



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 7066 2000, el. p. [aaa@aaa.am.lt](mailto:aaa@aaa.am.lt), <http://gamta.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898.

UAB „Kelprojektas“

2016-04-22  
Į 2016-04-01

Nr. (28.4)-A4-4237  
Gautą prašymą

Kopija

Adresatams pagal sąrašą

### ATRANKOS IŠVADA DĖL SANKRYŽŲ VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A4 VILNIUS-VARĖNA-GARDINAS 126,00 IR 128,64 KM REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

**1. Informaciją pateikė.** UAB „Kelprojektas“, I.Kanto g. 25, Kaunas, tel. (8-37) 223 186, el. paštas [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt).

**2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas.** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J.Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. (8-5) 232 96 00.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas.** Sankryžų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas 126,00 ir 128,64 km rekonstravimas.

**4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.** Druskininkų m.

**5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.**

Planuojamas dviejų sankryžų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius – Varėna – Gardinas rekonstravimas: vietoje trišalės 126 km sankryžos (toliau – Sankryža Nr.1) ir keturšalės 128,64 km sankryžos (toliau – Sankryža Nr. 2) įrengiant žiedines. 2008 m. gruodžio 23 d. Druskininkų savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T1-337 buvo patvirtinti A4 Vilnius – Varėna – Gardinas šių sankryžų rekonstravimo specialieji planai. Šiais specialiaisiais planais buvo suformuoti nauji sankryžų sklypai. Pagrindiniai numatomi darbai abiejose rekonstruojamose sankryžose yra šie: derlingo dirvožemio sluoksnio nuėmimas; krūmų ir medžių pašalinimas; pakelės griovių valymas ir rekonstrukcija; esamos dangos nufrezavimas; naujų sankasų, vidinių žiedų įrengimas; naujų asfaltbetonio dangų įrengimas; sankryžų vidinių dalių, šlaitų apželdinimas; saugumo salelių, apšvietimo įrengimas. Rekonstrukcijos metu bus kertami želdiniai, augantys kelio juostos (sklypo) ribose ir trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius. Šalia projektuojamų sankryžų esančiose medžių juostose dominuoja pušys, o grioviuose – įvairi žolinė augalija, krūmokšniai. Numatoma visus rekonstrukcijos darbus vykdyti specialiujų planų metu naujai suformuotose kelio juostų ribose (ne miško žemėje). Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimą Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“, medžiai ir krūmai, augantys valstybinės reikšmės kelių kelio juostoje, nėra priskiriami saugotiniams. Kasimo darbų metu pažeisti plotai bus rekultivuoti, apželdinti žole, apželdintos įrengtų žiedinių sankryžų vidinės salelės. Ketinamos rekonstruoti sankryžos yra apsuptos miškų. Sankryža Nr.1 iš dešinės pusės ribojasi su Balainės mišku, iš kairės – su Vertamedžio mišku. Šie miškai yra valstybinės reikšmės. Sankryžai įrengti reikalingi miškų plotai išimti iš valstybinės reikšmės miškų plotų, miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis procedūros užbaigtos, šios sankryžos įrengimo specialusis planas patvirtintas. Sankryža Nr.2 iš dešinės pusės ribojasi su Švendubrės mišku (valstybinės reikšmės miškų plotai), iš kairės – Ratnyčios mišku. Sankryžai įrengti reikalingas miškų plotai išimti iš valstybinės reikšmės miškų plotų, miško žemės pavertimo

kitomis naudmenomis procedūros užbaigtos, šios sankryžos įrengimo specialusis planas patvirtintas. Preliminariai planuojama iškirsti iki 130 medžių. Tikslus kertamų medžių kiekis paaiškės parengus rekonstrukcijos techninius projektus. Paviršinės vandens nuotekos nuo kelio dangos nuvedamos į rekonstruojamus/ projektuojamus šoninius kelio griovius. Kelio trasoje vyrauja lengvi smėlingi gruntai, turintys gerą filtraciją, todėl paviršinius vanduo gerai susigers į dirvą. Kelio grioviai apšėjami žole. Vandens nuvedimui nuo važiuojamosios kelio dalies su bortais, rengiami surinkimo šuliniai, o iš jų vamzdžiais nuleidžiamas į pylimo padą arba griovius. Paviršinis vanduo iš žiedo pusės, sutekės į vidinėje žiedo pusėje suprojektuotus betoninius latakus, o iš jų surinkimo šulinius ir bus išvedamas įpylimo padą ar griovius. Projektuojamos Sankryžos Nr.1 ribose, kairėje pusėje projektuojamas infiltracinis šulinys, o Sankryžos Nr.2 abiejose kelio pusėse suprojektuoti infiltraciniai šuliniai, kur vanduo natūraliu būdu infiltruos į smėlingą gruntą. Rekonstruojamų sankryžų darbų ribos nepatenka ir nesiriboja su paviršinių vandens telkinių apsaugos zonomis ir pakrančių apsaugos juostomis, nepatenka į požeminių vandenviečių apsaugos zonas. Siekiant nustatyti rekonstruojamų sankryžų įtaką vietinės oro taršos pokyčiams, atliktas oro teršalų iš autotransporto skaičiavimas ir modeliavimas prie artimiausių gyvenamųjų namų, įvertinant ir foninę oro teršalų koncentraciją. Oro tarša skaičiuota įvertinant eismo intensyvumą, eismo sudėtį (lengvųjų ir sunkiasvorių autotransporto priemonių santykis), vidutinį tolygaus važiavimo greitį, metines ir momentines oro teršalų emisijas esamoje situacijoje ir po sankryžų rekonstrukcijos. Rekonstravus sankryžas oro tarša anglies monoksidu, kietosiomis dalelėmis, LOJ ir azoto oksidais, lyginant su esama padėtimi, nežymiai padidėtų: 123 kg ties Sankryža Nr.1 ir 166 kg ties sankryža Nr.2. Pagrindinės taršos padidėjimo priežastys yra mažinamas važiavimo greitis sankryžose, didesnė procentinė sunkiojo transporto dalis bendrajame transporte, planuojamas ilgesnis nuvažiuotas atstumas dėl atsirandančių žiedinių sankryžų. Artimiausias gyvenamasis namas nuo Sankryžos Nr.1 rekonstrukcijos darbų ribų nutolęs ~207 metrų atstumu. Nuo Sankryžos Nr.2 artimiausias gyvenamasis namas nutolęs ~755 m. Siekiant įvertinti planuojamą oro taršą artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje po sankryžų rekonstrukcijų, atliktas oro teršalų iš autotransporto modeliavimas prie artimiausio gyvenamojo namo (M. K. Čiurlionio g. 126 D, Druskininkuose) ties Sankryža Nr. 1. Sankryžoje Nr. 2 eismo intensyvumas yra nedidelis, artimiausias gyvenamasis namas yra didesniu negu 700 m atstumu, todėl sankryžos rekonstrukcija neturės įtakos artimiausiems gyvenamiesiems namams dėl nežymiai padidėjusios oro taršos, triukšmo. Įvertinant minėtas aplinkybes, oro teršalų padidėjimas, triukšmas nebuvo vertintas ties Sankryžos Nr. 2 artimiausia gyvenamąja aplinka. Ties gyvenamuoju namu M. K. Čiurlionio g. 126 D, Druskininkuose oro teršalų koncentracijų vertės kartu su fonu neviršija nustatytų ribinių verčių: anglies monoksido apskaičiuota koncentracija siekia 0,015 ribinės vertės (toliau – RV), azoto oksidų – 0,095 RV, kietųjų dalelių  $KD_{10}$  – 0,34 RV, kietųjų dalelių  $KD_{2,5}$  – 0,46 RV. Statybų metu ir atliekų krovimo metu gali susidaryti didelė pasklidoji dulkių (kietųjų dalelių) tarša. Siekiant to išvengti, susidarę dulkių debesys nusodinami, virš jų smulkiais lašais purškiant vandenį. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša, lakiaisiais organiniais junginiais, formaldehidu ir fenoliu. Triukšmo skaičiavimai atlikti triukšmo skaičiavimo programa CadnaA 4.5, naudojant triukšmo skaičiavimo metodiką „NMPB-Routes 96“. Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Rekonstruojama Sankryža Nr.1 yra Druskininkų miesto, turinčio kurorto statusą, teritorijoje, todėl triukšmo ribiniai dydžiai mažinami 5dBA. Pagal triukšmo skaičiavimus sankryžos tipo pasikeitimas neturės įtakos akustinei situacijai gyvenamojo namo aplinkoje. Lyginant esamą situaciją ir projekcinį variantą po sankryžos rekonstrukcijos triukšmo lygis padidės labai nežymiai – vos 0,1 dBA. HN 33:2011 nurodytos RV viršytos nebus: dienos metu suskaičiuotas triukšmas sieks 48,1 dBA (leidžiama 60 dBA), vakaro metu – 47,4 dBA (leidžiama 55 dBA), nakties 44,4 dBA (leidžiama 50 dBA). Mažesnę triukšmo lygį įtakoja apie 100 m pločio miško juosta, esanti tarp gyvenamųjų namų ir kelio. Rekonstrukcijos metu bus laikomasi bendrųjų triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimų bei specialiųjų ribojimų, nustatytų savivaldybių patvirtintose triukšmo

prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Sankryžai Nr.1 artimiausias nekilnojamas kultūros paveldo objektas yra Druskininkų, Ratnyčios senovės gyvenvietė (unikalus kodas kultūros vertybių registre 3691), šis objektas turi ir vizualinės apsaugos pozonį, nuo kurio rekonstruojamos sankryžos ribos nutolę daugiau nei 410 m. Sankryžai Nr.2 artimiausias nekilnojamas kultūros paveldo objektas yra poeto Jono Čečioto kapas (unikalus kodas kultūros vertybių registre 11326), nuo rekonstruojamos sankryžos nutolęs 1,5 km atstumu.

**5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.** Planuojama ūkinės veiklos teritorija nepatenka į „Natura 2000“ teritoriją. Artimiausios saugomos Natura 2000 teritorijos yra: 6,2 – 10,7 km nuo sankryžų esanti Dainavos giria (PAST) (ES kodas: LTVARB005). Artimiausia BAST - 4,6-5,6 km atstumu esanti Avirės upė (ES kodas LTDRU0003). Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadoje (rašto Nr. (4)-V3-267(7.21) 2016-02-23) pažymima, kad atsižvelgiant į planuojamą ūkinę veiklą, nuotolį Natura 2000 teritorijų atžvilgiu, nustatyti planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą yra netikslinga.

#### **6. Pastabos, pasiūlymai.**

6.1. Teikiant informaciją visuomenei apie atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo nurodyti, kad išsamiau susipažinti su informacija apie planuojamą ūkinę veiklą galima Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Marijampolės ir Alytaus skyriuje, adresu Kauno g. 69, Alytus, tel. 8-315-56735, 8 687 44371.

6.2. Darbus vykdyti vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.

6.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/ nutraukti veiklą.

#### **7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą:**

7.1. Teritorija, kurioje planuojama veikla, nepatenka į saugomas ar Natura 2000 teritorijas.

7.2. Ties artimiausia gyvenamąja aplinka oro teršalų koncentracijų vertės kartu su fonu neviršija nustatytų ribinių verčių: anglies monoksido apskaičiuota koncentracija siekia 0,015 ribinės vertės (toliau – RV), azoto oksidų – 0,095 RV, kietųjų dalelių  $KD_{10}$  – 0,34 RV, kietųjų dalelių  $KD_{2,5}$  – 0,46 RV.

7.3. HN 33:2011 nurodytos RV viršytos nebus: dienos metu suskaičiuotas triukšmas sieks 48,1 dBA (leidžiama 60 dBA), vakaro metu – 47,4 dBA (leidžiama 55 dBA), nakties 44,4 dBA (leidžiama 50 dBA).

7.4. Siekiant sumažinti oro taršą dulkėmis, darbų vieta bus laistoma vandeniu.

7.5. Po rekonstrukcijos prognozuojamas automobilių ir pėsčiųjų eismo saugumo gerėjimas dėl geresnės važiuojamosios kelio dangos bei įdiegtų eismo saugumo priemonių.

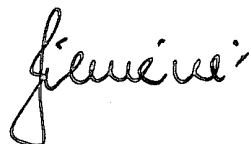
#### **8. Priimta atrankos išvada.**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: sankryžų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas 126,00 ir 128,64 km rekonstravimui neprivalomas poveikio aplinkai vertinimas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direkoriaus įgaliota  
Poveikio aplinkai vertinimo  
departamento direktorė



Justina Černienė

Atrankos išvados dėl sankryžų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A4 Vilnius-Varėna-Gardinas 126,00 ir 128,64 km rekonstravimo poveikio aplinkai vertinimo 2016-04-22 Nr. (28.4)-

A4- 4237

adresatų sąrašas :

UAB „Kelprojektas“  
I.Kanto g. 25, Kaunas  
[info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt)

Druskininkų savivaldybės administracijos  
Architektūros ir urbanistikos skyriui  
Vasario 16-osios g. 7,  
LT-66118 Druskininkai  
[info@druskininkai.lt](mailto:info@druskininkai.lt)

Alytaus apskrities priešgaisrinės gelbėjimo valdybos  
Druskininkų priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai  
M.K.Čiurlionio g. 29,  
LT-66164 Druskininkai  
[druskininkai.pgt@vpgt.lt](mailto:druskininkai.pgt@vpgt.lt)

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro  
prie Sveikatos apsaugos ministerijos  
Alytaus departamento  
Druskininkų skyriui  
V.Krėvės g. 8, LT-66126 Druskininkai  
[druskininkai@alytausvsc.sam.lt](mailto:druskininkai@alytausvsc.sam.lt)

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos  
Alytaus skyriui  
Birutės g. 3A, Alytus  
[alytus@heritage.lt](mailto:alytus@heritage.lt)

Alytaus regiono aplinkos apsaugos departamentui  
Kauno g. 69, LT-62107 Alytus  
[alytus@ard.am.lt](mailto:alytus@ard.am.lt)