



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Kelprojektas“
info@kelprojektas.lt

2016-09-23

Nr. (28.3)-A4-9559

Kopija:

į 2016-08-19

Nr. R-16/223

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie
Susisiekimo ministerijos
el.p. info@lakd.lt
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui
Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos teritoriniam padaliniui
Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai
Žiniai
LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos
departamentui

ATRANKOS IŠVADA

dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamos ūkinės veiklos – valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijos – poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas:

UAB „Kelprojektas“ Aplinkosaugos ir investicinių projektų skyrius, I. Kanto g. 25, Kaunas, tel. 837302532, el.p. ramune.venclovaite@kelprojektas.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36-2, Vilnius, tel. 852329600, faks. 852329609, el.p. info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcija.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojamo rekonstruoti kelio Nr. 140 ruožas nuo 222,261 iki 228,571 km yra vakarinėje Lietuvos dalyje, Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių ribose, patenka į Klaipėdos miesto, Sendvario ir Dobilų seniūnijas. Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda 222,261 km prieš sankryžą (Šernų) ir baigiasi ties įsijungimu į Jakų sankryžą 228,571 km. Artimiausios gyvenamosios teritorijos nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo yra: Klaipėda, Toleikiai, Rimkai, Budrikai, Jakai ir Sudmantai. Artimiausi gyvenamieji namai yra planuojamo rekonstruoti kelio ruožo pabaigoje prie Jakų žiedo: gyvenamasis namas (Budrikai, Jubiliejaus g. 13), nutolęs ~ 129 m, gyvenamojo namo sklypas nutolęs ~ 95 m; Rimkų gyvenvietėje, Ramunių g.

esantys namai: Nr. 13, Nr. 15 ir Nr. 16 (nutolę 120-126 m atstumu). Artimiausia saugoma teritorija - Mažeikių miško beržo genetinis draustinis, nutolęs ~ 2,5 km į šiaurės rytus. Artimiausia „Natura 2000“ teritorija – Kalvių karjeras, nutolusi 2,7 km į pietryčius. Artimiausias miškas yra už 44 m nuo numatomo rekonstruoti kelio į rytus. Artimiausia kartinė miško buveinė nutolusi nuo trasos pradžios ~ 950 m į pietus. Remiantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine Sistema, artimiausia laukinių gyvūnų radavietė (pelėsakalio) užfiksuota ~ 120 m atstumu nuo PŪV į vakarus. Saugomų laukinių augalų, grybų artimoje aplinkoje (~ 1 km spinduliu aplink PŪV) nėra. Nagrinėjamo kelio ruožas kerta upes: Smeltalę ir bevardį upelį K-1 (Kretainis intaką), taip pat tris griovius. Artimiausios kultūros paveldo vertybės nuo planuojamo rekonstruoti kelio nutolusios ~ 130 m (Rimkų senovės gyvenvietė) ir ~ 300 m (Cenkūnės kaimo senosios kapinės) į šiaurės rytus.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama ūkinė veikla - valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstravimas. PŪV metu numatoma: atnaujinti važiuojamąją dalį, kelkraščius, rekonstruoti esamas ar įrengti naujas sankryžas, rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, numatomas pėsčiųjų - dviračių tako įrengimas, pėsčiųjų viadukų įrengimas skersai kelio Nr. 141. Planuojama įrengti tris ir rekonstruoti vieną skirtingo lygio sankryžas. Eismo saugumui užtikrinti numatomi prisijungimai prie planuojamo kelio apjungiant dvi nuovažas esančias dešinėje kelio pusėje (224,13 km ir 223,92 km) bei nuovažas esančias kairėje kelio pusėje (224,77 km ir 225,02 km). Prisijungimuose prie esamo kelio 224,77 km, 226,90 km, 228,5 km numatomos greitėjimo, lėtėjimo juostų bei saugumo salelių eismo srautų atskyrimui įrengimas. Numatoma rekonstruoti esamus tiltus ir viadukus, pritaikant jų techninius parametrus prie rekonstruojamo kelio parametrų. Naujų viadukų ir tilto statyba numatoma naujai rengiamoje skirtingų lygių sankryžoje (LEZ), numatomoje rekonstruoti Šernų sankryžoje bei pėsčiųjų ir dviratininkų perėjū per kelią vietose. Numatomi rekonstruoti tiltai: gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę Šernų sankryžos jungiamajame kelyje Šilutės kryptyje nuo kelio Nr. 2202 Klaipėda – Veiviržėnai - Endriejavas bei gelžbetoninis tiltas per Smeltalės upę kelyje Nr. 2202 Klaipėda – Veiviržėnai - Endriejavas 6,49 km. Numatomi rekonstruoti viadukai: gelžbetoninis viadukas kelyje Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda 223,08 km susikirtime su keliu Nr. 2202 Klaipėda – Veiviržėnai – Endriejavas (Šernų sankryžoje) bei gelžbetoninis viadukas per geležinkelį kelyje Nr.141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė - Klaipėda 226,003 km. Naujai statomas tiltas per Smeltalės upę naujai tiesiamame jungiamajame kelyje rekonstruojamos Šernų sankryžos ribose. Šalia pagrindinio kelio numatomas tiesti jungiamasis kelias, reikalingas šioje teritorijoje detaliesiais planais suplanuotos ūkinės veiklos susisiekimo infrastruktūrai užtikrinti. Naujai statomi viadukai: 227,63 km - naujai statomoje skirtingų lygių sankryžoje ties Klaipėdos LEZ, 224,73 km – pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lanko gatve, bei 226,93 km pėsčiųjų ir dviratininkų perėjimo per kelią vietoje ties Klaipėdos miesto Lypkių gatve. Numatomas pėsčiųjų - dviračių tako įrengimas (projektuojamas kairėje kelio pusėje nuo geležinkelio viaduko 226,0 km iki Jakų sankryžos 228,9 km), pėsčiųjų tako kirtimui skersai kelio Nr. 141 numatoma įrengti skirtingo lygio du naujus pėsčiųjų viadukus.

Prieš pradėdant rekonstravimo darbus derlingasis dirvožemio sluoksnis bus nuimamas, sustumiamas į krūvas arba pervežamas į laikiną saugojimo aikštelę, vėliau panaudojamas teritorijų tvarkymui (rekultivavimui). Kelio ruožo rekonstrukcijos metu bus nufrezuojamas asfaltbetonis, išardoma esama kelio danga ir pagrindai. Vėliau atnaujinama kelio sankasa, įrengiami nauji pagrindai ir kelio danga, įrengiami kelkraščiai. Esamos vandens pralaidos bus išvalomos arba rekonstruojamos. Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos nuvedamos į rekonstruojamus šoninius kelio griovius. Kelio grioviai apsėjami tankia žole. Smeltalės upei nuo taršos ir avarinių išsiliejimų apsaugoti už upės pakrantės apsaugos juostos ribų numatoma įrengti vandens valymo įrenginius (naftos gaudytuvą ir kietųjų dalelių sėsdintuvą).

PŪV poveikis orui įvertintas naudojant programinį paketą COPERT 4. Apskaičiuotos prognozuojamos metinės teršalų emisijos nagrinėjamame ruože 2017 m: CO₂ - 7242,78 t/m, CO – 39,13 t/m, NO₂ 2,82 t/m, KD_{2,5} 1,08 t/m, KD₁₀ - 1,27 t/m, SO₂ – 0,1 t/m, švinas - 0,49 kg/m, benzenas - 0,28 t/m. PŪV sukeliama triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CadnaA 4.6 naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes-96“. Įgyvendinus PŪV

triukšmo lygis sumažės visame kelio ruože. Įvertinus 2017 ir 2036 metų perspektyvą, nustatyta, kad artimiausių gyvenamųjų namų aplinkoje bei prie namų fasadų nebus triukšmo ribinių dydžių viršijimų.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritorijoms reikšmingumas:

Remiantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos 2010-11-22 raštu Nr.V3-10.7-1824 „Dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados“ PŪV įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti PŪV poveikio aplinkai vertinimo.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje PAV atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

6.3. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas apie priimtą atrankos išvadą per 10 darbo dienų turi pranešti visuomenei, vadovaujantis LR aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D 1-370 patvirtintame Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše nustatyta tvarka. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas nedelsdamas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą minėtame tvarkos apraše nurodytose visuomenės informavimo priemonėse, kartu pridėdam laikraščius, kuriuose skelbtas pranešimas, kopijas ir pranešimo, skelbto savivaldybės (seniūnijos) lentoje, kopiją su savivaldybės (seniūnijos) informacine žyma apie paskelbimą.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. PŪV yra sąlyginai švari ir reikšmingo poveikio aplinkos komponentams neturės. Į PŪV teritoriją saugomi gamtos, kultūros paveldo objektai, Natura 2000 teritorijos nepatenka. Įvertinus PŪV vietą, reikšmingas neigiamas poveikis artimiausioms gamtinėms paveldo vertybėms, kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms, kultūros paveldo vertybėms, saugomoms teritorijoms bei Natura 2000 teritorijoms nenumatomas.

7.2. Atlikus teršalų koncentracijos ore matematinį modeliavimą nustatyta, kad PŪV neviršys nustatytų ribinių užterštumo verčių, todėl ši veikla nekels pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Galimas nežymus oro taršos padidėjimas vykdomų darbų metu, tačiau jis bus trumpalaikis ir reikšmingo neigiamo poveikio neturės.

7.3. PŪV metu galimas nežymus triukšmo padidėjimas dėl rekonstravimo metu naudojamų transporto priemonių ir įrenginių, tačiau poveikis bus trumpalaikis, triukšmo lygiai neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

7.4. Aplinkos tarša atliekomis nenumatoma, nes visas veiklos metu susidarysiančias atliekas numatoma rūšiuoti ir perduoti atliekas tvarkančioms įmonėms tolimesniam tvarkymui.

7.5. PŪV įgyvendinimas turės teigiamą įtaką motorinio transporto dalyvių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugumo užtikrinimui.

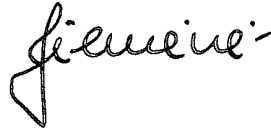
8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal UAB „Kelprojektas“ atrankos išvadai pateiktą informaciją Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos planuojamai ūkinei veiklai – valstybinės reikšmės kelio Nr. 141 Kaunas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda ruožo nuo 222,261 iki 228,571 km rekonstrukcijai – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka - suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius), per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė