



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Tiltų ekspertų centras“
T. Ševčenkos g. 16A/Vytenio g. 14
LT-03111 Vilnius

2014-07-16
Į 2014-07-03

Nr. (2.6)-A4-3139
Nr. 395-14

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA–ŠIAULIAI–TAURAGĖ-KALININGRADAS Ruožo nuo 120,10 iki 132,70 km REKONSTRAVIMO POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Tiltų ekspertų centras“, T.Ševčenkos g. 16A/Vytenio g. 14, LT-03111 Vilnius, tel.: (8 52) 105318.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks.: (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožo nuo 120,10 iki 132,70 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Tauragės apskritis, Tauragės raj., Skaudvilės sen., Kauno apskritis, Raseinių raj., Nemakščių sen.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas

Planuojamo rekonstruoti magistralinio kelio ruožas yra transeuropinio kelių tinklo kelio E77 Pskovas–Ryga–Šiauliai–Karaliaučius (Kaliningradas)–Varšuva–Krokuva–Budapeštas dalis. Ši trasa yra viena iš pagrindinių Europinio kelių tinklo trasų Lietuvoje. Abipus kelio ruožo yra šie kaimai: Paverkalmis, Kavadoniai, Paprūdžiai, Gedgaudiškė, Zakarkiškė, Pasuvirkštis, Karšuva, Vėluikiai, Jakštai, Pužai, Puželiai. Taip pat apie 150 m atstumu nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs Skaudvilės miestas. Planuojama nekeisti kelio trasos ir visus rekonstrukcijos darbus vykdyti kelio juostos ribose.

Šiuo metu esančio kelio juostos dalį sudaro 15 m pločio kelias, o likusi kelio dalis – kelio šlaitai, grioviai, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės ir kiti kelio elementai. Kelyje įrengtos dvi eismo juostos, danga – asfaltbetonis, važiuojamosios dalies plotis – 7 m. Kelio apsaugos zonos plotis – 70 m į abi kelio puses nuo kelio briaunų. Planuojamo rekonstruoti kelio ruožo 127,17 km įrengtas tiltas per Ančios upę. Tiltas yra gelžbetoninis, sijinis, kurio ilgis 74,16 m, plotis 15,16 m. Kelio ruože įrengta 17 gelžbetoninių pralaidų. Keletas vandens pralaidų neapsaugotos apsauginiais kelio atitvarais.

Planuojamo rekonstruoti kelio plotis suprojektuotas 12 m, kelio dangos plotis 9 m (7 m važiuojamoji dalis ir dvi po 1 m kraštinės saugos juostos), du kelkraščiai po 1,5 m. Kelio dangos plotis, kelio važiuojamosios dalies plotis ir eismo juostų skaičius išliks tokio pat dydžio, kelkraščiai susiaurės nuo 3 m iki 1,5 m. Numatoma įrengti naują asfalto dangos konstrukciją, pėsčiųjų takus, rekonstruoti esamas sankryžas ir nuvažas, rekonstruoti autobusų stotelių aikšteles, apsauginius kelio atitvarus, iškilias skiriamąsias saleles ir greičio mažinimo kalnelius. Planuojamame rekonstruoti kelio ruože pagal būtinumą numatoma atlikti drenažo inžinerinių tinklų įrenginių rekonstravimą, elektros perdavimo linijų rekonstravimą, įrengti apšvietimą sankryžose bei pėsčiųjų judėjimo vietose, taikyti gamtosaugines ir eismo saugumo priemones. Darbų pradžioje numatoma nuimti derlingąjį dirvožemio sluoksnį, jį saugoti ir vėliau panaudoti rekultivacijai.

Paviršinio vandens nutekėjimo ir sankasos sausinimo problemas planuojama išspręsti įrengiant ar rekonstruojant kelio griovius, paviršinio vandens surinkimo šulinius ir pralaidas. Kelio dangų nuolydžius numatoma formuoti taip, kad paviršinis vanduo laisvai nubėgtų per kelkraščius į kelio griovius ir pralaidas. Centralizuotai surinkti ar valyti lietaus nuotekų nenumatoma.

Planuojama, kad darbų metu susidarys nepavojingos atliekos: iškirsti medžiai ir krūmai, asfaltas, betonas, įvairus gruntas ir panašiai. Visų planuojamų darbų metu susidarysiančios atliekos bus rūšiuojamos, o netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Transporto sukeliama triukšmo modeliavimui atlikti buvo pasirinktos 5 arčiausiai kelio esančios gyvenamosios aplinkos, besiribojančios arba patenkančios į kelio apsaugos zoną ir galimai į viršnorminio triukšmo zoną: gyvenamoji aplinka adresu Kavadonių k. 8, priartėja per 25 m nuo kelio ašies; gyvenamoji aplinka adresu Šiaulių g.1, Vėluikių k. - per 55 m; gyvenamoji aplinka adresu Jakštų k. 7 - per 43 m; gyvenamoji aplinka adresu Šiaulių g. 12, Pužų k. - per 69 m gyvenamoji aplinka adresu Šiaulių g.3, Pužų k. - per 33 m. Pagal atlikto modeliavimo duomenis, nustatyta, kad su šiuo metu esančiais transporto srautais ir kelio danga, triukšmo lygis visose penkiose artimiausiose gyvenamosiose aplinkose viršija reglamentuojamus dydžius. Pagal modeliavimo duomenis, rekonstravus kelio dangą ir padidėjus transporto intensyvumui (2034 m. prognozė), triukšmo lygis sumažės, tačiau vis tiek viršys reglamentuojamus dydžius.

Atsižvelgiant į modeliavimų duomenis, dokumentų rengėjas rekomenduoja taikyti triukšmą mažinančias priemones: viršutinį asfalto sluoksnį pasirinkti su mažesniu stambiausios detalės dydžiu, t.y. naudoti tylesnę skaldos ir mastikos asfalto dangą; šalia gyvenamosios aplinkos esant galimybėms nenaudoti dangos apdorojimo šiurkštinant. Jei šiurkštinimas būtinas naudoti mažiau triukšmingą 1/3 (ne 2/5) frakcijos skaldytą mineralinę medžiagą. Mažiau triukšmingas dangas siūloma įrengti kelio ruožuose, esančiuose šalia gyvenamųjų aplinkų (po 1 km prie kiekvieno namo), patenkančių į viršnorminę triukšmo zoną. Pagal modeliavimo duomenis, pritaikius triukšmo mažinimo priemones, triukšmo lygis neviršys reglamentuojamų dydžių.

Atlikus nagrinėjamo kelio ruožo transporto priemonių išmetamų teršalų sklaidos matematinį modeliavimą ir įvertinant foninę aplinkos taršą, nustatyta, kad didžiausia azoto dioksido 1 valandos (vidurkis) koncentracija sieks 87 proc. gyvenamajai aplinkai nustatytos ribinės vertės. Kiti gyvenamojoje aplinkoje susidarysiantys teršalai taip pat neviršys ribinių verčių.

Arčiausiai planuojamo rekonstruoti kelio ruožo išsidėstę šios saugomos teritorijos: „Natura 2000“ Buveinių apsaugai svarbi teritorija - Ančios upės slėnis (LTTAU0001) ir Ančios kraštovaizdžio draustinis. Šios saugomos teritorijos nutolusios nuo objekto 420 m į rytus.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas ribojasi su „Senkapio“, „Ivangėnų piliakalnio II“, „Ivangėnų piliakalnio su gyvenviete“ vizualiniu apsaugos zonos pozoniu. Artimiausi kultūros paveldo objektai: Rygos-Tilžės kelio Pužų pašto stoties statinių kompleksas (unikalus objekto kodas 33254) nutolęs 160 m atstumu į pietryčius nuo kelio ruožo; Senkapis (unikalus objekto kodas 3468) nutolęs 500 m atstumu į pietryčius nuo kelio; Ivangėnų piliakalnis II (unikalus objekto kodas 13029) nutolęs 580 m atstumu į pietryčius nuo kelio ruožo; Ivangėnų piliakalnis su gyvenviete (unikalus objekto kodas 3462) nutolęs 760 m atstumu į pietryčius nuo kelio ruožo.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija – Ančios upės slėnis (LTTAU0001), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo, nutolusi apie 420 m. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2014-06-12 rašte Nr. (4)-V3-1385(7.21) nurodė, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo

procesu tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą (toliau – Agentūra) apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Vykdamas tilto per Ančios upę rekonstrukcijos darbus taikyti priemones užtikrinančias, kad naftos produktai, statybinės medžiagos ir atliekos nepateks į vandens telkinį. Vandens telkinių apsaugos juostoje neįrengti statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų.

6.3. Veiklos vykdytojas privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų ir atitinkamai keisti veiklos rodiklius, keičiantis teisiniam reglamentavimui.

6.4. Techniniame darbo projekte numatyti konkrečias triukšmą mažinančias priemones, užtikrinsiančias neviršijimą triukšmo ribinių dydžių gyvenamuosiuose pastatuose ir jų aplinkoje, nustatytų Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 patvirtintoje Lietuvos higienos normoje HN 33:2011.

6.5. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslius duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

6.6. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslius planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų 1999 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimais.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms.

7.2. Kelio rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, todėl žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

7.3. Ties arčiausiai kelio esančia gyvenamąja aplinka planuojama įrengti triukšmą mažinančias priemones. Numatoma, kad įgyvendinus projektą, kelio eksploatacijos metu gyvenamojoje aplinkoje nebus viršijami triukšmo ribiniai dydžiai.

7.4. Numatoma, kad įgyvendinus projektą, gyvenamojoje aplinkoje nebus viršijami oro taršos ribiniai dydžiai.

7.5. Po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo numatomas eismo saugumo pagerėjimas.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, magistralinio kelio A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ruožo nuo 120,10 iki 132,70 km rekonstravimui, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas, pagal atrankos išvadai pateiktą informaciją.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę Agentūrai teikti pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą. Kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę Agentūrai pateikti motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2014 M. LIEPOS 16 D. RAŠTO NR. (2.6)-A4-3139
ADRESATŲ SĄRAŠAS

Tauragės rajono savivaldybės administracijai

Respublikos g. 2, 72255 Tauragė

El. p. savivalda@taurage.lt

Raseinių rajono savivaldybės administracijai

V. Kudirkos g. 5, LT-60150 Raseiniai

El. p. savivaldybe@raseiniai.lt

Tauragės visuomenės sveikatos centrui

Prezidento g. 38, 72253 Tauragė

El. p. info@tauragesvsc.sam.lt

Kauno visuomenės sveikatos centrui

K. Petrausko g. 24, LT-44156 Kaunas

info@kaunovsc.sam.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Tauragės teritoriniam padaliniiui

Dariaus ir Girėno g. 5, 72215 Tauragė

El. p. taurage@heritage.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Kauno teritoriniam padaliniiui

Rotušės a. 29, LT-44033 Kaunas

El. p. kaunas@heritage.lt

Tauragės apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Respublikos g. 1, 72252 Tauragė

El. p. taurage.pgv@vpgt.lt

Kauno apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Nemuno g. 2, LT-44294, Kaunas

kaunas.pgv@vpgt.lt

Žiniai:

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

LR AM Kauno regiono aplinkos apsaugos departamentui