemiu bus nukastas ir panaudotas esamo pagrindinio tako demontavimo teritorijai

sutvarkyti. Nukasamo ir panaudojamo grunto kiekis apie 15000 m³. Perkelto lėktuvų kilimo ir tūpimo tako eksploatacijai būtina įrengti susisiekiimo sistemą – privažiavimo kelią, elektros energijos tiekimo liniją, ryšių liniją. Numatant perkelti esamą DVOR/DME tolimatei iš centrinės į šiaurinę PŪV teritorijos dalį, turi būti nukasta apie 1300 m³ dirvožemio. Šis dirvožemis taip pat bus panaudotas perkeliama navigacinio įrenginio vietai sutvarkyti centrinėje teritorijos dalyje. Navigacinio įrenginio aptarnavimui bus naujai įrengtas privažiavimas, nutiesta elektros energijos linija bei ryšių linija. Esamo demontuojamo lėktuvų tako vieta bei perkeliama navigacinio įrenginio vieta bus apželdinta veja (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 5 punktas*).

Statybų metu susidariusios mišrios statybinės atliekos, tiesiant elektros energijos ir ryšių linijas susidarys kabelių atliekos. Šios atliekos bus rūšiuojamos perduodamos atliekų tvarkytojams.

Radiolokatorius, kurio apsaugos zonos dydžiu buvo formuojama SAZ riba, yra demontuotas, tačiau SAZ riba liko nepakitusi. Perkeliama DVOR/DME tolimatei apsaugos zona, atsižvelgiant į VI „Oro navigacija“ 2017-02-03 raštą Nr. 2-92, yra 300 m ir perkeliama įrenginio apsaugos zona negali viršyti esamos sanitarinės apsaugos zonos ribų.

Lėktuvų kilimo tako eksploatacijoje metu, kylant ir leidžiantis lėktuvui susidarys triukšmas. Klaipėdos oro uoste yra ir bus aptarnaujami bendrosios aviacijos orlaiviai, tokie kaip An-2, Cessna, Cirrus, Piper, kurių pakilimo masė (MTOW) neviršija 5700 kg. Taip pat bus aptarnaujami ultralengvieji orlaiviai Sting, Cheetah, CT-SW. Triukšmo, sukeliama orlaivių eksploatacijoje metu, sklaidos vertinimas yra atliktas atsižvelgiant į skaičiavimo metodikos ECAC. CEAC Dok. 29 trečiąjį leidimą. Triukšmo rodikliai įvertinti ir žemėlapiškai parengti naudojant Wölfel Meßsystem Software GmbH+Co K.G triukšmo prognozavimo ir modeliavimo programinę įrangą IMMI 2017-2. Skaičiuojant triukšmą buvo vertinami triukšmingiausio orlaivio - Cessna 180K (pagal AzB klasę 1.3) – duomenys. Prognozuojama, kad per metus skrydžių skaičius sieks 1920 skrydžių. 70 % skrydžių bus vykdoma dienos metu (7:00–19:00), 20 % skrydžių bus vykdoma vakaro metu (19:00–23:00), 10 % skrydžių bus vykdoma nakties metu (23:00–7:00). Analizuojant galimą PŪV poveikį aplinkos triukšmui perkėlus pagrindinį lėktuvų kilimo tūpimo taką į gruntinio (atsarginio) tako vietą, vertinti L_{dienos} , L_{vakaro} , $L_{nakties}$ triukšmo rodikliai. Didžiausias triukšmo lygis dienos metu, neviršijantis 65 dB (A) lygio, prognozuojamas tik pakilimo ir tūpimo tako ribose. Vykdydamas skrydžius vakaro metu prognozuojamas lokalus leistino ribinio 60 dB (A) triukšmo lygio viršijimas pakilimo ir tūpimo tako ribose. Tolstant nuo pakilimo ir tūpimo tako triukšmo lygis sparčiai mažėja ir neviršija leistinų ribinių verčių. Tokia pati situacija numatoma ir aptarnaujant orlaivius nakties metu – prognozuojamas lokalus leistino 55 dB (A) triukšmo lygio viršijimas, kuris numatomas tik pakilimo ir tūpimo tako ribose. Analizuojant triukšmo skaičiavimo duomenis, didesnis poveikis numatomas pietvakarių bei šiaurės rytų kryptimis. Kitomis kryptimis triukšmo veikiamų teritorijų plotas apima tik artimiausią aerodromo aplinką. Artimiausioje nuo aerodromo gyvenamojoje teritorijoje, Jakų kaime (nutolusiame nuo PŪV apie 1 km atstumu), prognozuojamas orlaivių sklaidžiamas triukšmas neviršija 40 dB (A) lygio visos paros metu. Vertinant PŪV įtakojamą triukšmo lygį yra įvertintas foninis triukšmas, įtakojamas transporto priemonių, eksploatuojamų greta esančioje automagistralėje A1 Vilnius – Klaipėda. Apskaičiavus nustatyta, kad bendras, kartu su esamu foniniu triukšmu, sukeliama triukšmo lygis šalia lėktuvų kilimo ir tūpimo tako yra: L_s dienos=65,9 dBA, L_s nakties=55,9 dBA. Triukšmo lygis šalia sanitarinės apsaugos zonos ribų: L_s dienos =59,9 dBA, L_s nakties=50,1 dBA. Maksimalų lėktuvų sukeliama garso lygį šalia lėktuvų tako foninis triukšmas padidina nuo 65 dB(A) iki 65,9 dB(A) dienos metu ir nuo 55 dB(A) iki 55,9 dB(A) nakties metu. Foninis triukšmas reikšmingos įtakos lėktuvų sukeliama triukšmui neturės. Lėktuvų įtakojamas triukšmo lygis kartu su foniniu triukšmu už sanitarinės apsaugos zonos ribų neviršys leidžiamų ribinių verčių (*PAV Atrankos informacijos II skyriaus 13 punktas*).

Oro uoste esamas DVOR/DME tolimatei įtakojama elektromagnetinė spinduliuotė. Nacionalinė visuomenės sveikatos priežiūros laboratorija, Klaipėdos skyrius 2018-06-20 atliko elektromagnetinės spinduliuotės matavimus. DVOR/DME tolimatei elektromagnetinės spinduliuotės matavimo rezultatai: prie elektromagnetinės spinduliuotės objekto, orlaivių navigacijos įrenginio „DVOR/DME“ (matavimai atlikti 1,1/1,5/1,7 m aukščiuose nuo žemės

paviršiaus) - energijos srauto tankis $<0,1/<0,1/<0,1$ ir matavimo taškas 2, 300 m atstumu nuo elektromagnetinės spinduliuotės objekto, orlaivių navigacijos įrenginio „DVOR/DME“ (matavimai atlikti 1,1/1,5/1,7 m aukščiuose nuo žemės paviršiaus) - energijos srauto tankis $<0,1/<0,1/<0,1$ (PAV Atrankos informacijos II skyriaus 13 punktas).

Planuojamoje teritorijoje buvo numatyta ūkinė veikla, susijusi su medienos perdirbimu ir produkcijos sandėliavimu. Planavimo organizatorius atsisako anksčiau suplanuotos ūkinės veiklos vykdymo, todėl suminio poveikio aplinkos komponentams su anksčiau suplanuota veikla nebus.

6. Priemonės numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti arba užkirsti jam kelią.

6.1. Statybų metu nuimtas derlingas augalinis dirvožemio sluoksnis bus sandėliuojamas iš anksto numatytose vietose ir pasibaigus statybos darbams panaudojamas teritorijos sutvarkymui.

6.2. Elektromagnetinės spinduliuotės objekto – DVOR/DME tolimačio, esančio teritorijoje, kurioje nėra gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų, skleidžiama elektromagnetinė spinduliuotė privalo būti matuojama kas penkeri metai pagal suderintą stebėsenos planą. DVOR/DME tolimačio valdytojas VĮ „Oro navigacija“ užtikrins stebėsenos vykdymą.

6.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.4. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Motyvai, kuriais remtasi priimant atrankos išvadą.

7.1. PŪV sprendiniai atitinka Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius. Šiuo metu galiojančiu detaliuoju planu nustatyti šie žemės naudojimo reglamentai – žemės sklypo naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdai – bendro naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorija, komercijos paskirties objektų teritorija, pramonės ir sandėliavimo objektų teritorija, susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorija.

7.2. PŪV vieta nepatenka į Lietuvos Respublikos ar Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ saugomas teritorijas. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos yra Kuršių marios (BAST ir PAST teritorijos) nuo PŪV teritorijos nutolusios 5 km atstumu.

7.3. UAB „Klaipėdos aerouostas“ vykdomai ūkinei veiklai (orlaivių pakilimas ir nusileidimas oro uoste) Dirvupių k., Sendvario sen., Klaipėdos r., sanitarinės apsaugos zonos ribos nustatytos Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2007 m. rugpjūčio 13 d. sprendimu Nr. T10-190 patvirtintu Sanitarinių apsaugos zonų ribų specialiuoju planu.

7.4. Pagal atliktus oro uoste esamo DVOR/DME tolimačio elektromagnetinės spinduliuotės matavimų duomenis bei jų atitiktį Lietuvos higienos normos HN 80:2015 „Elektromagnetinis laukas gyvenamojoje aplinkoje. Parametrų normuojamos vertės ir matavimo reikalavimai 10 kHz–300 GHz radijo dažnių juostoje“ reikalavimams, „DVOR/DME tolimatis neigiamos įtakos esamai sanitarinės apsaugos zonai ir už jos esamai gyvenamajai ir visuomeninei teritorijai neturi ir gali būti perkeltas į šiaurinę žemės sklypo dalį, išlaikant 300 m apsaugos zonos atstumą nuo sanitarinės apsaugos zonos ribos“.

7.5. Per 2017 metus UAB „Klaipėdos avialinijos“ deklaravo 1090 vnt. skrydžių. Atskridimų iš kitų aerodromų buvo apie 180 vnt., parašiutininkų klubas atliko apie 400 vnt. skrydžių, Klaipėdos oro uoste besibazuojantys privatūs lėktuvai – apie 250 vnt. skrydžių. Viso apie 1920 vnt. skrydžių per metus. Dienos vidurkis 5-6 vnt. skrydžiai, intensyvumas priklauso nuo metų laiko ir oro sąlygų – nuo nulinio ar labai mažo rudens/žiemos metu ir esant nepalankioms oro sąlygoms iki 10-15 vnt. skrydžių per dieną pavasario/vasaros metu (ypač savaitgaliais). Prognozuojama, kad per metus skrydžių skaičius liks nepakitęs ir sieks 1920 skrydžių.

7.6. Pagal pateiktą UAB „Estonian, Latvian, & Lithuanian Environment“ parengtą Klaipėdos aerouosto kilimo/tūpimo tako triukšmo įvertinimo ataskaitą, kartu su esamu foniniu triukšmu, PŪV sukeliamas triukšmo lygis šalia sanitarinės apsaugos zonos ribų yra Ls dienos - 59,9 dBA ir Ls nakties - 50,1 dBA ir neviršija Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių.

7.7. PŪV statybos ir eksploatacijos metu susidarančios atliekos bus rūšiuojamos į atskirus kontenerius ir bus atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems Atliekų tvarkytojų valstybės registre.

7.8. Eksploatuojant lėktuvų kilimo taką ir orlaivių navigacijos įrenginius vandens poreikio nėra, nuleidimo skystis nenaudojamas, todėl nesusidaro buitinių ir gamybinių nuotekų.

7.9. Pagal pateiktą PAV Atrankos informaciją, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2008 balandžio 30 d. įsakymu Nr. D1-230 „Dėl cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų patvirtinimo“, nėra kriterijų atlikti preliminarųjį ekogeologinį tyrimą tam, kad įvertinti esamą dirvožemio ir paviršinio vandens užterštumą.

7.10. PŪV teritorijoje nėra natūralių buveinių, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių bei saugotinių vartybių ar jų fragmentų, todėl neigiamas PŪV poveikis biologinei įvairovei, natūraliems biotopams, artimiausioms gamtinėms, materialinėms ir kultūros paveldo vertybėms, nenumatomas.

7.11. Poveikio aplinkai vertinimo subjektai: Klaipėdos rajono savivaldybės administracija pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 5 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo ir šios veiklos galimo poveikio aplinkai, atsižvelgiant į patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius bei galimybes pagal teisės aktų reikalavimus juos keisti ir į pagal įstatymus vykdomo savivaldybės aplinkos stebėsenos (monitoringo) duomenis, 2018-08-14 raštu Nr. (5.1.42)-A5-3254 pasiūlymų informacijai atranka, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 1 p., atsakingas už planuojamos ūkinės veiklos veiksmų, darančių įtaką visuomenės sveikatai, galimo poveikio visuomenės sveikatai vertinimą. 2018-07-13 raštu Nr. (3-21 14.3.5 E)2-30460 remdamasis 7.3, 7.4, 7.6, 7.9 motyvais, priėmė išvadą poveikio aplinkai vertinimo neatlikti. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyrius pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 2 p., atsakingas už galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį nekilnojamajam kultūros paveldui, pasiūlymų informacijai atrankai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė. Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba pagal PAV įstatymo 6 str. 5 d. 3 p., atsakinga už planuojamos ūkinės veiklos vykdymo metu galimų įvykių, ekstremaliųjų įvykių, ekstremaliųjų situacijų, numatomų priemonių joms išvengti ar sušvelninti ir padariniams likviduoti, pasiūlymų informacijai atrankai, pagal kurią priimama ši atrankos išvada, bei pasiūlymų, kad planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą nepateikė.

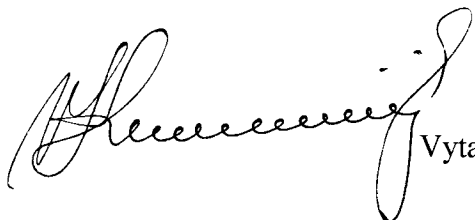
8. Priimta atrankos išvada.

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus bei priemones, numatomam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos PAV įstatymo 7 straipsnio 7 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją UAB „Klaipėdos aerouostas“ planuojamai ūkinei veiklai – oro uosto ir aerodromo įrenginių statybos ir eksploatacijos žemės sklype, esančiame Dirvupių k., Sendvario sen., Klaipėdos r. sav. poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9. Nurodoma atrankos išvados apskundimo tvarka.

Ši atrankos išvada per vieną mėnesį nuo jos gavimo ar paskelbimo dienos gali būti skundžiama Vyriausiajai administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos
agentūros direktoriaus pavaduotojas



Vytautas Krušinskas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2018-09-07 RAŠTO NR. (30.2)-A4-14314
ADRESATŲ SĄRAŠAS

Klaipėdos rajono savivaldybės administracija

El. p. savivaldybė@klaipedos-r.lt

***Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos
Klaipėdos departamentui***

El. p. klaipeda@nvsc.lt

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

El. p. klaipeda.pgv@vpgt.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos skyriui

El. p. klaipeda@kpd.lt

Žiniai

Aplinkos apsaugos departamentui prie Aplinkos ministerijos

El. p. info@aad.am.lt