



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

AB „Panevėžio keliai“
el. p. alma.janusaityte@paneveziokeliai.lt
valdemaras.musinskis@paneveziokeliai.lt

2017-12-12

Nr. (28.3)-A4- 12872

į 2017-11-24

Nr. 21-01-2962

Kopija

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie
Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos
departamentui

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros
ministerijos Klaipėdos skyriui

Klaipėdos apskrities priešgaisrinei gelbėjimo
valdybai

Žiniai

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos
departamentui

ATRANKOS IŠVADA

dėl geležinkelio kelių Nr. 304 ir Nr. 306 naujos statybos Perkėlos g., Klaipėdos m., poveikio aplinkai vertinimo

1. Informacijos pateikėjas: AB „Panevėžio keliai“, kontaktiniai asmenys – Alma Janušaitytė, Valdemaras Mušinskis; Verkių g. 25C, LT-08223 Vilnius, tel. +3710 695 37390, +370 686 03145; el. p. alma.janusaityte@paneveziokeliai.lt, valdemaras.musinskis@paneveziokeliai.lt.

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, kontaktinis asmuo – Mindaugas Šeputis; J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. +370 686 55165, el. p. info@port.lt, m.seputis@port.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

Geležinkelio kelių Nr. 304 ir Nr. 306 nauja statyba Perkėlos g., Klaipėdos m.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 10.3 papunkčiu - antžeminių geležinkelių, ilgesnių kaip 2 km tiesimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta:

Planuojamos ūkinės veiklos teritorija yra išsidėsčiusi pietinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje, greta Perkėlos g. ir Smeltės pusiasalyje lygiagrečiai Perkėlos kelynei, kuris tęsiasi UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ teritorijos vakarinėje pusėje. Naujos statybos darbai bus vykdomi įregistruotų žemės sklypų ribose, kurių kadastro numeriai: 2101/0010:1 (žemės sklypo plotas 1076,9886 ha); 2101/0010:12. (žemės sklypo plotas 21,3798 ha). Projektuojami geležinkelio keliai yra UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ ir UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritorijose. Žemės sklypai nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai ir Valstybinės žemės patikėjimo teise yra valdomi VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos.

Vadovaujantis Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m.

balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, sprendimais planuojama teritorija yra numatyta susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybai.

Planuojamai teritorijai yra parengti ir patvirtinti detalieji planai: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalies Smeltės pusiasalyje UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ teritorijos Perkėlos g. 8, Klaipėdoje, detalusis planas (patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2011-06-08 įsakymu Nr. AD1-1160) su pakeitimais ir Žemės sklypo dalies (kadastro Nr. 2101/0010:1) Minijos g. 180, Klaipėdoje, detalusis planas (patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011-07-26 sprendimu Nr. AD-1520). Šiuose teritorijų planavimo dokumentuose nustatyti privalomieji teritorijų tvarkymo ir naudojimo režimo reikalavimai.

Projektuojamas geležinkelio kelias patenka į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto Sanitarinę apsaugos zoną, kuri nustatyta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės detaliuoju planu, patvirtintu Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-06-23 sprendimu Nr. 1-247. Apie 160 m nuo planuojamų geležinkelio kelių teritorijos yra nutiestas Suskystintųjų gamtinių dujų (toliau – SGD) terminalo 3-ios vietovės klasės magistralinis dujotiekis. Dalis planuojamo geležinkelio kelio patenka į SGD terminalo, susijusios infrastruktūros ir dujotiekio statybos specialiuoju planu, patvirtintu, Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2013-06-13 įsakymu Nr. 1-130, nustatytą dujotiekio vietovės klasės zoną.

Planuojamos teritorijos gretimybėse gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties teritorijų nėra. Artimiausias gyvenamasis namas su priklausiniais adresu – Taikos pr. 160, yra nutolęs ~710 m nuo veiklos vykdymo vietos. Artimiausias visuomeninės paskirties pastatas, adresu – Minijos g. 180, yra VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai priklausančiame žemės sklype. Pastate veikia AB „Vakarų laivų gamyklos“ profesinio mokymo įstaiga. Visuomeninės paskirties pastatas yra nutolęs ~1100 m atstumu.

Planuojamo objekto aplinkoje mineralinio vandens vandenviečių nėra. Piečiau objekto teritorijos yra Klaipėdos 3-ioji vandenvietė, o objekto teritorija priklauso Kuršių Nerijos ir pamario požeminio vandens baseinui. Geležinkelio kelias nepriartėja prie vandenvietės, tačiau dalis kelio driekiasi 20 m atstumu lygiagrečiai palei vandenvietės Klaipėdos III 3 juostą.

Planuojama teritorija į saugomas ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Artimiausios saugomos teritorijos – 230 m į Šiaurę nutolęs Smeltės botaninis draustinis ir 1 km Pietų kryptimi nutolęs Kuršių marių biosferos poligonas. Artimiausios Europos ekologiniam tinklui „Natura 2000“ priskiriamos teritorijos – Kuršių nerija, Kuršių nerijos nacionalinis parkas bei Kuršių marios nuo veiklos vykdymo vietos yra nutolusios 1 - 1,2 km atstumu.

Planuojamo geležinkelio kelio objekto teritorijoje nekilnojamų kultūros vertybių nėra. Artimiausias į Kultūros vertybių registrą įtrauktas objektas nutolęs per 60 m Pietų kryptimi – Karaliaus Vilhelmo kanalas (kodas25965) (kompleksas, kurį sudaro šliuzas, tiltai, pastatai).

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

Planuojama veikla – geležinkelio kelių Nr. 304 (ilgis 2,052 km) ir Nr. 306 (ilgis 0,402 km) statyba. Dalyje analizuojamos teritorijos jau yra eksploatuojami geležinkelio keliai. Projektuojamas geležinkelio kelias Nr. 304 prasideda nuo privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr. 1, kerta esamą Perkėlos gatvę, o UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritorijoje yra projektuojamas lygiagrečiai Perkėlos gatvei ir pėsčiųjų-dviračių takui. Už Vilhelmo kanalo geležinkelio kelio Nr. 304 geometrija yra suprojektuota lygiagrečiai Perkėlos kelynei ir esamiems teritorijos sandėliams bei užsibaigia atmušu UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ teritorijos šiaurinėje dalyje, Smeltės pusiasalyje lygiagrečiai esamam Perkėlos geležinkelio kelynei. Geležinkelio keliui įrengti per Vilhelmo kanalą projektuojamas tiltas – gelžbetoninės plokštės konstrukcijos, dviejų tarpatramių su tarpine atrama Vilhelmo kanale. Dėl 2,5 - 3,0 m aukščių skirtumo tarp pėsčiųjų tako ir geležinkelio kelio abiejose Vilhelmo kanalo pusėse yra suprojektuotos atraminės sienos.

UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ teritorijoje ties sandėliais Nr. 4 ir Nr. 5 prasideda geležinkelio kelias Nr. 306, kuris projektuojamas lygiagrečiai geležinkelio keliui Nr. 304 bei užsibaigia atmušu. Atsižvelgiant į tai, kad projektuojamas objektas yra pramoninėje teritorijoje, bei į tai, kad esami geležinkelio keliai yra nutiesti sulig žemės paviršiumi, projektuojamiems ir rekonstruojamiems geležinkelio keliams yra taikomas žemės sankasos su įgilinta balasto prizme tipas – apverstos trapecijos formos. Dėl įrengiamo geležinkelio kelio Pietrytinėje UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritorijos dalyje esanti geležinkelio pervaža per Perkėlos gatvę ir pėsčiųjų perėją yra išplatinamos, perkeliančios esamą signalizacijos įrangą. Esamą nuovažą į UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritoriją (vakarinėje nuomojamo sklypo dalyje, netoli Vilhelmo kanalo) numatoma naikinti ir projektuojama nauja nuovažą į šios įmonės teritoriją (su technologine pervaža per projektuojamą geležinkelio kelią Nr. 304) tarp Perkėlos gatvės posūkio bei

Perkėlos ir Kairių gatvių jungties. Nuovaža numatyta 50 m atstumu nuo minėtos jungties su Kairių g. Dėl geležinkelio kelių Nr. 304 ir 306 įrengimo UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ nuomojamoje teritorijoje yra numatytas esamos trinkelio dangos išardymas ir dalies jos atstatymas/perklojimas. Terminalas įrengtas ant smėlingų gruntų ir iš supiltų smėlio sluoksnių, kurių storis ~3,0 m, taip pat skaldos pagrindo ~0,60 m ir trinkelio dangos 0,15 m storio. Esamų teritorijų reljefas lygus, didelių aukščių skirtumų nėra. Altitudės svyruoja nuo žemiausios 2,40 m iki 5.50 m. Teritorijose taip yra ir žaliųjų vejos plotų, kurių dalis numatoma uždengti betoninių trinkelio danga. Kadangi geležinkelio kelias Nr. 304 nuo Vilhelmo kanalo iki pabaigos (išskyrus iešmus) ir geležinkelio kelias Nr. 306 bus uždengiami g/b plokštėmis, taip bus suformuota vientisa terminalo teritorijos danga. Teritorijos nuolydis yra orientuotas link Vilhelmo kanalo ir tuo pačiu link UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritorijos, be to įvertintas poreikis užtikrinti eismo saugumą geležinkelio keliais, todėl yra suprojektuota saugos smailė Nr. 283 VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos teritorijoje (Vilhelmo kanalo dešinėje pusėje).

Nauji geležinkelio keliai Nr. 304 ir Nr. 306 tarnaus kaip postovio keliai. Esant poreikiui geležinkelio kelius galima naudoti krovimo reikmėms. Naujai statomame geležinkelio kelyje numatoma naujo iškrovos mazgo statyba. Planuojamas užstatymo plotas 106,50 m².

Projektinių geležinkelio kelių atkarpose praeina požeminiai inžineriniai tinklai: vandentiekis, dujotiekis, fekalinė kanalizacija, ryšių kabeliai ir kanalizacijos, elektros 0,4 kV, 10 kV ir 110 kV kabelinės linijos, lietaus nuotekų tinklai, apšvietimo tinklo ir vaizdo stebėjimo kabeliai. UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ ir UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritorijose yra įrengti lietaus ir paviršinio vandens surinkimo tinklai. Atvirosiose vietose nuo geležinkelio kelio vanduo nutekės į esamus lietaus surinkimo šulinėlius. Vietose kur projektuojamas geležinkelio kelias praeina šalia esamų statinių įrengiami lietaus surinkimo latakai ir nauja lietaus surinkimo sistema. Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės, naujos statybos ir rekonstravimo darbai bus atliekami VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos sklypo ribose.

Įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą, numatomas traukinių eismo padidėjimas pietinėje uosto dalyje. Tačiau padidinus geležinkeliu pervežamų krovinių kiekį, atitinkamai sumažės krovininio transporto srautai.

Statybos metu susidarys kelio statinių bei rekonstruojamų inžinerinių objektų demontavimo atliekos: mišrios griovimo (17 01 17), gelžbetoniniai pabėgiai (17 01 01), kelių skalda (17 05 08), gruntas ir akmenys (17 05 04), bituminiai mišiniai (17 03 02), kabeliai (17 04 11), geležis ir plienas (17 04 05). Statybų metu susidariusios atliekos bus tvarkomos, vadovaujantis atliekų tvarkymą reglamentuojančiais teisės aktais: Atliekų tvarkymo taisyklėmis, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis bei Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje turės būti laikomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, kad neužterštų aplinkos.

Paviršinės nuotekos kietų dangų teritorijose yra tvarkomos centralizuotose paviršinių nuotekų tvarkymo sistemose. Paviršinis vanduo UAB „Malkų įlankos terminalas“ teritorijoje nuo 3500 m² ploto geležinkelio kelio nuvedamas sankasos šlaitais į pylimo padą, iš kur dalis paviršinio vandens nuteka į žemesnes aplinkines teritorijas. Paviršinio vandens surinkimas Smeltės pusiasalyje numatytas maždaug nuo 22820 m² ploto teritorijos, nuo kurios nuotekos surenkamos latakais, nuvedamos į UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ teritorijoje esančias lietaus nuotekų linijas, kuriomis patenka į įmonės valymo įrenginius. Statybos metu Rangovas turės užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų naftos produktų.

Atliekant statybos darbus galima papildoma laikina ir lokali tarša dulkėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo laikinai statybos metu dirbančių mechanizmų (kranų, ekskavatorių, autogreiderių, autosavarčių, buldozerių, savaeigių volų ir kt. pagal rangovo pasirinktą darbo technologiją). Asfaltavimo metu, garantant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H₂CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C₆H₅OH). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulketumui statybų metu mažinti rekomenduojamas statybų zonos laistymas. Vykdamas statybos darbus lietingu metu ir siekiant sumažinti iš statybų teritorijos sunkiasvorių transporto priemonių pervežamą prie ratų prikibusio purvo kiekį, rekomenduojamas transporto priemonių ratų plovimas. Tokiu būdu būtų išvengta pervežto grunto išdžiūvimo ant važiuojamųjų paviršių ir pasklidimo ore.

Planuojamoje veikloje nauji stacionarūs organizuoti aplinkos oro taršos šaltiniai nenumatomi. Ūkinė veikla apima tik geležinkelio kelių statybą ir eksploataciją. Manevruojant dyzeliniam lokomotyviui, iš jo variklio į aplinką išmetami kuro degimo produktai – CO, NO_x, KD, SO₂ bei LOJ. Kaip neorganizuotas aplinkos oro taršos šaltinis įvertinami geležinkelio keliai, atsižvelgiant į numatomą vidutinį paros apkrovimą.

Numatoma, kad projektuojamais keliais per parą į uosto teritoriją atvyks 6 traukiniai, bendras dyzelinio šilumvežio manevravimo laikas planuojamuose keliuose priimamas iki 12 valandų/parą. Pagal atlikto aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatus galima teigti, kad į aplinką išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore ribinių verčių visais atvejais neviršys. Modeliavimo rezultatai rodo, kad planuojamos ūkinės veiklos įtaka teršalų koncentracijai aplinkos ore bus nežymi, visų teršalų, išskyrus azoto dioksidą valandos periode, koncentracijos sudarys iki 0,1 ribinės vertės. Didžiausios planuojamos ūkinės veiklos išmetamų aplinkos oro teršalų koncentracijos numatomos ties geležinkelio kelių ašimi, tolstant nuo planuojamų kelių labai greitai mažėja. Modeliavimo, kartu įvertinus planuojamos ūkinės veiklos ir foninę aplinkos oro taršą, rezultatai rodo, kad aplinkos oro teršalų koncentracijos nustatytų ribinių verčių visais atvejais neviršys.

Manevruojant lokomotyvams, į aplinką išsiskirs kvapą skleidžiantys teršalai – azoto dioksidas, sieros dioksidas bei lakieji organiniai junginiai. Atliktas kvapų koncentracijos vertinimas rodo, kad ūkinės veiklos teritorijoje kvapo koncentracija gali siekti 0,43 OUE/m³, planuojamos veiklos teritorijoje kvapas nebus juntamas, nes 1 OUE/m³ vertė nebus pasiekama. Atliktas kvapų koncentracijos vertinimas rodo, kad kvapas ūkinės veiklos teritorijoje ir prie artimiausios gyvenamosios teritorijos nebus juntamas, ribinė 8 OUE/m³ vertė nebus viršijama, neigiamas poveikis nenumatomas.

Vadovaujantis geležinkelio akustinės taršos mažinimo tyrimais, nustatyta, kad yra trys pagrindiniai geležinkelių transporto sukeliama triukšmo šaltiniai: *variklio triukšmas*, *riedmenų triukšmas* ir *aerodinaminis triukšmas*. Variklio triukšmas aktualiausias esant mažesniai greičiui, maždaug iki 30 km/h, riedmenų triukšmas – kai greitis daugiau kaip 30 km/h, o aerodinaminis triukšmas vyrauja esant didesniai nei 200 km/h greičiui. Projektu numatoma įrengti naują kelią su dvejomis atšakomis, kurių dėka atgabename produkcija būtų pristatyta arčiau įmonių teritorijų. Užsakovo duomenimis keliu Nr. 304 numatomas 6 traukinių per parą geležinkelio transporto srautas (ilgiausio galimo traukinio ilgis apie 700 m – 1 lokomotyvas ir 50 vagonų), riedmenų važiavimo greitis traukiant vagonus 15 km/val., stumiant vagonus 10 km/val., manevravimo greitis iki 5 km/val. Įgyvendinus projektą, atgabentos produkcijos kiekis nedidės, todėl ir krovos darbų keliamas triukšmas nedidės. Tokiu atveju, lokomotyvų srautas esamomis geležinkelio trasomis sumažės, kadangi dalis jų naudosis nauja projektuojama trasa.

Atlikus planuojamo geležinkelio keliamo triukšmo sklaidos analizę, nustatyta, kad dėl naujų kelių (Nr. 304 ir 306) triukšmo lygis ties gyvenamąja aplinka adresu Taikos pr. 160 siektų 23,6 dB(A) nakties metu. Įvertinus planuojamo geležinkelio ir su juo susijusių krovos darbų triukšmo sklaidą, nustatyta kad po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje Taikos pr. 160 triukšmo lygis siektų 38,7 dB(A) nakties metu ir atitiktų HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodytas ribines vertes. Atlikus visų triukšmo šaltinių (projekto ir fono) prognozinę triukšmo sklaidos analizę, nustatyta, kad aplinkoje išliks dominuojantis foninis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įmonių krovos darbų sukiamas triukšmo lygis, o viršijimo dydis ties gyvenamąja aplinka adresu Taikos pr. 160 išliks toks pat, todėl PŪV įgyvendinimas, triukšmo atžvilgiu, jokios įtakos neturės. Akustinė aplinka liks nepakitusi, kadangi lokomotyvų srautas esamomis geležinkelio trasomis sumažės, nes dalis jų naudosis nauja projektuojama trasa.

5¹. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas.

Vadovaujantis Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2017-07-04 raštu Nr. (4)-V3-979 (7.21) planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas, kadangi projektuojamos geležinkelio trasos nekerta ir nepriartėja prie „Natura 2000“ teritorijų.

6. Pastabos, pasiūlymai:

6.1. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje Poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

6.2. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant atrankos išvadą:

7.1. Planuojama ūkinė veikla atitinka Klaipėdos miesto bendrojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto

savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, sprendinius, pagal kuriuos planuojama teritorija yra numatyta susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybai.

7.2. Planuojama teritorija į saugomas ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Joje nėra registruotų istorinę bei architektūrinę vertę turinčių nekilnojamų kultūros paveldo objektų.

7.3. Geležinkelio kelių statybos metu susidariusios atliekos bus rūšiuojamos ir perduodamos sutvarkymui atliekų tvarkytojams, turintiems teisę tvarkyti šias atliekas.

7.4. Paviršinės nuotekos kietų dangų teritorijose bus tvarkomos centralizuotose paviršinių nuotekų tvarkymo sistemose.

7.5. Planuojamoje veikloje nauji stacionarūs organizuoti aplinkos oro taršos šaltiniai nenumatomi. Pagal atlikto aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimo rezultatus, nustatyta, kad įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą, į aplinką išmetamų teršalų koncentracijos aplinkos ore ribinių verčių neviršys.

7.6. Manevruojant lokomotyvams, į aplinką išsiskirs kvapą skleidžiantys teršalai – azoto dioksidas, sieros dioksidas bei lakieji organiniai junginiai. Atliktas kvapų koncentracijos vertinimas rodo, kad kvapas ūkinės veiklos teritorijoje ir prie artimiausios gyvenamosios teritorijos nebus juntamas, ribinė 80UE/m³ vertė nebus viršijama, neigiamas poveikis nenumatomas.

7.7. Atlikus planuojamo geležinkelio keliamo triukšmo sklaidos analizę, nustatyta, kad po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje triukšmo lygis siektų 38,7 dB(A) nakties metu ir atitiktų HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nurodytas ribines vertes.

8. Priimta atrankos išvada:

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, priimama atrankos išvada: pagal AB „Panevėžio keliai“ atrankos išvadai pateiktą informaciją VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos planuojamai ūkinei veiklai – geležinkelio kelių Nr. 304 ir Nr. 306 naujai statybai Perkėlos g., Klaipėdos m., – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo atrankos išvados viešo paskelbimo dienos. Užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo rengėjas turi raštu informuoti atsakingą instituciją apie pranešimo paskelbimą visuomenei Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos apraše patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“ nurodytose visuomenės informavimo priemonėse.

Šis sprendimas gali būti persvarstomas Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nustatyta tvarka arba skundžiamas Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota Poveikio aplinkai vertinimo
departamento direktorė



Justina Černienė