



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Kelprojektas“
I. Kanto g. 25
44296 Kaunas

2014-02-20
I 2014-01-29

Nr. (2.6)-A4-755
Nr. 569-SU

Kopija
Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL KELIO NR. 159 UŽUVENTIS-ŠAUKĖNAI-KURŠĖNAI VIADUKO PER GELEŽINKELĮ REKONSTRUKCIJOS POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO

1. Informaciją pateikė – UAB „Kelprojektas“, I. Kanto g. 25, 44296 Kaunas, tel. (8 37) 205 419, faks. (8 37) 205 227.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Kelio Nr. 159 Užuentis-Šaukėnai-Kuršėnai viaduko per geležinkelį rekonstrukcija

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Šiaulių apskr., Šiaulių r., Kuršėnų miesto sen.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Planuojama rekonstruoti kelio Nr. 159 Užuentis-Šaukėnai-Kuršėnai viaduką per geležinkelį. Šiuo metu viadukas yra blogos būklės, netinkamai įrengta vandens nuvedimo sistema, ištrupėjęs tarpinės atramos apsauginis betono sluoksnis ir gelžbetoninės plokštės apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra, šlaitai išplauti vandens. Be to, nėra įrengtų šaltilčių pėstiesiems.

Planuojama esamą viaduką demontuoti, o jo vietoje įrengti naują. Bus įrengtos dvi krantinės atramos ant gręžtinių polinių pamatų. Viaduko perdangos kraštuose bus įrengti šaltilčiai ir apsauginiai atitvarai. Taip pat bus įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinėliai. Vanduo iš šulinėlių bus nuvedamas į bendrą geležinkelio kelio lietaus nuvedimo sistemą.

Viaduko vieta nebus keičiama, rekonstravimo darbai numatyti kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.

Viaduko rekonstravimo darbų ribos nesiriboja su gyvenamųjų namų teritorijomis, o atstumas iki artimiausios gyvenamojo namo aplinkos – 26 m.

Autotransporto oro teršalų metiniai emisijų kiekiai ir pažemio koncentracijos prie kelio apskaičiuoti naudojant Tiltų ir kelių projektavimo vadovo atrankos metodą (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB: Volume 11, Screening Method). Oro teršalų iš autotransporto, įvertinant foninę oro taršą, ties artimiausiu gyvenamuoju namu nustatyta didžiausia azoto dioksido metinė koncentracija siekia $1,61 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), anglies monoksido 8 val. koncentracija – $0,007 \text{mg}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $10 \text{mg}/\text{m}^3$), kietųjų dalelių (KD_{10}) metinė koncentracija – $0,31 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$), kietųjų dalelių ($\text{KD}_{2,5}$) metinė koncentracija – $0,28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$), benzono metinė koncentracija – $0,007 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (ribinė vertė – $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Ties artimiausiais gyvenamaisiais namais gyvenamajai aplinkai nustatytos ribinės vertės nėra viršijamos.

Viaduko rekonstravimas reikšmingos įtakos autotransporto priemonių važiavimo režimui ir oro teršalų išmetimui nedarys.

Rekonstrukcijos metu susidarys šios atliekos: betonas, gelžbetonis, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, plastmasė. Atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus pateikti techniniame projekte. Statybinės atliekos iki jų išvežimo bus saugomos uždaruose konteineriuose arba tam įrengtose aikštelėse ir perduodamos atliekų tvarkytojams pagal pasirašytas sutartis. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų viaduko rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

Viaduko rekonstrukcija neįtakos autotransporto srautų didėjimo. Triukšmo skaičiavimo programa Cadna A apskaičiuota, kad esamas autotransporto eismas kelyje Nr. 159 Užventis – Saukėnai – Kuršėnai generuoja viršnorminius triukšmo lygius nuo kelio ašies 14 m atstumu dienos metu ($L_{dienos} - 65$ dBA), 24 m atstumu vakaro metu ($L_{vakaro} - 60$ dBA), 20 m atstumu nakties metu ($L_{nakties} - 55$ dBA); L_{dvn} viršijimas yra 19 m atstumu. 2034 metais numatoma, kad eismas generuos viršnorminius triukšmo lygius nuo kelio ašies 15 m atstumu dienos metu ($L_{dienos} - 65$ dBA), 25 m atstumu vakaro metu ($L_{vakaro} - 60$ dBA), 21 m atstumu nakties metu ($L_{nakties} - 55$ dBA); L_{dvn} viršijimas sieks 20 m atstumu. Atstumas iki artimiausios gyvenamojo namo aplinkos yra 26 m. Apskaičiuota, kad rekonstruojamame viaduko ruože autotransporto eismo sukeliama triukšmo lygiai artimiausioje gyvenamųjų namų aplinkoje (ties sklypų riba) siekia $L_{dienos} - 59,6$ dBA, $L_{vakaro} - 58,5$ dBA, $L_{nakties} - 53,0$ dBA, $L_{dvn} - 62,0$ dBA, o 2034 m sieks $L_{dienos} - 60,5$ dBA, $L_{vakaro} - 59,3$ dBA, $L_{nakties} - 53,8$ dBA, $L_{dvn} - 62,8$ dBA. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje planuojamos ūkinės veiklos sukeltas triukšmas neviršija gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo, didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ ($L_{dienos} - 65$ dBA, $L_{vakaro} - 60$ dBA, $L_{nakties} - 55$ dBA).

Planuojama pašalinti želdinius šalia viaduko, o derlingą dirvožemio sluoksnį nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūvio sutvarkymui.

Artimiausia nekilnojamoji kultūros vertybė – Nukryžiuotojo Jėzaus bažnyčia nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos yra nutolusi apie 0,6 km atstumu.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas

Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausios saugomos teritorijos – Varputėnų miškas, nutolęs nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos 8,4 km atstumu ir Ventos upės slėnis, nutolęs nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos 11 km atstumu.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

6.2. Techniniame darbo projekte pateikti tikslūs planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“.

6.3. Medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis ir kiekius.

6.4. Vykiant rekonstrukcijos darbus užtikrinti, kad triukšmą skleidžianti darbų įranga neviršytų leistinų triukšmo normų prie gyvenamųjų pastatų.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojama ūkinė veikla nepatenka ir nesiriboja su Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija.

7.2. Rekonstrukcijos darbai bus vykdomi esamo kelio juostos ribose, žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas.


7.3. Pavojingų ir radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

7.4. Įgyvendinus projektą pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – planuojamai ūkinei veiklai, kelio Nr. 159 Užventis-Šaukėnai-Kuršėnai viaduko per geležinkelį rekonstrukcijai, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 9 dalies nuostatomis, suinteresuota visuomenė per 20 darbo dienų nuo atrankos išvados paskelbimo dienos turi teisę teikti atsakingai institucijai, šiuo atveju Aplinkos apsaugos agentūrai, pasiūlymus persvarstyti atrankos išvadą, kiti poveikio aplinkai vertinimo proceso dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatorius, poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas ir poveikio aplinkai vertinimo subjektai per 10 darbo dienų nuo atrankos išvados gavimo dienos turi teisę pateikti atsakingai institucijai motyvuotą prašymą persvarstyti atrankos išvadą.

Direktoriaus pavaduotoja,
pavaduojanti direktorių



Aldona Margerienė

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪROS 2014-02-20 RAŠTO NR. (2.6)-A4- 755
ADRESATŲ SĄRAŠAS**

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius

El. p. lakd@lakd.lt

Šiaulių rajono savivaldybės administracija

Vilniaus g. 263, 76337 Šiauliai

El. p. prim@siauliuraj.lt

Šiaulių visuomenės sveikatos centras

Vilniaus g. 229, 76343 Šiauliai

El. p. info@siauliuvsc.sam.lt

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos

Šiaulių teritorinis padalinys

Aušros al. 15, 76299 Šiauliai

El. p. siauliai@heritage.lt

Šiaulių apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba

J. Basanavičiaus g. 89, 76160 Šiauliai

El. p. siauliai.pgv@vpgt.lt

Žiniai:

Aplinkos ministerijos Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamentas